



Notat

Orientering og indstilling, Lokaludvalgsmøde 17.august 2023

2. august 2023

Sagsnummer
2023-0042586

Status på Foranalyse, Vanløse Bymidte

Dokumentnummer
2023-0042586-9

Baggrund

Teknik-og Miljøforvaltningen har igangsat en foranalyse for at afdække mulighederne for en mere attraktiv bymidte med et sammenhængende, funktionelt og indbydende byrum på de nuværende byrumsarealer omkring Vanløse Station. Foranalysen skal desuden afklare, hvordan cykelparkeringsmulighederne på og omkring stationen kan optimeres, så det muliggør en bedre udnyttelse.

Foranalysen udarbejdes af rådgiverfirmaerne Urban Creators, BARK Rådgivning og RAW Mobility.

Forundersøgelsen udarbejdes i tre faser: Analysefasen, Afprøvningsfasen og Idègenereringsfasen.

Status

I Analysefasen, der løber fra april-august, er der gennemført interviews med repræsentanter fra hhv. DSB, Movia, Metroselskabet, NREP(Kronen) og Flemming Fenger. Derudover er der afholdt et gruppeinterview med repræsentanter fra Lokaludvalget og Bymidtegruppen. Med undtagelse af Erhvervsgruppen GEV har repræsentanter fra samtlige interessentgrupper deltaget i en workshop, der havde til formål at få belyst fællestræk interessenternes respektive visioner for bymidten samt at afdække byrummenes potentialer, muligheder og udfordringer. Efterfølgende opsamledes deltagernes input, og der blev formuleret en vision for Vanløse Bymidte.

Lokaludvalget præsenterede forslaget til visionen for Vanløse Bymidte på borgereventet "Vanløse på den 2.ende" og visionen forventes endeligt vedtaget af Lokaludvalget i august 2023.

Der er udarbejdes en samlet opsamling på de høringssvar, der er indgivet på baggrund af hhv. "Lokalplan 465 - Innertoften II" og "Lokalplan 531, Apollovej III", og i august afleveres en trafikale analyse for Vanløse samt en Egenartsanalyse for området. Den trafikale analyse vil

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Park og Byrum
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

indeholde tællinger for fodgængere, cyklister og passagerer og bilister samt en undersøgelse af trafikken for 2025, hvis der foretages ændringer af de eksisterende trafikale forhold i området. Egenartsanalysen vil indeholde beskrivelse af de dominerende træk, analyser af områdets arkitektur, urbane landskab og historie samt en udpegning af Vanløses karakteristiske egenart.

De input, der er indsamlet i analysefasen i forbindelse med interessent-interviews, workshop, borgerevent samt opsamlingen på høringsvar i forbindelse med lokalplanerne skal sammen visionen og det resterende analysemateriale danne grundlag for det videre arbejde med de fremtidige scenarier for Vanløse Bymidte.

Afprøvningsfasen, planlagt fra august til oktober, indeholder forsøg i byrummet omkring Vanløse Station. Forsøgene har to formål. Dels at få flere til at bruge DSBs cykelparkeringshus på Vanløse Torv, dels at få færre til at parkere uhensigtsmæssigt både på Frode Jakobsens Plads og på Vanløse Torv.

Afprøvningsforsøgene, der var fastsat til at starte 14. august udskydes, da der er planlagt byggearbejder på det cykelparkeringshus, der er placeret ved siden af "Kronen". Cykelparkeringshuset er ejet af DSB. NREP, der ejer "Kronen" har indgået samarbejde med DSB om byggearbejderne, der bl.a. skal gøre cykelparkeringen mere attraktiv. Indgangspartiet bygges om, og adgangsforholdene til cykelparkeringshuset vanskeliggøres imens. For at kunne vurdere, om forsøgene har en virkning, er det essentielt, at forholdene er så "almindelige" som muligt. Derfor udskydes afprøvningsforsøgene, til byggeriet i og omkring cykelparkeringshuset er afsluttet. Byggearbejderne forventes afsluttet i oktober, hvorefter afprøvningsforsøgene forventes at kunne gennemføres.

Det er nu planen, Idègenereringsfasen gennemføres sideløbende med afprøvningerne, men de konkrete datoer for aktiviteterne er endnu ikke fastlagt. Lokaludvalget vil få forelagt den nye tidsplan, når den foreligger.

Foranalysen forventes afsluttet og afleveret som planlagt i maj 2024.