



## Notat

### Uddrag af Udmøntningsnotat og Budgetnotat

#### TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By (s. 37)

*Aftaletekst:* Parterne noterer sig, at der er fundet 580 erstatningsparkeringspladser i 2023, 530 pladser i 2024-2028 og 480 pladser i 2029-2031 i parkeringshuset under Israels Plads, jf. budgetaftalen for 2021. Parterne er enige om, at der så vidt muligt skal være samtidighed i forhold til nedlæggelse af parkeringspladser og erstatningsparkeringspladser. Parterne er desuden enige om, at trafik- og byrumsplanen indfases løbende, og at Nørre Kvarter fredeliggøres i sidste fase på baggrund af en evaluering, som bygger på borgerinddragelse. Endeligt er parterne enige om, at i trafik- og byrumsplanen vil indeholde initiativer i forhold til cykelparkering, som sikrer, at cyklerne parkeres rette sted.

#### *Bevilling:*

Der afsættes:

- 16,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2026.
- 23,2 mio. kr. årligt på service i 2024 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 23,2 mio. kr. årligt på finansposter i 2024 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Initiativet forventes at reducere kommunens udledning med 100 ton CO<sub>2</sub>e i 2025 og med 150 ton CO<sub>2</sub>e årligt ved fuld indfasning.

#### *Proces:*

Af de afsatte midler til Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen er 2,2 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023. Teknik- og Miljøudvalget forelægges 4. kvartal 2023 indstilling om projektforslag og implementeringsplan inklusive proces for nedlæggelse af parkeringspladser med henblik på at få frigivet de resterende anlægsmidler. Der foretages en evaluering forventeligt medio 2025 af projektet baseret på borgerinddragelse inden anlæg af tiltag i Nørre Kvarter. Projektet forventes ibrugtaget oktober 2026.

Som følge af projektet nedlægges parkeringspladser, og der er fundet erstatningspladser i parkeringshuset under Israels Plads frem til og med 2031.

*Budgetnotat:* TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By

22-01-2024

Sagsnummer i F2  
2023 - 13530

Dokumentnummer i F2  
99752

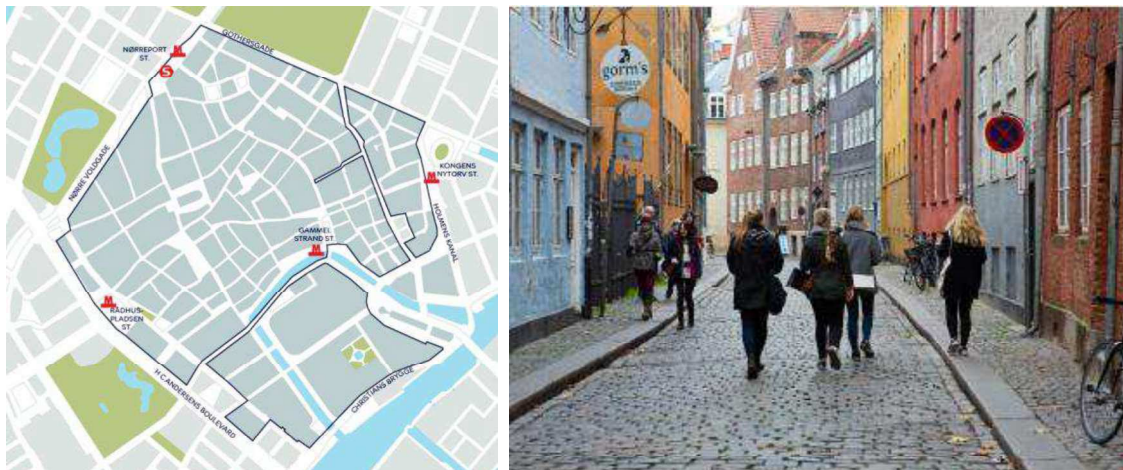
Sagsnummer i eDoc  
2024-0007813

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## TM295 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By



### Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2023 om et initiativ fra Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, som Teknik- og Miljøudvalget 20. juni 2022 vedtog at sende i høring. Byrums- og trafikplanen er i høring fra 28. juni 2022 til 26. september 2022, og planen forventes at blive forelagt endeligt for Borgerrepræsentationen primo 2023.

Derfor skal der ved forhandlingen om initiativet i dette budgetnotat tages forbehold for, at høringsprocessen fortsat er i gang, hvorfor der ikke er behandlet høringssvar, samt at planen ikke er endelig vedtaget.

Politiet har ligeledes haft planen til kommentering, men de har ikke behandlet de enkelte forslag til flagskibsprojekter konkret. Derfor vil der efterfølgende skulle føres dialog og indhentes samtykke hos politiet.

### Indhold

Budgetnotatet indeholder et udvalgt initiativ fra Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen.

Budgetnotatet er gensidigt udelukkende med TM54 *Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By*

#### **Initiativ 1. Nedlæggelse af 600 bilparkeringspladser, flytning og etablering af ny cykelparkering, ændring af ensretninger, kommunikationsindsats, før- og efter trafiktællinger samt cykelparkeringshåndtering (16,3 mio. kr. i anlæg)**

Med initiativet nedlægges 600 bilparkeringspladser i Middelalderbyen. Initiativet implementeres ved at oprette en parkeringsforbudszone, hvor der opsættes forbudsskilte ved indkørsler til det afgrænsede område, som er vist på ovenstående kort. Det vil blive afmærket på vejbanen, hvor det fortsat er tilladt at parkere. Initiativet indføres gradvist hvorefter det evalueres. Efter evalueringen implementeres det i Nørre Kvarter.

Initiativet indeholder ydermere flytning af eksisterende stativer og etablering af ny cykelparkering på den plads, der frigives ved nedlæggelsen af bilparkeringspladser. Der flyttes ca. 700 eksisterende stativer fra pladser og gader til nye placeringer for at aflaste gader og pladser med meget cykelparkering. Derudover etableres i alt 1000 nye stativpladser i gaderne inkl. stativpladser til ladcykler. Desuden etableres ny kapacitet til



op mod 80 ladcykler på markerede arealer uden stativ. Pladsen frigives fra ca. 20 bilparkeringspladser, og tiltaget skal primært tilgodese ladcykler, der parkeres kortvarigt, og derfor ikke har samme behov for stativ.

Initiativet indebærer desuden, at der tillades cykling mod ensretningen i de gader, hvor det for nuværende ikke er tilladt, jf. kort 11 på side 56 i Byrums- og trafikplanen. Dette medfører udskiftning af tavler og afmærkning på kørebanen. Tiltaget er afhængigt af, at parkeringsforbudszonen oprettes, så der frigives plads. Derudover ensrettes Rådhusstræde for biler fra Nybrogade til Brolæggerstræde. I Gåsegade vendes ensretningen i forhold til den nuværende.

Med initiativet igangsættes der samtidig en kommunikationsindsats forud for og sideløbende med projektet. Indsatsen har til hensigt at informere borgere og brugere af området om, at parkeringspladserne nedlægges og samtidig gøre opmærksom på, hvor der i stedet kan parkeres.

Med initiativet udføres der desuden før- og efter trafiktællinger af fodgængere, cykler og køretøjer på ind/udgangsveje til Middelalderbyen, som vil vise effekten af initiativet. Tællingerne indgår i evaluering af initiativet.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer.

Beboerlicenser giver adgang til 580 erstatningspladser i parkeringshuset under Israels Plads i år 2022-2023. I 2024-2028 giver licensen samlet set adgang til 520 parkeringspladser i parkeringshuset. I 2029-2031 vil der samlet set være 480 parkeringspladser til rådighed. Der anlægges ikke erstatningsparkeringspladser som følge af anlægsprojektet, men der udnyttes eksisterende pladser i parkeringshuset.

#### **Konsekvenser for bilparkeringspladser**

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
997	Rød zone: 824 Grøn zone: 173	Kl. 22: 72 %	Rød zone: 542 Grøn zone: 58	0

I processen inddrages politiet, som skal give samtykke til at oprette en parkeringsforbudszone og tillade ændringer af ensretninger.

Der foretages nabohøring i forbindelse med implementering af tiltagene.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges ultimo 2023 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.

#### **Aftaletekst:**

"Parterne noterer sig, at der er fundet 580 erstatningsparkeringspladser i 2023, 520 pladser i 2024-2028 og 480 pladser i 2029-2031 i parkeringshuset under Israels Plads, jf. budgetaftalen for 2021. Parterne er enige om, at der så vidt muligt skal være samtidighed i forhold til nedlæggelse af parkeringspladser og erstatningsparkeringspladser. Parterne er desuden enige om, at trafik- og byrumsplanen indføres løbende, og at Nørre Kvarter fredeliggøres i sidste fase på baggrund af en evaluering, som bygger på borgerinddragelse.



Endeligt er parterne enige om, at i trafik- og byrumsplanen vil indeholde initiativer i forhold til cykelparkering, som sikrer, at cyklerne parkeres rette sted".

### Økonomi

Initiativet estimerede anlægsudgifter på i alt 16,3 mio. kr. i perioden 2023-2026.

Initiativet ibrugtages i oktober 2026.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2026 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Nedlæggelse af bilparkering, etablering af cykelparkering m.m.</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.600	7.900	1.950	4.850	16.300
-Reduktion af parkeringsindtægter	Service		23.150	23.150	23.150	69.450
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finans- poster		-23.150	-23.150	-23.150	-69.450
<b>Udgifter i alt</b>		<b>1.600</b>	<b>7.900</b>	<b>1.950</b>	<b>4.850</b>	<b>16.300</b>

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

### Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

**Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	Indtægt /udgift (I/U)	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	1.000	700	350	250	2.300	1.200*
- Udførsel	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		6.400	1.000	3.800	11.200	



- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	600	800	600	800	2.800	1.000*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>				<b>1.600</b>	<b>7.900</b>	<b>1.950</b>	<b>4.850</b>	<b>16.300</b>	<b>2.210*</b>
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>									
Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 Parke-ring	U		23.150	23.150	23.150	69.450	
<b>Afledte servicemåltalseffekter i alt</b>				<b>0</b>	<b>23.150</b>	<b>23.150</b>	<b>10.850</b>	<b>32.550</b>	
<i>Finansposter</i>									
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 Finansposter	I		-23.150	-23.150	-23.150	-69.450	
<b>Finansposter i alt</b>				<b>0</b>	<b>-23.150</b>	<b>-23.150</b>	<b>-23.150</b>	<b>-69.450</b>	

## Øvrige tekniske oplysninger

### Bydel

Bydækkende									
Bispebjerg	Indre by	X	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst				
Nørrebro	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest				

### Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

### Tidligere afsatte midler

I Budget 2021 blev der afsat 9,0 mio. kr. til mindre biltrafik i Middelalderbyen, herunder byrumsforsøg (5,0 mio. kr.), erhvervsanalyse (1,0 mio. kr.) og udarbejdelse af byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (3,0 mio. kr.)

(1.000 kr., løbende p/l)	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Budgetaftale 2021	8.500	500
<b>Afsatte midler i alt</b>	<b>8.500</b>	<b>500</b>

### Henvisning

[Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen \(kk.dk\)](#)