



Bemærkninger til projekterne

16-05-2013

Sagsnr.
2013-0151596

Dokumentnr.
2013-0151596-3

Sagsbehandler
Søren Lindgreen

Baggrund for udvalgte gader

Udgangspunktet for valg af strækninger har været forvaltningens parkeringstællinger. Gader, hvor tællinger viser, der er stort behov og stor udskiftning af parkerede biler, er prioriteret. Sekundære kriterier har været at ombygge færrest mulige strækninger samt en passende spredning af udvalgte gader i bydelene.

Inventar

Der etableres primært cykelparkeringer til alment offentligt behov. Dvs. ved stoppesteder, indkøbscentre og lign. Børnehaver og skoler skal som udgangspunkt kunne anvise parkering til både biler og cykler på egen matrikel.

Fodgængere bliver i videst muligt omfang sikret rette ganglinjer og overgang i umiddelbar forlængelse af disse. Cykelstativer og træers placeringer vil derfor ofte være tilrettet disse forhold.

Der oprettes flere steder parkeringsforbudszoner, hvilket indebærer parkeringsforbud udenfor opmærkede båse. Et eksempel på dette, er kvarteret omkring Ryesgade. Udgangspunktet er, at alle parkeringspladser og/eller baner opmærkes, så det tydeliggøres, hvor der må parkeres.

Særlige temaer

Forvaltningen vil især gerne have tilbagemeldinger, hvad angår børnehavebusser (hvor er der stoppesteder, ruter og særlige hensyn), placeringer af træer (der er efter aftale mulighed for plantning af bunddække ved nye træhuller), oplysninger om særlige adgangsforhold ved porte eller lignende (gerne information om porte der ikke bruges til andet end cykler, da dette giver en fleksibilitet for placeringer af spærreflader), placering af cykelstativer, om der er hjørner eller strækninger, som opleves specielt udsatte og evt. ønsker om at få opsat bænke el. lign..

Sekretariatet

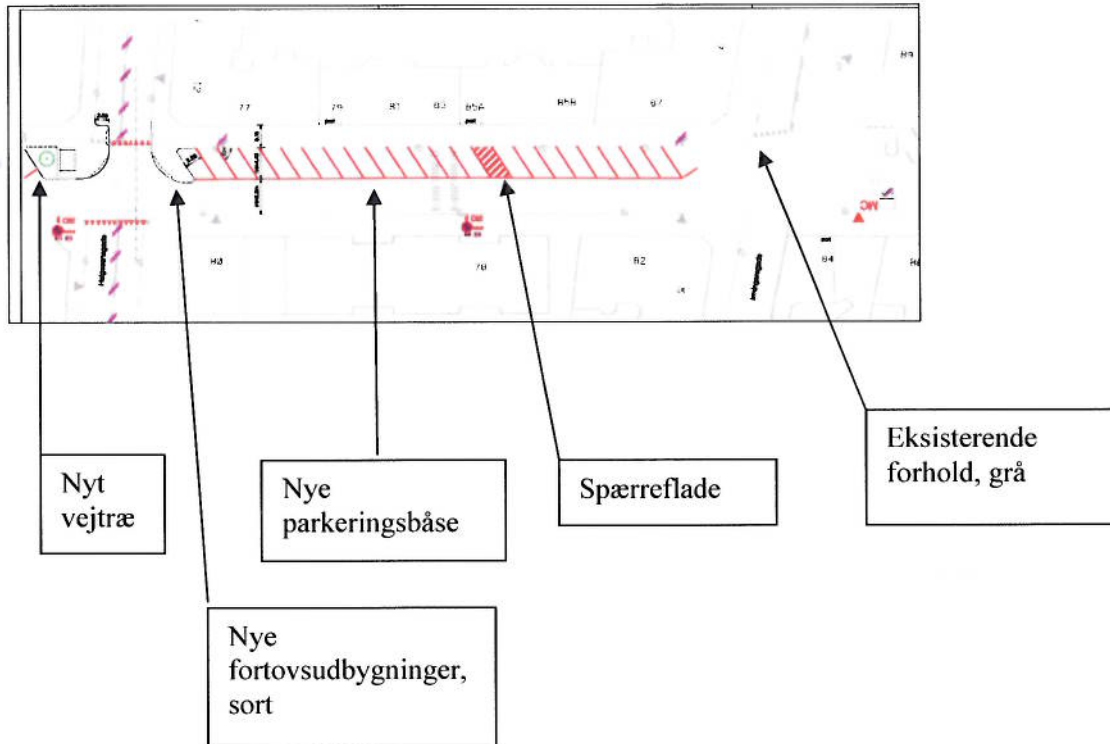
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

Telefon
3366 3157

E-mail
sorenl@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009483041

Symbolforklaring



Tegningerne er endnu ikke endelige, så detaljer kan blive ændret uden særskilt orientering om dette.