

Københavns Kommune

Jeppe Grønholt-Pedersen  
Team Mobilitet, Center for Byudvikling

# Bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd

ØU-møde d. 9. april 2024



# Sagen kort

## Indstillingen indeholder følgende forslag:

### 1. Bustilpasning til Sydhavnsmetroen

- Der skal træffes endelig beslutning om Movias forslag til bustilpasning til Sydhavnsmetroen inklusiv tilretningsforslag (linje 7A, 17 og 18)
- Der skal gives en anlægsbevilling på 1,75 mio. kr. til nødvendige anlægstiltag, som finansieres af Økonomiudvalgets pulje til busfremkommelighed.

### 2. Bustilpasning til København Syd

- Der skal træffes endelig beslutning om Movias forslag til bustilpasning til København Syd inklusiv tilretningsforslag (linje 1A)
- Der skal gives en anlægsbevilling på 0,95 mio. kr. til nødvendige anlægstiltag, som finansieres af Økonomiudvalgets pulje til busfremkommelighed.

### 3. Frekvensreduktion på linje 9A

- Der skal træffes beslutning om Movias forslag til frekvensreduktion på linje 9A.





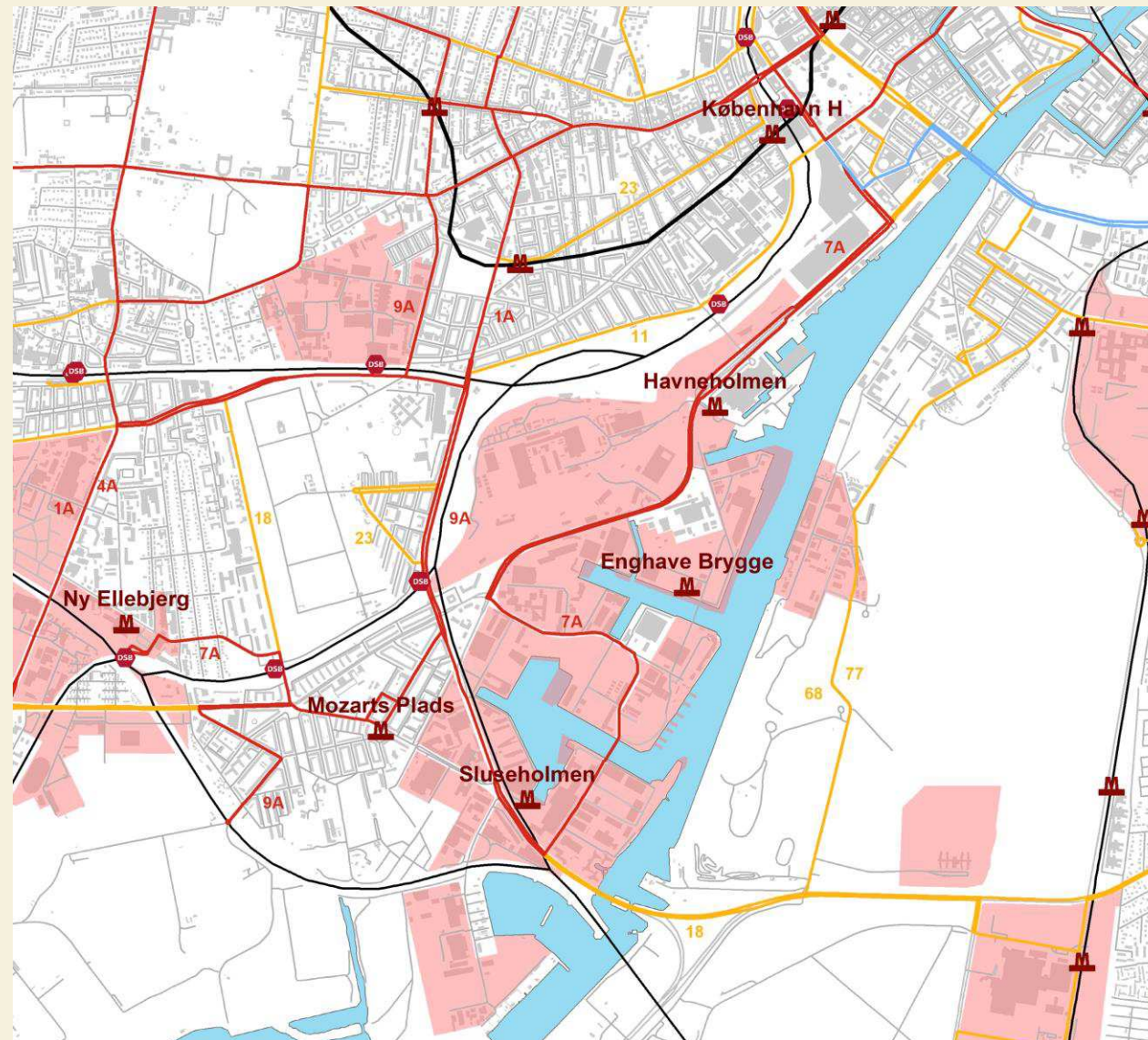
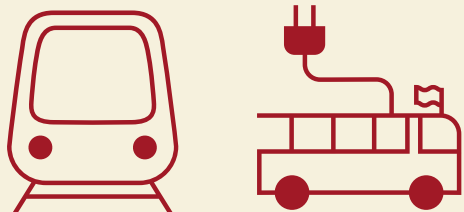
# Bustilpasning til Sydhavnsmetroen

## Baggrund

- 5 nye metrostationer åbner i juni 2024
- Byudvikling i de kommende år (Jernbanebyen, Bådehavnsgade mv.)
- 7A som forløber til Sydhavnsmetro (Nyt Bynet)

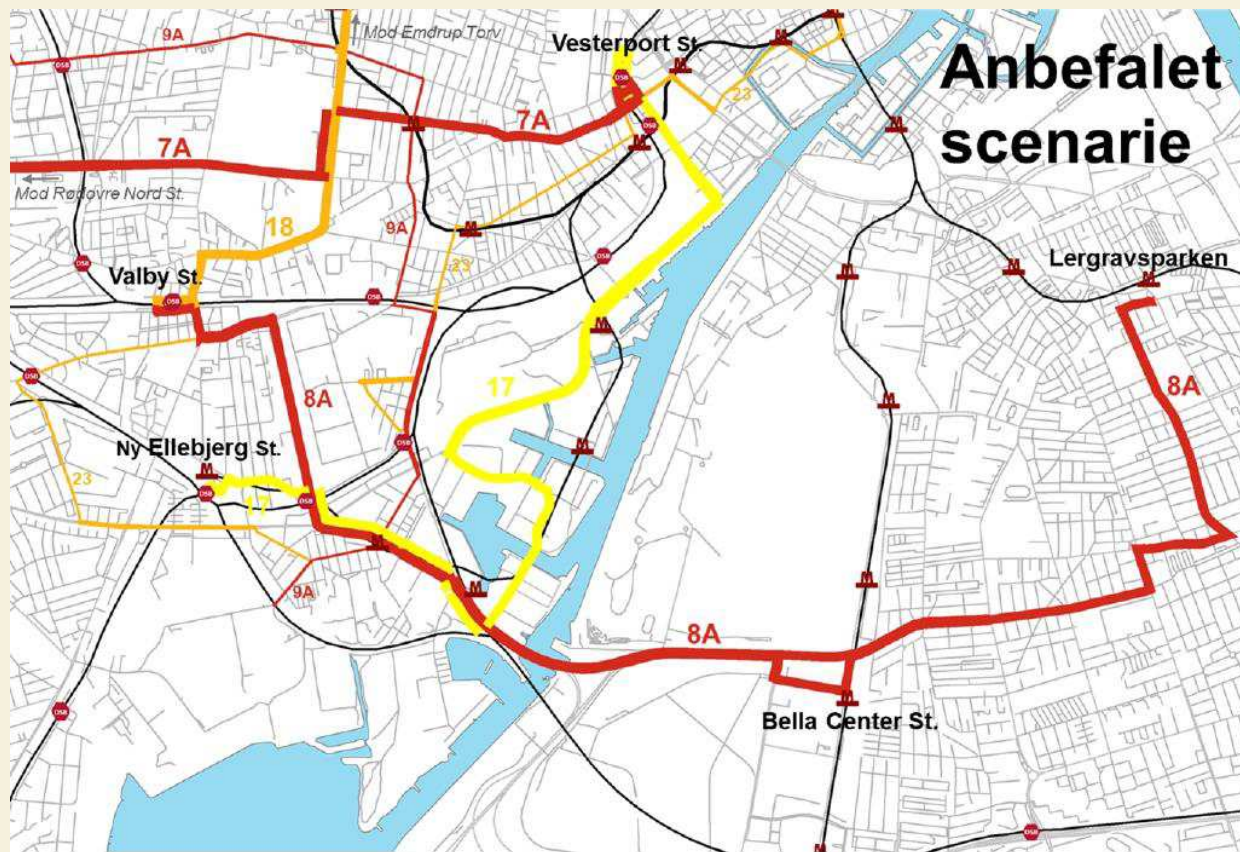
## Formål

Styrke sammenhængen, så metro og bus supplerer hinanden og ikke konkurrerer mod hinanden



Nuværende busbetjening og nye metrostationer. Rødt indikerer byudviklingsområder.

# Principbeslutning: Bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd



## Movias anbefalede scenarie

Borgerrepræsentationen traf d. 21. september 2023 en principbeslutning om at gennemføre Movias anbefalede scenarie til bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd, der indebærer:

- Linje 7A skæres bort på strækningen mellem København H og København Syd
- Som erstatning indsættes ny linje 17 med lavere frekvens
- Linje 18 opsplittes ved Valby st., så den bliver linje 18 nord for Valby st. og ny linje 8A syd for Valby st. Linje
- 1A omlægges på Gl. Køge Landevej, så den betjener København Syd i vendeterminalen på stationens nordside via Carl Jacobsens Vej.

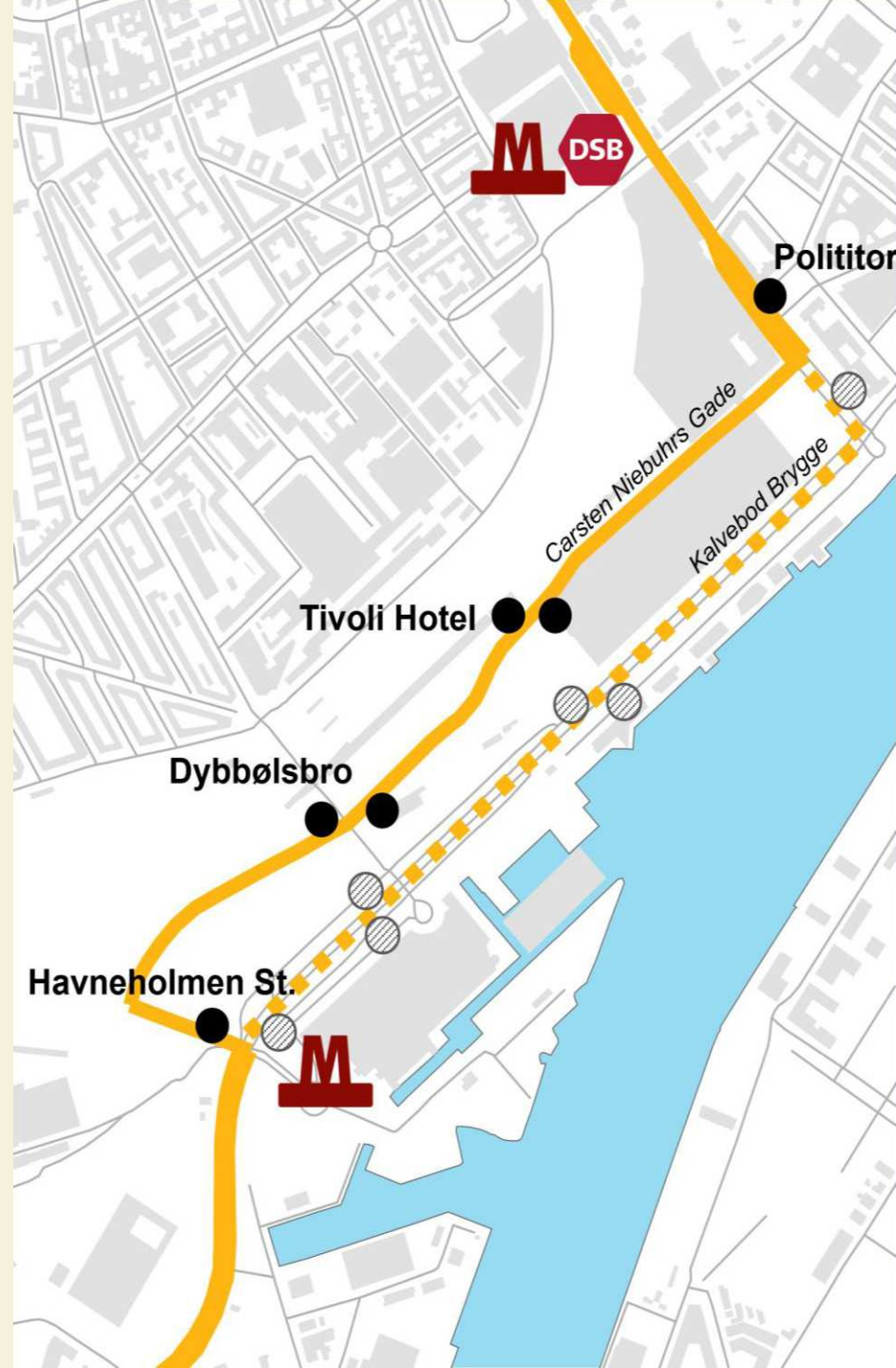


# Tilretningsforslag: Omlægning af linje 17 til Carsten Niebuhrs Gade

## Forslaget indebærer:

- Linje 17 føres ad Carsten Niebuhrs Gade i stedet for Kalvebod Brygge og vil dermed betjene den kommende fjernbusterminal.
- Strækningen på Kalvebod Brygge mellem Polititorvet og Havneholmen st. vil dermed miste betjening.
- Etablering af 6 nye stoppesteder.
- Movia vurderer, at omlægningen til Carsten Niebuhrs gade vil være udgiftsneutral.

Ændringen af linje 17 kan besluttes af Københavns Kommune alene.

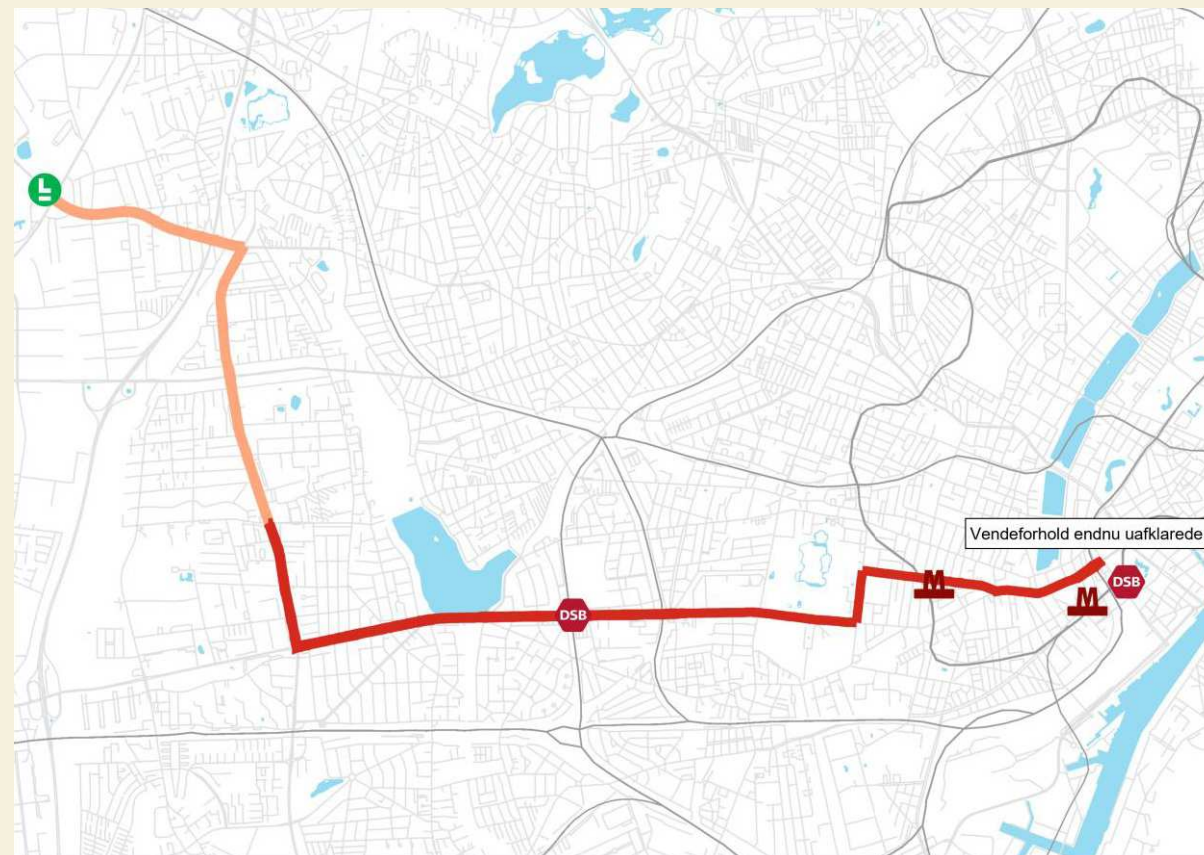


# Tilretningsforslag: Frekvensreduktion i myldretiden og dagtimerne for 7A

## Forslaget indebærer:

- En frekvensreduktion på linje 7A's centrale strækning fra København H til Rødovre centrum fra 9 til 8 afgang i timen i dagtimerne og myldretiden.
- Forslaget vil give en årlig besparelse for Københavns Kommune på 0,5 mio. kr. samt en engangsudgift til operatørkompensation på 1,2 mio. kr.

Tilretningsforslaget er på administrativt niveau afstemt med Rødovre og Frederiksberg, der medfinansierer linjen, men kan kun gennemføres, hvis det godkendes i alle tre kommuner.

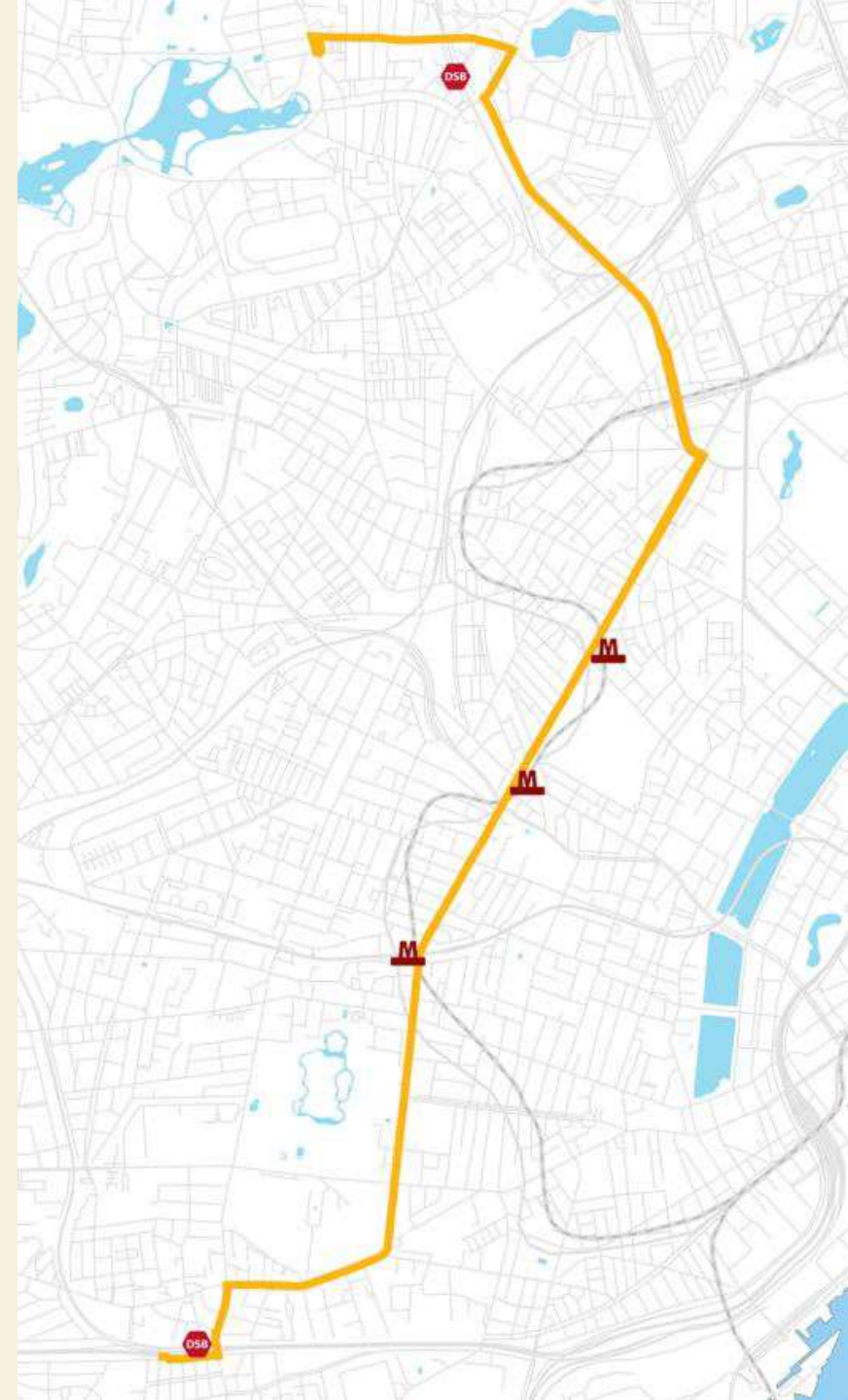


# Tilretningsforslag: Frekvensreduktion for linje 18 mellem myldretiderne

## Forslaget indebærer:

- En frekvensreduktion på linje 18 mellem Valby st. og Emdrup Torv fra 4 til 3 afgange i timen mellem myldretiderne.
- Øvrige afgange vil forblive uændret.
- Forslaget vil give en besparelse for Københavns Kommune på 0,6 mio. kr. årligt.

Tilretningsforslaget har været drøftet med Frederiksberg Kommune og kan kun gennemføres, hvis det godkendes i både Frederiksberg og København Kommune.



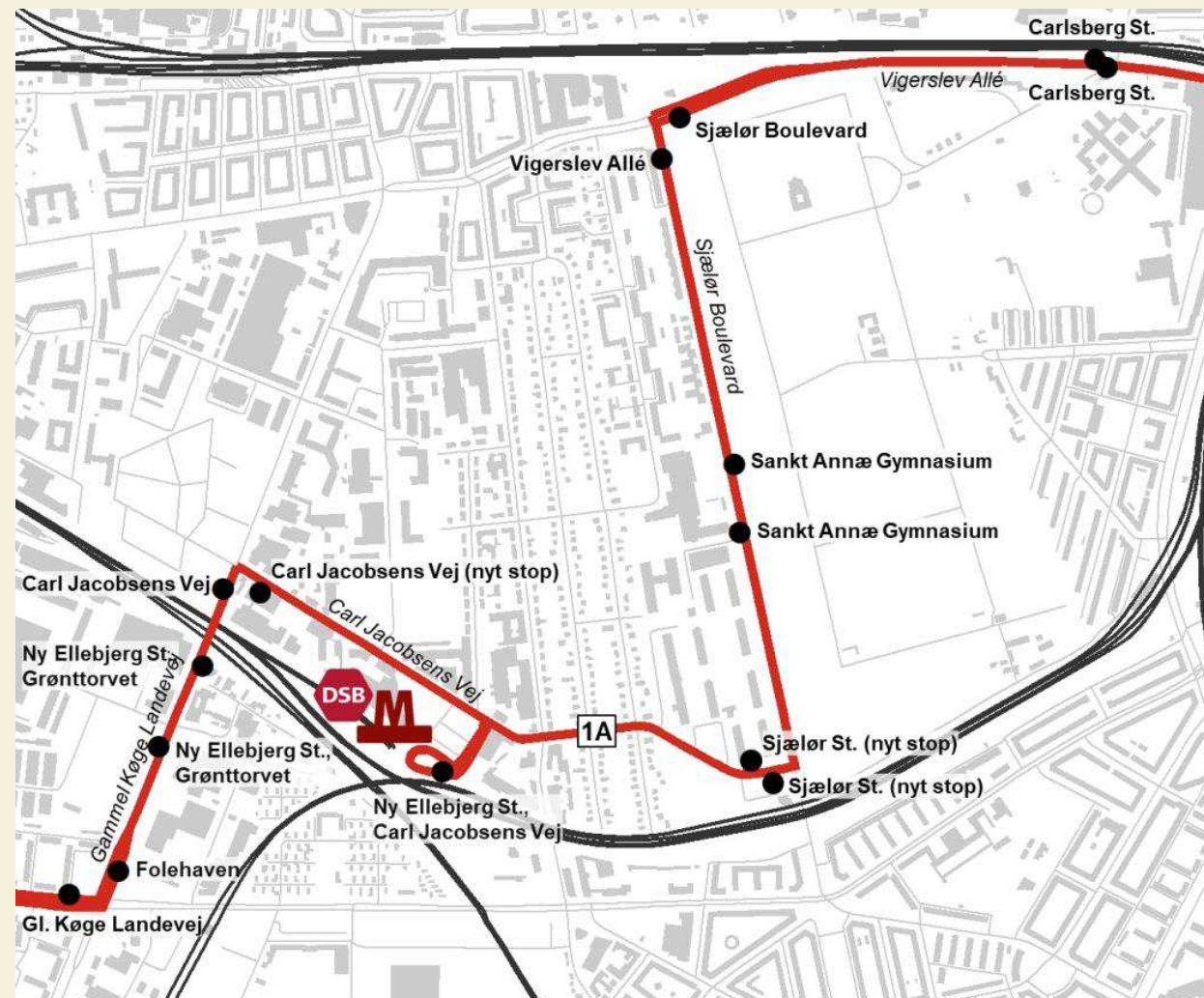


# Tilretningsforslag: Omlægning af linje 1A ad Sjælør Boulevard

## Forslaget indebærer:

- Linje 1A kører ad Sjælør Boulevard før/efter betjening af København Syd i stedet for frem og tilbage ad Carl Jacobsens Vej.
- Strækningen på Gammel Køge Landevej mellem Carl Jacobsens Vej og Toftegårds Plads vil ikke blive betjent af linje 1A, men fortsat af linje 4A.
- Forslaget medfører en reduktion i merudgiften på 1,8 mio. kr. årligt samt en reduktion i kompensationsudgiften ift. principbeslutningen på 0,6 mio. kr.

Ændringen af linje 1A kan besluttes af Københavns Kommune alene.



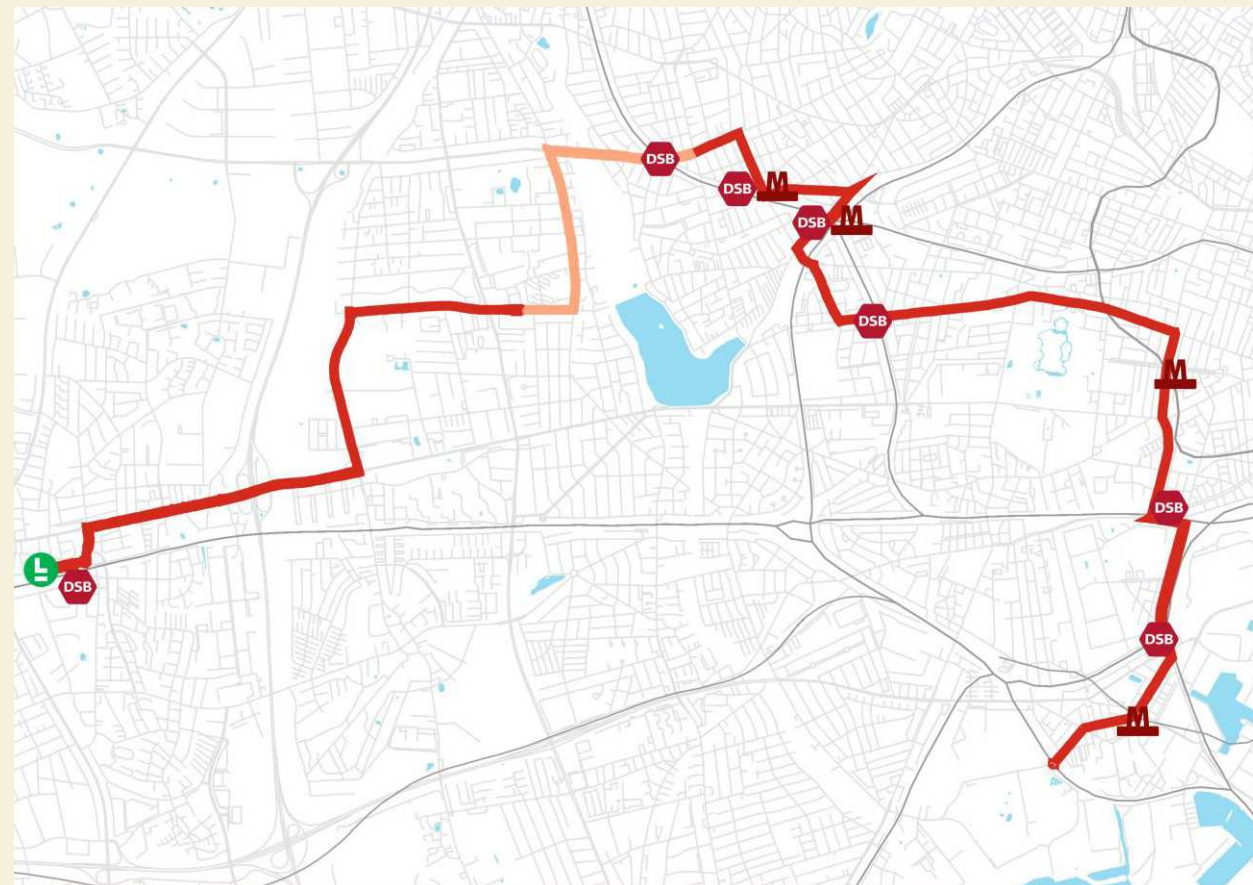


# Tilretningsforslag: Tilpasning af frekvens på linje 9A

## Forslaget indebærer:

- Reduktion af frekvensen på linje 9A i dagtimerne mandag-lørdag fra 8 til 6 afgangene i timen.
- Aftendriften mellem Ålekistevej i Vanløse og Rødovre Centrum reduceres fra 6 til 3 afgangene i timen.
- Nuværende natbetjening vil blive opretholdt uændret.
- Linjen går fra at være A-bus til lokalbuslinje.
- Alle stoppesteder bevares.
- Forslaget vil medføre en besparelse på 4,8 mio. kr. årligt for Københavns Kommune samt en engangsudgift til operatørkompensation på 0,5 mio. kr.

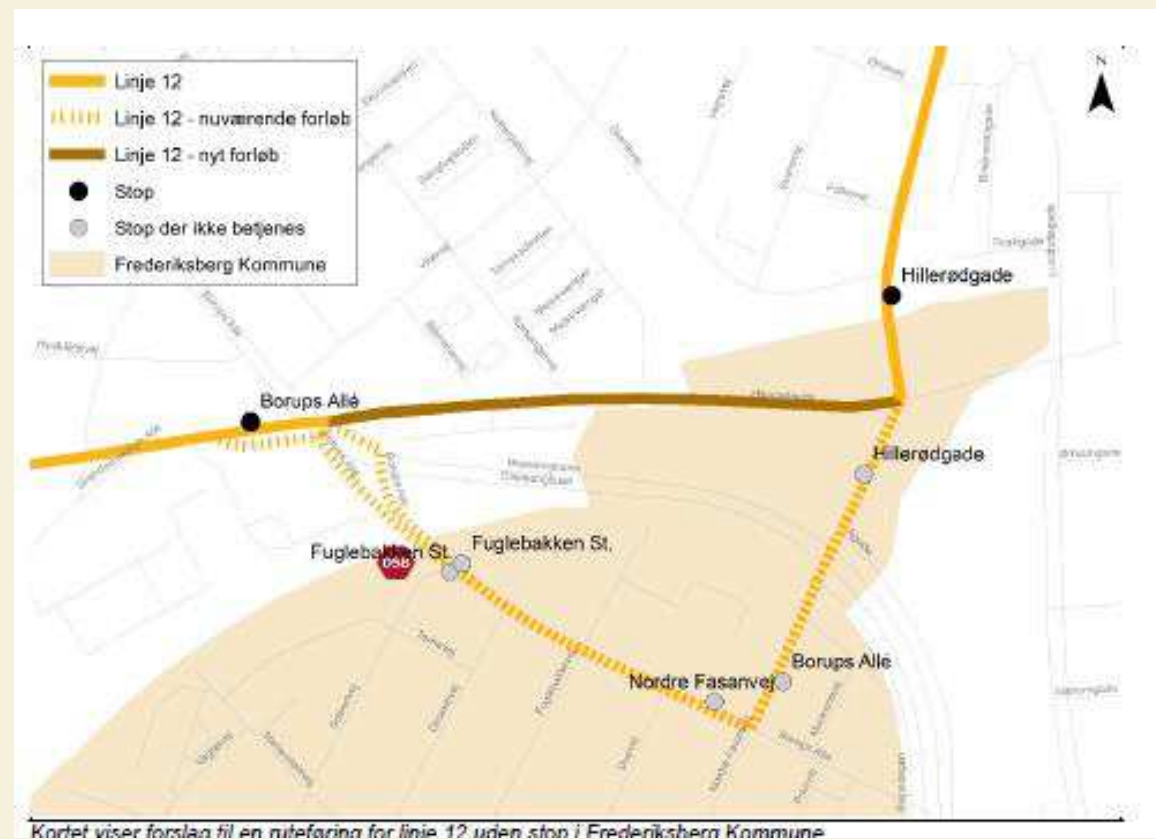
Linje 9A har fem ejere, alle ejere skal godkende driftsreduktionen for at den kan gennemføres.



# Tilretningsforslag: Forslag til ændret ruteføring for linje 12

## Forslaget indebærer:

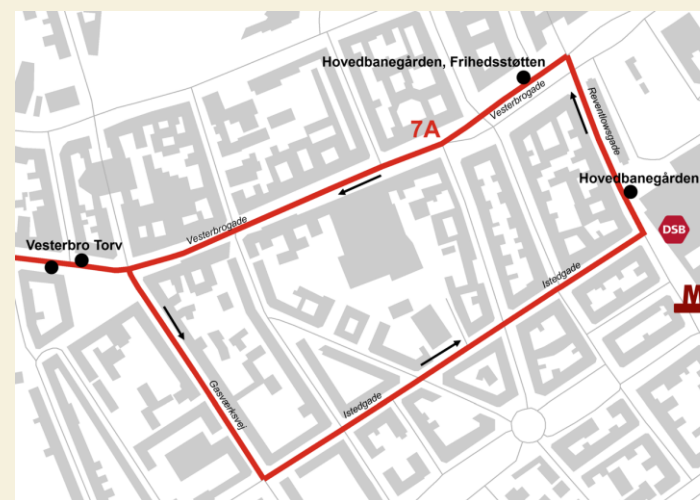
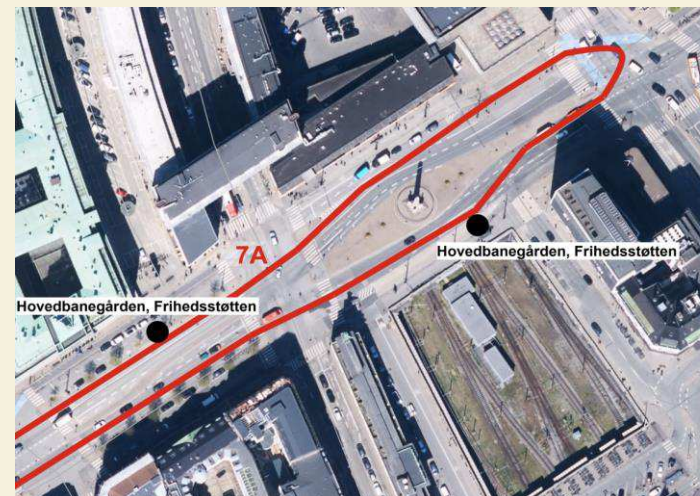
- Omlægning af linje 12 så den vil køre udenom Frederiksberg Kommune i en ruteføring ad Hillerødgade i stedet for Borups Alle/Nordre Fasanvej for at mindske Frederiksbergs udgifter til linjen.
- Stoppestederne i Frederiksberg vil ikke længere blive betjent.
- Forslaget vil medføre merudgifter for Københavns Kommune på 0,8 mio. kr. årligt samt en engangsudgift på 1,6 mio. kr. til operatørkompensation.
- Økonomiforvaltning anbefaler, at linje 12 bevarer sin nuværende ruteføring for at opretholde betjening af Fuglebakken st. og fordi en omlægning vil medføre merudgifter for Københavns Kommune.





# 7A - Vendemuligheder ved København H

- Linje 7A skal med den principbesluttede ændring vende ved København H og returnere ad Vesterbrogade. Der udestår på nuværende tidspunkt en afklaring af, hvor dette skal ske. Økonomiforvaltningen undersøger, sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia, følgende muligheder:
  - U-vending i krydset ved Vesterbrogade/Hammerichsgade, der vil påvirke Hop on Hop off-sightseeingbussernes holdeplads foran Radisson Royal Hotel/Steno Apotek
  - Mindre omlægning af ruten, så vendingen sker fra Vesterbrogade ved Vesterbro Torv via Gasværksvej/Istedgade/Reventlowsgade



# Samlet oversigt over merudgifter og kompensationsbidrag for Københavns Kommune

| 2025<br>(mio. kr.)  | Årlig<br>merudgift<br>i alt | Operatør<br>kompensation<br>for KK<br>(engangsudgift) |
|---|-----------------------------|---|
| Bustilpasning til Sydhavnsmetroen (Principbeslutning)               | 4,1                         | 5,0   |
| Tilretningsforslag: Frekvensreduktion af 7A                         | -0,5                        | 1,2   |
| Tilretningsforslag: Reduktion mellem myldretiderne linje 18         | -0,6                        | -   |
| Tilretningsforslag: Omlægning af linje 17 til Carsten Niebuhrs Gade | -                           | -   |
| Tilretningsforslag: Omlægning af linje 1A                           | 4,8                         | 1,2   |
| Frekvensreduktion for linje 9A                                      | -4,8                        | 0,5   |
| Samlet løsning  | 3                           | 7,9   |



# Videre proces

- Da der indgår frekvensreduktioner på linjer, der ejes af flere kommuner, vil Movia efter modtagelse af de enkelte kommuners trafikbestillinger ultimo april 2024 meddele kommunerne, om frekvensreduktionerne kan gennemføres.
- Movia forventer, at ændringerne kan idriftsættes oktober 2024. Omlægningen af linje 1A ved København Syd og omlægningen af linje 17 ad Carsten Niebuhrs Gade kan dog tidligst gennemføres ultimo 2024.
- Økonomiske konsekvenser indarbejdes i budget 2025 og frem.