



## Notat

### Svar på spørgsmål i forespørgsel om kommende sorteringsanlæg til restaffald på Amager Ressourcecenter (ARC)

I forbindelse med forespørgsel til teknik- og miljøborgmesteren om det kommende sorteringsanlæg til restaffald på Amager Ressourcecenter på mødet i Borgerrepræsentationen den 18. april 2024, er der stillet spørgsmål om lugt fra affaldet og transport af affald til ARC. Spørgsmålene besvares i dette notat.

#### **Spørgsmål 1: Hvad er erfaringerne fra udlandet fra tilsvarende, eller lignende, restsorteringsanlæg (f.eks. fra Holland), i forhold til hvorvidt et restsorteringsanlæg skaber lugtgener i umiddelbar nærhed af restsorteringsanlægget?**

Svar: ARCs bestyrelse og direktion har den 5. til 6. oktober 2023 besøgt et sorteringsanlæg til restaffald i Amsterdam, som ejes og drives af Amsterdam kommunes forbrændingsanlæg AEB. Der var lugt ved og omkring anlægget, men administrationen på anlægget oplevede ikke klager over lugten. Det bemærkes, at affald i Amsterdam ikke kildesorteres, før det ankommer til anlægget i samme omfang som i København. Det vurderes, at restaffaldet i Amsterdam fx har en højere andel af madaffald, der kan lugte, end i København.

#### **Spørgsmål 2: Hvad er forventningerne til det kommende restsorteringsanlæg på Amager Ressourcecenter i forhold til lugtgener, forventes det at naboer til anlægget - f.eks. beboer på Margretheholmen - vil opleve en øget grad af lugtgener som en følge af ibrugtagning af restsorteringsanlægget?**

Svar: Der forventes ikke lugtgener i noget væsentligt omfang fra det kommende anlæg for nærliggende naboer og erhverv.

ARC har oplyst, at der er planlagt udsugning på hele sorteringsanlægget. Udsugningen har til formål at fjerne lugt og støv. Udsugningen sker desuden særligt fra de sorteringsmaskiner, hvor der er størst potentiale for støv og lugt. I aflæsehallen sker udsugning som rum-ventilation. Luften fra udsugningsanlægget renses i et filter og føres til en skorsten, hvor skorstenshøjden er beregnet til at undgå lugtgener dels ved boliger og dels i de erhvervsområder, der ligger tæt på sorteringsanlægget.

De umiddelbare naboer til anlægget er erhverv, herunder

18-04-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 7307

Dokumentnummer i F2  
134097

Sagsnummer i eDoc  
2024-0129149

Klima og Byudvikling  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Amagerværket lige ved siden af sorteringsanlægget. Afstanden mellem sorteringsanlægget og nærmeste beboelse på Margretheholmen (Udsigten) er på 400 meter med fx affaldsforbrændingsbygningen liggende imellem.

**Spørgsmål 3: Ved øgede lugtgener - hvor mange dage om året må beboerne omkring det kommende restsorteringsanlæg forvente øgede lugtgener og er der særlige forhold der spiller ind - f.eks. vindretningen?**

Svar: Beboere skal ikke forvente lugtgener fra sorteringsanlægget, jf. svaret på spørgsmål 2.

**Spørgsmål 4: Hvilke afværgeforanstaltninger er planlagt for at mindske lugtgener fra det kommende restsorteringsanlæg - f.eks**

- a. **Opbevaring af restaffald til sortering**
- b. **Affald, der er blevet sorteret og afventer transport til videre behandling**
- c. **Om der arbejdes med overdækning af faciliteter og opbevaring**
- d. **Om anlægget løbende bliver vasket ned for at undgå bakterievækst og de deraf følgende lugtgener**

Svar: Se også beskrivelsen af afværgeforanstaltninger under spørgsmål 2.:

Ad 4a: Affald, der afventer sortering, opbevares i aflæssehallen indtil sortering. Det tilstræbes, at affald sorteres samme dag, som det ankommer. Dette gøres bl.a. for at minimere lugtgener.

Ad 4b: Det sorterede restaffald opbevares udendørs i containere og bortkøres løbende fra anlægget. Der vil ikke være plads til et oplag af restaffald, så affaldet frakøres kontinuerligt over dagen. Udsorterede genanvendelige materialer presses i store baller og oplagres under tag. ARC vil sikre, at materialerne løbende sendes videre til behandlingsanlæg, da der ikke er plads til at have større mængder affald liggende.

Ad 4 c: Aflæssehallen og sorteringsanlægget ligger i en lukket hal. Sorterede genanvendelige materialer opbevares under tag.

Ad 4 d: Der planlægges rengøring på anlægget to gange dagligt.

**Spørgsmål 5: Er der planer om systematisk at følge udviklingen i lugtgener omkring Amager Ressourcecenter i forbindelse med opstart af et kommende restsorteringsanlæg? Altså helt konkret udføre lugtmålinger?**

Svar: Krav til fx egenkontrol i forhold til lugt, tilsyn mv. kendes pt. ikke, da miljøgodkendelsen endnu ikke foreligger.

Miljøstyrelsen bliver miljømyndighed for sorteringsanlægget og skal fastlægge krav i miljøgodkendelsen samt den efterfølgende

håndhævelse. Sorteringsanlægget til restaffald forventes at kunne sættes i drift ved årsskiftet 2025/2026, dvs. om knap to år. Der er endnu ikke planlagt måling af lugt på eller omkring anlægget. I givet fald vil målinger skulle udføres af et akkrediteret laboratorium efter myndighedernes forskrifter.

**Spørgsmål 6: Hvor mange lastbiler ekstra vil der dagligt køre til og fra Amager Ressourcecenter som en konsekvens af et kommende restsorteringsanlæg?**

Svar: Der forventes, at omkring 90-100 læs restaffald om ugen vil ændre destination fra Vestforbrænding til sorteringsanlægget, når dette sættes i drift omkring årsskiftet 2025/2026. Til sammenligning modtager ARC nu i alt omkring 1380 affaldslæs ugentligt. I forhold til den samlede lastbiltrafik i området, vil det svare til en marginal stigning i lastbiltrafikken på under 1 %.

Samlet set vil der ikke ske en stigning i antallet af læs med indsamlet restaffald i København som følge af sorteringsanlægget.

**Spørgsmål 7: Hvad er indvirkningen af den ekstra kørsel med restaffald, på lokalområdet omkring Amager Ressourcecenter i forhold til øget trafik/ekstra trængsel og deraf følgende støjgener?**

Svar: Restaffaldet indsamles primært med elskraldebiler, der støjer væsentligt mindre end andre lastbiler og ikke medfører udledning af udstødningsgas og partikler. Ændring af destinationen for elskraldebiler fra Vestforbrænding til ARC forventes ikke at påvirke trængslen, jf svar på spørgsmål 6.

Hvis et andet anlæg end ARC vinder det kommende udbud af forbrændingsegnet affald, må der forventes øget transport af affald til forbrænding væk fra sorteringsanlægget på omkring 90 store transportere om ugen på hverdage. Der kan her blive tale om støjgener, da det ikke kan garanteres at disse biler kan være el-drevne, og der kan komme trafikale gener fra lastbilerne, der vil være væsentligt større end skraldebiler.

Udbuddet skal have virkning senest fra 1. juli 2025 pba. lovkrav.

**Spørgsmål 8: I hvor høj grad forventes det, at den ekstra kørsel med restaffald, altså selve den ekstra kørsel/transport, at kunne påvirke lokalsamfundet negativt?**

Svar: Der vil samlet set ikke blive tale om flere kørsler med indsamlet restaffald i København - men om en ændret destination for de 90-100 læs, der på nuværende tidspunkt kører til Vestforbrænding. Da den øgede trafik kun udgør en marginal stigning i antallet af lastbiler i området, forventes det ikke at påvirke lokalsamfundet i et omfang, der mærkes negativt. Se også svaret på spørgsmål 6.

**Spørgsmål 9: Vil der blive igangsat tiltag for at mindske lugtgener fra de ekstra skraldebiler, der vil køre til og fra Amager Ressourcecenter med restaffald?**

Svar: ARC har oplyst, at biler til restaffald i dag vaskes hver 14. dag rutinemæssigt. Hverken ARC eller Københavns Kommune har modtaget klager fra borgerne over lugtgener fra de skraldebiler, der indsamler borgernes restaffald. Forvaltningen har på den baggrund ikke planlagt

yderligere tiltag for at mindske lugtgener fra skraldebilerne, og bilerne vil derfor fortsat være, som de er i dag. Når bilerne ankommer til anlægget, kører de ind i aflæssehallen, hvor selve aflæsningen sker. I aflæssehallen begrænser ventilationsanlægget muligheden for at lugtgener slipper ud af bygningen.

**Spørgsmål 10: Om der i forbindelse med ekstra afværgeforanstaltninger vil blive:**

- a. Pålagt ejerkommunerne ekstra omkostninger og i så tilfælde hvor store omkostninger kan der forventes?**
- b. Pålagt Københavns Kommune alene ekstra omkostninger og i så tilfælde hvor store omkostninger kan der forventes**
- c. Behov for ekstra garantistillelse i forhold til Amager Ressource Center grundet de eventuelle ekstra omkostninger**

Svar: Omkostningen til afværgeforanstaltninger såsom udsugning mv indgår i den samlede anlægsramme på 300 mio. kr. som Borgerrepræsentationen godkendte den 1. juni 2023.

ARC anslår, at omkostningerne til lugt- og støvbegrænsende tiltag vil udgøre 5-10 % af de samlede etableringsomkostninger. Da omkostningerne allerede indgår i økonomien omkring sorteringsanlægget, skal hverken Københavns Kommune eller de øvrige ejerkommuner regne med øgede omkostninger eller øget garantistillelse hertil.