



## Bilag 11 Høring

### Indhold i høringsbilag

1. Indre By Lokaludvalgs høringssvar af 20. oktober 2023
2. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Indre By Lokaludvalgs høringssvar

**20-10-2023**

Sagsnummer i F2  
2022 - 17781

Dokumentnummer i F2  
64854

Sagsnummer i eDoc  
2022-0366478

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452



20. oktober 2023  
J.nr. 2023-0396125

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med henvisning til jeres mail af 26. september 2023:

Indre By Lokaludvalg har i sit møde den 12. oktober 2023 drøftet Teknik- og Miljøforvaltningens løsning (bilag 4) vedr. projekt for Nyhavns sydside samt de politiske handlerum (bilag 5-7).

Indre By Lokaludvalg har tidligere indsendt et høringssvar om projektet. Vi mener fortsat, at man bør udvide fortovet på beboerssiden, fremfor at udvide fortovet på kanalsiden; dette af hensyn til beboerne på gaden.

Hvis projektet, der er beskrevet i bilag 4, vælges, skal projektet holde en god kvalitetsstandard og ikke udføres billigst muligt. Om nødvendigt må man med den økonomi, der er afsat til projektet, starte med at anlægge strækningen mellem Inderhavnsbroen og Nyhavn i en god kvalitetsstandard.

Dermed også sagt, at det er vigtigt at få gjort noget ved forholdene nedenfor Inderhavnsbroen nu. I løsningen i bilag 7C præsenteres den bedste løsning for krydset nedenfor Inderhavnsbroen. Lokaludvalget fremhæver denne løsning, da den ikke rummer en helle. Der kommer mange cyklister i høj fart til og fra Inderhavnsbroen. En helle vil, i lokaludvalgets optik, ikke sænke cyklisternes fart, men blot medføre øget utryghed på for fodgængere, som skal krydse hellen, og skabe trafikmæssige udfordringer.

Lokaludvalget bemærker, at man nedlægger al parkering og dermed også aflæsning- og pålæsningsmuligheder for beboere. Løsningsforslagene tager ikke højde for, at man nedlægger nuværende parkeringspladser og dermed forhindrer midlertidig parkering for beboere. Dette kan få negativ indflydelse på beboernes mulighed for at sætte familiemedlemmer af, parkere ifm. flytning mm.

Derfor foreslår lokaludvalget, at der i gaden Nyhavn og i de tilstødende gader afsættes parkeringsplads til, at beboerne på Gammelholm kan foretage af- og pålæsning og at der fastsættes en tidsbegrænsning på parkeringspladserne, så beboerne får en reel mulighed for at af- og pålæse.

Derudover mener lokaludvalget, at uanset hvilken løsning, man vælger, så skal brede fortove ikke anvendes til udeservering, når hensigten er at give fodgængere bedre plads.

Endelig mener lokaludvalget, at uanset hvilken løsning, man vælger, skal lyskrydset for enden af Nyhavn ved Kgs. Nytorv med ind i dette anlægsprojekt.

#### *Borgerdialog*

Da lokalvalget sidst blev hørt vedrørende Nyhavns sydside i marts 2023, var lokaludvalget vært for et borgermøde om to projektforslag. Lokaludvalget har ikke lavet borgerdialog om de nye løsningsforslag, som denne høring vedrører. Det skyldes, at der ikke har været tid til det.

Med venlig hilsen,

Bent Lohmann,  
Indre By Lokaludvalg

**15-05-2023**

Sagsnummer i F2

2022 - 17781

Dokumentnummer i F2

64854

Sagsnummer i eDoc

2022-0366478

Sagsbehandler

Sebastian Lundgren Søvsø

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer

5798009809452



## Indre By Lokaludvalgs hørings svar og Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Indre by Lokaludvalg har den 20. oktober 2023 sendt et hørings svar til forvaltningen om projektforslaget for fredeliggørelse af Nyhavns Sydside.

Lokaludvalget har også tidligere haft andre løsningsforslag i høring og der blev den 26. april afholdt et borgermøde, hvor forvaltningen informerede om projektet.

Den 29. september 2022 afholdt forvaltningen et indledende borgermøde, som også omhandlede projekter i Toldbodgade og Gothersgade.

Nedenfor har forvaltningen svaret på lokaludvalgets kommentarer, fra den seneste høring.

Af hørings svaret fremgår det:

1. Lokaludvalget anbefaler at udvider fortovet ind mod bygningerne.

### Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Det er forvaltningens anbefaling, at der udvides mod kanalsiden/promenaden, med de fordele og ulemper, der er oplyst i indstillingen.

2. Hvis Bilag 4 vælges, nævner Lokaludvalget at projektet skal udføres i god kvalitet. Lokaludvalget foreslår ligeledes, at man grundet de begrænsede budgetmidler til projektet, prioriterer området mellem Inderhavnsbroen og Nyhavnsbroen.

### Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Forvaltningen anbefaler at prioritere strækningen mellem Nyhavnsbroen og Inderhavnsbroen, hvilket stemmer overens med lokaludvalgets holning.

3. Uanset hvilken løsning man arbejder videre med, skal det videre arbejde finde en bedre løsning for krydset neden for Inderhavnsbroen Lokaludvalget nævner Bilag 7C som den bedste løsning da den ingen helle har.

### Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Løsningen er på skitseniveau og der er ikke undersøgt en konkret løsning for krydset ved Havnegade/Nyhavn. Udformningen af landingen, vil være i fokus i næste del af projektet.

Forvaltningen vurderer at hellen er nødvendig, da cyklerne får forkørselsret når gaden bliver en cykelgade. Derved skal fodgængerne holde tilbage for cykler. En entydig forkørselsret trafikanterne imellem vurderes at mindske konflikter mellem fodgængere og cykler på gaden. Der er i dag et fodgængerfelt hvilket giver fodgængere prioritet. Cyklerne nedsætter imidlertid ikke hastigheden ved fodgængerfeltet, hvilket kan skabe u hensigtsmæssige situationer for fodgængere, der ellers har retten til at gå og ikke forventer en hurtigkørende cyklist.

4. Lokaludvalget nævner at nedlæggelse af parkering fjerner muligheder for beboerne for at holde midlertidigt, og foreslår at der oprettes midlertidige parkeringsløsninger i sidegader og på selve Nyhavn.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar

I en cykelgade må man gerne standse, og afsætning eller flytning vil dermed stadig være mulig. Der indarbejdes derfor ikke løsninger i sidegader eller på Nyhavn.

5. Lokaludvalget understreger, at fremtidigt arbejde med strækningen fra Nyhavnsbroen til Kgs. Nytorv også skal omfatte lyskrydset ved Kgs. Nytorv, der på nuværende tidspunkt medfører negativ afvikling af trafik i området. Lokaludvalget bidrager gerne med viden og forslag til arbejdet med denne strækning og lyskryds til den tid.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Lyskrydset ved Kongens Nytorv ligger uden for projektets mandat. Hvis krydset skal medtages i løsningen, vil der skulle afsættes midler hertil ved kommende budgetforhandlinger.