

"NY ELLEBJERG- OMRÅDET"

Lokalplan nr. 448

Borgerrepræsentationen har den 23 september 2010 vedtaget lokalplanen
Lokalplanen er bekendtgjort den 27. oktober. 2010

Del II



LOKALPLANEN

I henhold til lov om planlægning fastsættes hermed følgende bestemmelser for området begrænset af Gammel Køge Landevej, Carl Jacobsens Vejs nordlige vejlinje, skel mod matr.nr. 1289 og 2117 Valby, København, Kløverbladsgade, skel mod matr.nr. 228 og 1236 ibid., Trekronegade, skel mod matr.nr. 887-896 ibid., grænsen mod og en linje over jernbanens terræn, skel mod matr.nr. 2185 og 2162 ibid., linjer over matr.nr. 2028, jernbanens terræn og 2187 ibid. samt skel mod matr.nr. 2187, 2082, 2116 og 2121 ibid.

§ 1. Formål

Lokalplanen skal udgøre det planmæssige grundlag for at omdanne industriejendommene omkring Ny Ellebjerg Station til et tæt og funktionelt blandet bykvarter i samspil med de tilgrænsende områder i det sydlige Valby. Som led heri skal følgende overordnede hensyn tilgodes:

- Størstedelen af området fastlægges til boliger og serviceerhverv, hvor der skal ske en blanding af funktionerne i hele kvarteret med fornøden hensyntagen til forebyggelse af gener fra trafik og virksomheder samt ud fra et ønske om at skabe tryghed. To underområder fastlægges til blandet erhverv med mulighed for bl.a. kreative erhverv og indretning af boligfunktioner i tilknytning til den enkelte virksomhed. Endelig fastlægges der arealer til baneformål, herunder til Ny Ellebjerg Station, der forventes udvidet med anlæg af perroner til Øresundsbanen og Ringstedbanen, hvilket vil gøre stationen til et højklasset trafikknudepunkt.
- Stationsnærheden ønskes udnyttet til at skabe et tæt bykvarter med mange arbejdspladser, boliger og besøgsmaal.
- Krav til anvendelse og udformning af stueetager langs byrummene skal harmonere med graden og karakteren af liv samt oplevelse i det pågældende byrum fra det fredelige til det meget aktive med udadvendte funktioner primært ved stationsforpladserne og langs forbindelserne hertil.
- Ved fastlæggelse af vejprofiler, stiforbindelser, stationsforpladser samt øvrige pladسدannelser skal der lægges vægt på hensyntagen til fodgængere og cyklister, på optimale adgange til stationen, på forbindelser på langs og på tværs af banen, på gode forbindelser til naboområderne og på ønsket om vel fungerende, grønne byrum.
- Eksisterende bebyggelse, der har høj arkitektonisk og/eller kulturhistorisk værdi som vidnesbyrd om Valbys industrielle udvikling, fastlægges som bevaringsværdig.
- Nybyggeri på ejendommene langs Carl Jacobsens Vej skal tilpasses de bevaringsværdige bebyggelser ved placering, dimensionering og facadekarakter. På ejendommene ved Følager skal nybyggeri medvirke til at give området en særlig karakter. Heri indgår en løsning med terrasser i 1. og 2. sals niveau med støjbeskyttede opholdsarealer og med udadvendte funktioner i stueetagen mod Følager samt tværgående blokke placeret delvis på søjler/trappetårne for at sikre et gennemgående portmotiv. Træbeplantning skal medvirke til at give denne del af området et grønt præg.
- Udformning af byrummene langs Gammel Køge Lan-

devej og Følager skal ske i samspil med udformningen i naboområderne, herunder Torveporten.

- Området tilstræbes opbygget efter miljørigtige principper, hvor der lægges vægt på en bymæssig tæthed og et byøkologisk perspektiv, hvor bæredygtige tiltag fremstår i en integreret arkitektonisk sammenhæng, som peger mod en bæredygtig by. Dette sikres gennem den optimale kollektive trafikbetjening, ved at prioritere fodgængere og cyklister ved udformning af vej- og stinettet, ved bevaring og genbrug af eksisterende bebyggelse, ved krav om brug af naturlige og/eller genanvendelige materialer, ved begrænset parkeringsdækning samt ved bestemmelser om miljømæssige servicefunktioner, lavenergibebyggelse og opsamling af regnvand

§ 2. Område

Stk. 1.

Lokalplanområdet afgrænses som vist på tegning nr. 1 og omfatter ejendommene matr.nr. 9a, 9d, 164, 258, 439, 476, 508, 509, 535, 536, 1083, 1085, 1089, 1242, 1290, 1312, 1371, 1471, 1953, del af 2028, 2109, 2180, 2184, del af 2187 samt umatrikulerede arealer (offentlig vej og jernbanens terræn) Valby, København, og alle parceller, der efter den 1. december 2009 udstykkes i området.

Stk. 2.

Lokalplanområdet opdeles i underområde IA, IB, IC, IIA, IIB og III som vist på tegning nr. 1.

§ 3. Anvendelse

Stk. 1.

For område IA, IB og IC gælder:

- a) Områderne fastlægges til helårsboliger og serviceerhverv, såsom administration, liberale erhverv, gallerier, butikker, hoteller, restauranter, spillesteder, erhvervs- og fritidsundervisning, grundskoleundervisning samt håndværks-, værksteds-, mindre produktions- og andre virksomheder, der naturligt kan indpasses i området. Endvidere må der indrettes kollektive anlæg, sportsanlæg, museer, teatre, kulturhuse og institutioner samt andre sociale, uddannelsesmæssige, kulturelle, sundhedsmæssige og miljømæssige servicefunktioner, der er forenelige med områdernes anvendelse til boliger og serviceerhverv.

Kommentar

Ved helårsboliger forstås, at det er i strid med lokalplanen at anvende boliger til ferieboliger og lignende. Der kan ikke i en lokalplan stilles krav om folkeregistertilmelding, men en folkeregistertilmelding vil normalt opfylde kravet om helårsbeboelse.

- b) Mindst 25 pct. af den samlede rummelighed skal anvendes til boliger beregnet for hvert område under ét. På tegning nr. 2 er angivet den principielle fordeling af anvendelserne til henholdsvis boliger, boliger eller serviceerhverv og serviceerhverv.
- c) Boliger skal i gennemsnit have et bruttoetageareal på mindst 95 m² ved nybyggeri og ved opdeling af eksisterende boliger, og ingen bolig må være mindre end 75 m², eksklusiv pulterrum til boligen. Bestemmelserne gælder for hver ejendom under ét. Indtil 10 pct. af boligetagearealet må indrettes til kollegieboliger og andre boliger under 75 m². Bestemmelsen gælder for hvert underområde under ét. Uanset disse bestemmelser kan hele boligrummeligheden på ejendommene mellem banen og Følager i området IA udnyttes til indretning af ungdoms- og/eller kollegieboliger. Boligernes bruttoetageareal skal være mellem 25 og 40 m². Boliger for unge, ældre og personer med handicap samt socialt betingede bofællesskaber er, såfremt de opføres efter gældende lovgivning herom, undtaget for bestemmelser om boligstørrelser.
- d) I forbindelse med nyt boligbyggeri skal der efter Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse opføres eller indrettes fællesanlæg for bebyggelsens beboere af størrelsesordenen 1 pct. af etagearealet samt anlæg for affaldssortering, herunder storskrald (nærgenbrugsstationer). Disse anlæg kan være fælles for flere bebyggelser.

Kommentar

Fællesanlæg for bebyggelsens beboere kan være fælles vaskeri, beboerlokaler, beboerværksteder, beboerhotel og lignende.

- e) Indretning af bebyggelse må ikke ske således, at erhverv og institutioner placeres over etager med boliger.

Kommentar

Bestemmelsen er ikke til hinder for, at der i overliggende boliger kan udøves de former for liberale erhverv, der umiddelbart er tilladt i boliger.

- f) Der må ikke udøves virksomhed, som i mere end ubetydelig grad kan medføre forurening (forureningsklasse 2 med vejledende afstandskrav på 20 m til boliger og lignende).
- g) Langs de på tegning nr. 2 med fuld optrukket grøn linje markerede byrumsforløb (aktive facader) skal mindst 75 pct. af stueetagen anvendes til publikumsorienterede serviceerhverv, såsom butikker, restauranter, cafeer og lignende, til liberale erhverv, såsom pengeinstitutter, advokat- og ejendomsmæglervirksomhed, forsikringskontorer, klinikker og lignende samt til udadvendte fritidsprægede og/eller kulturelle funktioner. Langs de på tegning nr. 2 med grøn stiplede og grøn prikket linje markerede byrumsforløb (åbne facader)

skal mindst henholdsvis 75 pct. og 50 pct. af stueetagen anvendes til de samme funktioner - bortset fra butikker - samt til udadvendte virksomhedsfunktioner, såsom foyer, reception, udstillingslokaler, showroom, værksteder, kantine og lignende, som efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn medvirker til at skabe byliv (åbne facader).

Bestemmelserne gælder for etagearealet i lokaler orienteret mod det enkelte byrum/den enkelte gadestrækning under ét.

- h) I område IA skal der nord for Følager indrettes butikker med et samlet bruttoetageareal, der ikke må overstige 3.000 m², eksklusiv eksisterende butikker. Bruttoetagearealet i de enkelte butikker må ikke overstige 1.500 m² for dagligvarebutikker og ikke 500 m² for udvalgsvarebutikker. I område IA syd for Følager skal der indrettes butikker med et samlet bruttoetageareal, der ikke må overstige 1.000 m². Der må kun indrettes større udvalgsvarebutikker med et bruttoetageareal mellem 500 og 1.000 m². I område IB skal der indrettes butikker med et samlet etageareal, der ikke må overstige 1.200 m². Bruttoetagearealet i de enkelte butikker må ikke overstige 500 m² for dagligvarebutikker og ikke 200 m² for udvalgsvarebutikker. Butikker skal etableres i de på tegning nr. 2 med fuld optrukket grøn linje markerede byrumsforløb.

Kommentar

Opmærksomheden henledes på, at planlovens § 5 t indeholder særlige regler om beregning af bruttoetageareal til butiksformål.

Der ønskes en jævn fordeling af butikker langs nordsiden af Følager og stiforbindelsen til den vestlige stationsforplads. Derfor må den gennemsnitlige dybde af butikker ikke overstige 20 m på denne strækning, jf. § 5, stk. 1, pkt. b.

Stk. 2.

For område IIA og IIB gælder:

- a) Områderne fastlægges til lettere industri-, værksteds-, håndværks-, lager-, engros- og mindre transportvirksomhed med dertil hørende administration og lignende samt til serviceerhverv, såsom administration, liberale erhverv, gallerier, restauranter, spillesteder, erhvervs- og fritidsundervisning samt andre virksomheder, der naturligt kan indpasses i området. Endvidere må der indrettes virksomheder af offentlig/almen karakter, såsom tekniske anlæg samt institutioner, sportsanlæg, museer, teatre, kulturhuse og andre sociale, uddannelsesmæssige, kulturelle, sundhedsmæssige og miljømæssige servicefunktioner, der er forenelige med anvendelsen til blandet erhverv med mulighed for boligfunktioner, jf. pkt. b.
- b) Der må indrettes boligfunktioner i tilknytning til den enkelte virksomhed. Boligandelen må ikke overstige 40 pct. af virksomhedens areal og skal udgøre mindst 60 m².

Kommentar

Bestemmelsen indebærer, at boligfunktionen knyttet til en virksomhed skal afvikles, hvis virksomheden ophører. Med hensyn til muligheden for placering af boliger henvises til § 8. stk. 2 med tilhørende kommentar.

- c) Der må indrettes mindre butikker til salg af produkter produceret på virksomhederne. Arealet til butiksførmål må maksimalt omfatte 20 pct. af virksomhedens samlede areal og maksimalt 500 m².
- d) Langs de på tegning nr. 2 med grøn stiplede linje og grøn prikket linje markerede byrumsforløb (åbne facader) skal mindst henholdsvis 75 pct. og 50 pct af stueetagen anvendes til publikumsorienterede serviceerhverv, såsom restauranter, cafeer og lignende, til liberale erhverv, såsom pengeinstitutter, advokat- og ejendomsmæglervirksomhed, forsikringskontorer, klinikker og lignende, til udadvendte fritidsprægede og/eller kulturelle funktioner samt til udadvendte virksomhedsfunktioner, såsom foyer, reception, udstillingslokaler, showroom, værksteder, kantine og lignende, som efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn medvirker til at skabe byliv. Bestemmelserne gælder for etagearealet i lokaler orienteret mod det enkelte byrum/den enkelte gadestrækning under ét.
- e) Der må ikke udøves virksomhed, som i mere end ubetydelig grad kan medføre forurening (forureningsklasse 2 med vejledende afstandskrav på 20 m til boliger og lignende).

Stk. 3.

For område III gælder:

Området fastlægges til tekniske anlæg af offentlig/almen karakter (baneførmål, herunder station). På stationen må der indrettes publikumsorienterede servicefunktioner, der har naturlig tilknytning hertil.

Bestemmelsen er ikke til hinder for, at, at der kan ske en overbygning til erhvervsførmål efter bestemmelserne i stk. 1, jf. i øvrigt § 5, stk. 1, pkt. b.

§ 4. Vejforhold

Stk. 1.

Mod Gammel Køge Landevej opretholdes den eksisterende vejlinje, bortset fra strækningen ud for matr. nr. 258 ibid., hvor der fastlægges en vejudvidelseslinje som vist på tegning nr. 3.

Der må ikke etableres overkørsler mod vejen.

Stk. 2.

Mod Carl Jacobsens Vej opretholdes de eksisterende 18,83 m vejlinjer. Vejen anlægges med cykelstier og træbeplantning. Ud for adgangsvejen til stationen og indgangen til byrum F, jf. § 7, stk. 6, skal der ske en markering i form af belægningsskift eller lignende.

Stk. 3.

Mod Kløverbladsgade opretholdes den eksisterende vejudvidelseslinje i vestsiden og den eksisterende vejlinje i

østsiden forlænget til Carl Jacobsens Vej svarende til en bredde på 15,69 m.

Stk. 4.

Mod Trekronergade opretholdes de eksisterende 18,83 m vejlinjer/vejudvidelseslinjer. Strækningen mellem Carl Jacobsens Vej og viadukten ved banen anlægges som opholds- og legeområde eller lignende.

Kommentar

Den nævnte strækning mellem Carl Jacobsens Vej og viadukten er en del af cykelruten "Valbyruten", jf. kommentar til stk. 5.

Stk. 5.

Den nordlige forplads til Ny Ellebjerg Station, adgangsvejen hertil fra Carl Jacobsens Vej, stien langs banen mellem forpladsen og Trekronergade samt et nyt sti- og pladsforløb mellem forpladsen og grænsen mod Gammel Køge Landevej fastlægges som offentlig vej med en afgrænsning som vist på tegning nr. 3.

I henhold til § 5, stk. 1, pkt. e, muliggøres der bl. a. en billet- og kioskbygning på pladsarealet vest for den eksisterende forplads.

Bestemmelserne er ikke til hinder for, at arealer tilbageføres til banemyndigheden til jernbaneførmål, jf. tegning D.

Kommentar

Stien er en del af den grønne cykelrute "Valbyruten", der følger ringbanens tracé gennem Valby. Mod øst ved Trekronergade forbindes den med "Lufthavnstruten" og fortsætter i Carl Jacobsens Vej via Trekronergade til Sjælør Station og stien langs sydsiden af Vestre Kirkegård.

Stk. 6.

Følager, Poppelstykket, pladsdannelsen i forlængelse af Følager, den vestlige forplads til Ny Ellebjerg Station samt adgangsvejen hertil fastlægges som offentlig vej med en afgrænsning som vist på tegning nr. 3.

Tilkørsel til parkeringsanlægget på matr. nr. 9a ibid., jf. § 7, stk. 7, skal ske fra Følager som angivet med pil på tegningen.

Kommentar

Den ændrede udformning af Følager og Poppelstykket indebærer afgivelse af areal udlagt til vej på ejendommen matr. nr. 2121 ibid. beliggende uden for lokalplanområdet. Desuden forudsættes der afgivet et areal af ejendommen matr. nr. 2187 ibid. til forpladsen og adgangsvejen hertil. Dette areal er omfattet af lokalplanen.

Stk. 7.

Den nærmere udformning af de i stk. 5 og 6 fastlagte vejarealer, herunder træbeplantning efter principperne vist på tegning nr. 7, sker efter Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse i henhold til vejlovgivningens regler. Belægnings, træbeplantning, belysning og inventar skal udformes på en måde, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn medvirker til at give kvarteret en kvalitativ og bymæssig fremtræden efter overordnede ideer for

henholdsvis området nord for banen og området syd for banen.

Kommentar

Udformningen skal ses i sammenhæng med anlæg af de tilstødende offentligt tilgængelige friarealer og øvrige byrum fastlagt i § 7, stk. 2 -6.

Angående bevaringsværdige træer og træers vækstbetingelser henvises til § 7, stk. 11, med tilhørende kommentar.

Stk. 8.

I henhold til § 5, stk. 1, pkt. b, fastlægges der nybyggeri hen over Følager og adgangsvejen fra Carl Jacobsens Vej til den nordlige stationsforplads. Frihøjden skal være mindst 7 m.

Kommentar

Frihøjden er af byarkitektoniske hensyn større end den trafikalt begrundede højde på omkring 4 m.

Stk. 9.

Ud over de i de foregående stk. er fastlagte vejanlæg kan der ske yderligere udlæg og anlæg af private fællesveje, såfremt det er nødvendigt for betjening af den enkelte ejendom.

Stk. 10.

For det på ejendommen matr.nr. 1312 ibid. til udvidelse af Carl Jacobsens Vej udlagte 0,585 m brede areal kan vej udlægget ophæves, når betingelserne herfor er opfyldt. Det samme gælder det på og ud for ejendommen matr.nr. 1953 ibid. udlagte/anlagte 3,14 m brede areal samt de på tegning nr. 3 med grøn farve viste arealer, der er udlagt til eller anlagt som Følager.

§ 5. Bebyggelsens omfang og placering

Stk. 1. For område IA, IB og IC gælder:

- a) Bebyggelsesprocenten må ikke overstige 185 i område IA og område IB. Bebyggelsesprocenten beregnes for hvert område under ét.

For område IC må bebyggelsesprocenten ikke overstige 150. Ved nybyggeri eller ombygning i område IA og IB, der indebærer en bebyggelsesprocent, der er højere end 185 på den enkelte ejendom, forudsættes der tillagt en andel af et fælles selvstændigt matrikuleret friareal således, at bebyggelsesprocent 185 overholdes.

Etageareal, der inden for bygningsvolumenet medgår til tekniske anlæg, bil- og cykelparkering samt de i henhold til pkt. b fastlagte åbninger, porte, tilbagerykkede stueetager og arealer under eventuelle gangbroer, kan etableres herudover. Det samme gælder tårne og skulpturelt udformede bygningsdele i øvrigt, tekniske opbygninger, åbne fælles tagterrasser/opholdsarealer samt glasoverdækninger og åbne forbindelser, såfremt det er begrundet i særlige arkitektoniske, miljømæssige, rekreative, energimæssige eller funktionelle hensyn.

Etageareal i bygningsdele, der indgår i den i pkt. b fastlagte principielle bebyggelsesplan og er udkragede i forhold til vej og baneterræn, medregnes ved beregning af bebyggelsesprocenten på den ejendom,

hvorfra udkragningen sker.

Den maksimale bebyggelsesprocent må overskrides med den del af grundarealet, der måtte blive afskrevet af matriklen som led i kommunens overtagelse af arealet som offentlig vej.

Kommentar

Bestemmelsen om bebyggelsesprocent 185 for den enkelte ejendom skal sikre, at der erhverves den nødvendige byggeret fra de ejendomme, der i henhold til pkt. b ikke kan udnyttes fuldt ud, og hvorfra der forudsættes udstykket fælles friarealer. Alternativt kan der dispenseres til en højere bebyggelsesprocent mod tinglysning af en deklaration, der sikrer, at bebyggelsesprocenten ikke overstiger 185 for de involverede ejendomme under ét tilagt eventuel byggeret fra arealer, der er eller måtte blive afgivet til offentlig vej.

- b) Ny bebyggelse skal opføres i overensstemmelse med den på tegning nr. 4 viste principielle bebyggelsesplan med de viste etageantal. I bebyggelsesplanen indgår den i stk. 4 fastlagte bevaringsværdige bebyggelse samt anden eksisterende bebyggelse som markeret på tegning nr. 4. Med rød farve er angivet åbninger, porte samt tilbagerykkede underetager og med prikket linje eventuelle gangbroer. Åbninger i form af overbygninger over vej, friarealer og banearealer skal have en højde på mindst 2 etager og mindst 7 m. Husdybden i nybyggeri må som hovedregel ikke overstige 15 m. Undtaget herfra er stueetager, bebyggelsen i 1-2 etager i område IA samt bygningen i område IB langs den nordlige forplads, hvor der etableres lysgårde. For bebyggelsen i 3-4 etager syd for Følager må husdybden ikke overstige 18 m. For den 4. etage må husdybden ikke overstige 15 m regnet fra vejlinjen. For butikker i bebyggelsen i 1-2 etager i område IA må den gennemsnitlige dybde ikke overstige 20 m. Ved boligbebyggelse må husdybden som hovedregel ikke overstige 12 m, eksklusive altaner. Undtaget herfra er punkthuset, der har en grundflade på ca. 15 x 15 m, og bygninger med en etagehøjde på mindst 3,5 m, hvor den maksimale husdybde må være 15 m, inklusive altaner. Ved husdybder over 13 m skal altaner være indeliggende.
- Etagehøjden i stueetager langs de på tegning nr. 2 markerede stueetager, jf. § 3, stk. 1, pkt. g, skal være mindst 4 m, og gulve skal være i niveau med det ud for liggende terræn. Ved skrånende terræn fastlægger Teknik- og Miljøforvaltningen niveauplaner. I område IA må højden af bebyggelse i 3-4 etager ikke overstige 16 m, bebyggelse i 5-6 etager ikke 23 m, bebyggelse i 6-7 etager ikke 26,5 m og bygningen i 10 etager ikke 32 m. I område IB må gesimshøjden ikke overstige 16 m mod banen og ikke 19 m mod Carl Jacobsens Vej. For bebyggelse markeret 1-4 etager må gesimshøjden ikke overstige 13 m. For den viste bygning ved Gammel Køge Landevej i område IB skal gesimshøjden svare til gesimshøjden af nabobygningen mod Carl Jacobsens Vej. Ved nybyggeri langs det i § 7, stk. 5, pkt. a, fastlagte byrum D måles højderne i forhold til det hævdede niveau. I område IC må gesimshøjden ikke overstige 19 m mod Carl Jacobsens Vej og Kløver-

bladsgade. For bebyggelse i 3-4 etager må gesimshøjden ikke overstige 15 m. Angivne etageantal og højder er inklusive eventuelle udnyttede tagetager, men eksklusive tekniske anlæg på tag, teknikrum i tag samt tagterrasser og trapperum hertil. For så vidt angår påbygninger på tag henvises til pkt. e.

For at opfylde krav om friarealer kan Teknik- og Miljøforvaltningen tillade, at enkelte bygninger fastlagt i bebyggelsesplanen udelades, hvis det efter forvaltningens skøn ikke er til hindre for, at lokalplanens krav om attraktive byrum bliver tilgodeset.

Kommentar

Gennemførelse af bebyggelsesplanen indebærer, at der skal ske matrikulære ændringer, og at kan blive tale om overførsel af byggeret ejendommene imellem, jf. kommentaren til pkt. a, og at ikke alle ejendomme kan udnytte den maksimale bebyggelsesprocent. I redegørelsen er medtaget et skema, der viser den principielle fordeling af etagearealer ud fra de nuværende matrikulære forhold, inklusive den i forbindelse med etablering af Ny Ellebjerg Station gennemførte ekspropriation.

Overbygningerne over baneterrænet samt byggeri mv. inden for tilgrænsende arealer omfattet af eldriftservitut forudsætter banemyndighedernes godkendelse. Overbygning af vejareal forudsætter vejmyndighedens godkendelse og kan medføre krav om betaling for byggeret. En del af det viste nybyggeri hen over Følager ligger uden for lokalplanområdet. Opførelse heraf forudsætter erhvervelse af areal af ejendommen matr.nr. 2121 ibid. og godkendelse i forhold til den for denne ejendom gældende lokalplan.



Eksempel på tagopbygninger.

- c) Uanset pkt. a må der ikke opføres bebyggelse i en 8 m bred zone langs grænsen mellem område IA og område III, medmindre der forinden er anlagt perron til Øresundsbanen, eller at bebyggelsen udformes åben i en dybde af mindst 8 m fra skel og med en frihøjde på mindst 3,7 m således, at der kan etableres arbejds- og adgangsvej i anlægsperioden for perronen. Nærmest Gammel Køge Landevej skal adgangsvejen forsynes med en vendeplads.

Kommentar

Banemyndighederne vil blive hørt, inden der gives byggetilladelse til byggeri i randzonen.

- d) Bebyggelsens højde må ikke overstige henholdsvis 1,0

x afstanden til anden boligbebyggelse og 1,5 x afstanden til anden erhvervsbebyggelse. Såfremt den ene eller begge de berørte bygningsdele er gavle/punkthus, gælder 1,5 x afstanden også for boligbebyggelse. Bestemmelserne kan lempes under forudsætning af, at beboelses-, opholds- og arbejdsrum efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn opnår tilfredsstillende lysforhold. I forhold til parkerings- og butiksetager og lignende ses der bort fra højdegrænsebestemmelserne.

Kommentar

Der vil blive behov for dispensationer fra de skrå højdegrænseplaner i område IB, hvor der fastlægges snævre byrumsforløb. Ved behandlingen heraf vil der blive lagt vægt på sikring af tilfredsstillende lysforhold.

- e) Ud over den i pkt. b fastlagte bebyggelse må der på tagflader opføres mindre tagbygninger med et bebygget areal, der ikke må overstige 175 m². Det samlede etageantal må højst være 7. Tagbygningerne skal være fritliggende, og deres bebyggede areal må ikke overstige 20 pct. af det bebyggede areal af den underliggende, sammenhængende bebyggelse. Bestemmelsen gælder også for den i henhold til stk. 4 fastlagte bevaringsværdige bebyggelse i område IA og IB, hvis det efter Bygge- og Teknikforvaltningens skøn findes velbegrundet i forhold til bevaringsværdien. Desuden må der opføres mindre bygninger, såsom pavilloner, orangerier, lysthuse, udhuse, cykelskure, tekniske anlæg, legehuse og lignende samt byøkologiske anlæg. På pladsarealet vest for den nordlige forplads i område IB må der opføres en billet- og kioskbygning i én etage med et etageareal på indtil 150 m² samt mindre mandskabs- og teknikbygninger placeret langs banen, jf. § 4, stk. 5 og § 7, stk. 5, pkt. a.
- f) Den fastlagt bebyggelse må påregnes opført i etaper. Bebyggelsen skal udføres således, at de enkelte etaper fremstår som passende afsluttede enheder og på en måde, der muliggør opførelse af efterfølgende etaper i overensstemmelse med de overordnede bebyggelsesprincipper

Stk. 2.

For område IIA og IIB gælder:

Bebyggelsesprocenten må ikke overstige 60.

Uanset denne bestemmelse må den i henhold til stk. 4 fastlagte bevaringsværdige ombygges f.eks. ved indskudte dæk, mindre påbygninger eller udnyttelse af tagetager. Desuden må der opføres enkelte mindre bygninger, såsom byøkologiske og andre tekniske anlæg, cykelskure og lignende.

Kommentar

Alle ejendomme i områderne rummer arkitektonisk og/eller kulturhistorisk bevaringsværdig bebyggelse med bebyggelsesprocenter over 60. Med de angivne undtagelser er der derfor ikke mulighed for nybyggeri.

Stk. 3.

For område III gælder:

Der må opføres bygninger og anlæg til brug i overensstemmelse med den fastlagte anvendelse til baneformål, herunder nye perroner til Øresundsbanen og Ringstedbanen med adgange fra bl.a. Gammel Køge Landevejbroen. Ved udformningen skal der lægges vægt på arkitektonisk kvalitet, på gode cykelparkeringsforhold, på passagemulighed for fodgængere og cyklister mellem stationsforpladserne samt på tryghed.

Bestemmelserne er ikke til hinder for, at der kan ske overbygning i områdets randzone mod syd i overensstemmelse med den i stk. 1 fastlagte principielle bebyggelsesplan.

Stk. 4.

For hele lokalplanområdet gælder:

Bebyggelse, der på tegning nr. 4 er angivet som bevaringsværdig begrundet i arkitektonisk og kulturhistorisk værdi henholdsvis kulturhistorisk værdi, må ikke nedrives uden Teknik- og Miljøudvalgets særlige tilladelse.

§ 6. Bebyggelsens ydre fremtræden

Stk. 1.

Bygningernes materialer, udformning, farve og øvrige ydre fremtræden skal skabe en god virkning sammen med omgivelserne, herunder de eksisterende bevaringsværdige bygninger, og skal fremtræde med en høj arkitektonisk standard og materialekvalitet.

Ændringer af eksisterende bebyggelse skal med hensyn til udformning, materialer og øvrige ydre fremtræden efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn tage hensyn til bebyggelsens arkitektoniske udtryk.

Nye bygninger skal have en proportionering og detaljeringsgrad, som harmonerer med de tilgrænsende bygninger, og sammenbygninger skal ske med respekt for



Eksempel på begrønnet tagflade.



Eksempel på beplantning kombineret med solceller.

eksisterende byggeri.

Permanent fritstående gavle/bagvanter skal gives en facademæssig karakter med vinduesåbninger samt eventuelt altaner og/eller karnapper og med overflader i sammenhæng med bygningens arkitektoniske idé.

Bygningers overflader skal fremstå i naturlige og/eller genanvendelige materialer, såsom tegl, der kan være blank mur eller behandlet overflade, natursten, træ, metal og glas. Ved valg af facadematerialer til såvel nybyggeri som fornyelse af eksisterende bebyggelse skal der lægges vægt på materialernes patineringssevne. Facade- og tagmaterialer må ikke være kraftigt lysreflekterende eller virke blændende.

Farver på facader skal indgå i et samspil med nabobygninger samt de byrum, som bygningen relaterer sig til.

Kommentar

Åbning af permanent fritstående gavle/bagvanter i skel forudsætter tinglysning af deklaration på naboejendommen om et byggeretligt skel i en afstand af 5 m.

Stk. 2.

Facader og tagflader kan, hvor det er solorienteringsmæssigt velbegrundet, udformes med mulighed for at udnytte solenergi. Bæredygtige elementer, solceller og lignende skal integreres i facadens/ tagfladens arkitektur eller udformes som selvstændige arkitektoniske elementer af høj kvalitet.

Flade tage skal så vidt muligt begrønnes.

Kommentar

Solceller kan med fordel placeres på syd- og sydvestvendte tage.

Begrønning af tagflader forsinkes og reducerer regnvandets udledning til kloak, sænker lufttemperaturen om sommeren, reducerer nedbrydningen af tagfladerne og optager CO₂. Dette hindrer ikke, at der kan etableres solceller på tagfladen eller som halvtag/ konstruktion over tagfladen.

Stk. 3.

I vinduer må kun anvendes planglas. I boligbebyggelse må vinduer kun fremtræde med klart glas uden spejlede virkning. I erhvervsbebyggelse kan herudover anvendes let tonet eller svagt coated glas. Butiksfacader skal fremtræde med udstillingsvinduer i klart glas. Vinduer må ikke blændes ved tilklæbning eller lignende således, at de får karakter af facadebeklædning.

Stk. 4.

Skiltning, reklamering, lysinstallationer og andet facadeudstyr, herunder markiser og solafskærmning, skal med hensyn til placering, omfang, materialer, farver og lignende udføres således, at der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn opnås en god helhedsvirkning i forhold til den pågældende bygningens arkitektoniske udtryk, proportioner og detaljering. Skiltning til stationen skal samtænkes med udformning af byrum og nybyggeri. Facadebelysning må ikke ved styrke, blænding eller lignende være til gene for omgivelserne.

Kommentar

En butiksfacade skal både kunne sælge og være en smuk del af gadebilledet. Alle skilte skal tilpasses, så de bliver en del af helheden og må ikke dominere andre dele af gadebilledet. Skilte kan males på facaden (dog ikke på murværk), opsættes med enkelte bogstaver eller etableres på butiksruden.

Stk. 5.

Tekniske anlæg og installationer skal så vidt muligt placeres inden for bygningens volumen, f.eks. i kælder og/eller inden for tagprofil. Anlæg og installationer placeret oven på tag kræver Teknik- og Miljøforvaltningens



Eksempel på begrønning af byrum, facader og tage.

godkendelse og skal udformes således, at de efter forvaltningens skøn fremtræder som integrerede dele af bygningens arkitektur. Elevatorårne og trappehuse til tagterrasser skal udformes skulpturelt og beklædes således, at de efter forvaltningens skøn fremtræder som integrerede dele af bygningens arkitektur.

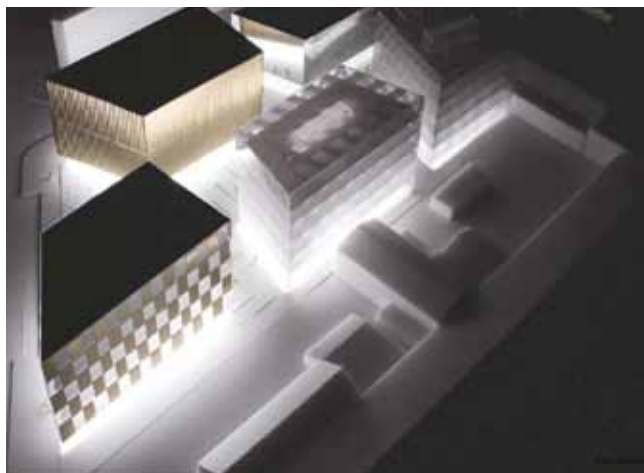
Stk. 6.

Ibrugtagning af bebyggelse kan efter Teknik- og Miljøforvaltningen nærmere bestemmelse betinges af etablering af fællesantenneanlæg eller tilslutning til et godkendt fællesantenneanlæg. Placering og udformning af antenner, paraboler eller lignende skal ske så diskret som muligt og under hensyntagen til bygningens arkitektoniske udtryk. Paraboler må ikke placeres på tagflader, facader eller gavle synlige fra vej og pladser.

Stk. 7.

For område IA gælder særligt:

- a) Bebyggelsen skal udformes således, at den frem-



Eksempel på forskellig udformning af metalbeklædte facader.

træder med en selvstændig identitet. Facaderne skal have en ensartet materialeholdning og detailbehandling samt med høj grad af transparens. Ved overbygninger, udkragede bygningsdele og porte skal undersider materialemæssigt behandles med samme standard som facader. Undersiden af bebyggelsen over Følager skal gives en særlig behandling i form af kunstnerisk udsmykning eller særlig arkitektonisk kvalitet for at markere hovedadgangen til området fra vest.

- b) Den i § 5, stk. 1, pkt. b, fastlagte bebyggelse i 1-2 etager skal udformes med en begrænset væg mod jernbanen med åbninger, der skaber visuel kontakt med stationsområdet. Den øverste del af væggen skal udformes således, at den i nødvendigt omfang fungerer som støjskærm for de bagved liggende opholdsarealer. Desuden skal der ske en begrønning af andre lukkede facadepartier, som f.eks. sydsiden ved portene i byrum A og facadepartier i byrum B, jf. § 7, stk. 4, pkt. a og b.

Kommentar

Der er i § 7, stk. 4, pkt. c optaget yderligere bestemmelser om indretning af terrasserne i 1. og 2. sals niveau i område IA.

Stk. 8.

For område IB syd for Carl Jacobsens Vej gælder særligt:

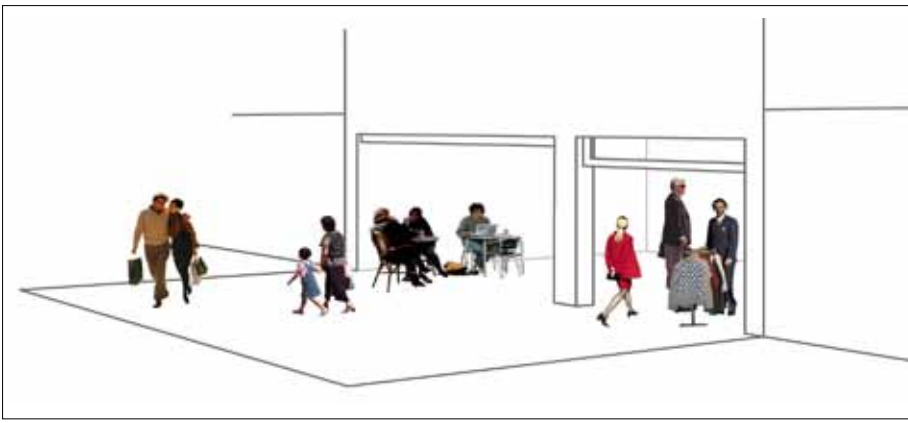
- a) Bebyggelsen skal udformes således, at den fremtræder med en selvstændig identitet, der tager udgangspunkt i de eksisterende bygningers industrielle karakter og materialeholdning. Det gennemgående facademateriale skal således være tegl i type og farve, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn harmonerer med facaderne på de tilgrænsende bygninger. Som kontrast til de "tunge" teglvolumener kan der indgå elementer i glas, stål og træ, såsom karnapper, glashjørner, altaner, tagbygninger og gangbroer mv. Ved overbygninger, udkragede bygningsdele og porte skal undersider materialemæssigt behandles med samme standard som facader.
- b) I de indre byrum skal der ske en begrønning f.eks. ved opsætning af espalier og lignende med klatreplanter på bygninger og ved opsætning af plantekummer på altaner, tage og terrasser med hængende planter samt grønne tage, jf. stk. 2, for at medvirke til at skabelse af et grønt og frodigt byområde.

Stk. 9.

For område IC gælder særligt:

Bebyggelsen skal udformes således, at den fremtræder med en selvstændig identitet. Boligbebyggelsen i den nordlige del skal udføres med tegl som det gennemgående facademateriale i type og farve, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn harmonerer med facaderne på de tilgrænsende bygninger.

De øvrige nye bygninger skal udføres med metalplader og lignende som det gennemgående facademateriale, forskelligt for hver bygning med hensyn til perforeringer, mønstre, patinering og transparens mv. efter Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere godkendelse.



Skitsen og fotoet illustrerer en aktiv facade med stor åbenhed, mange indgange, høj detaljeringsgrad og stor grad af interaktion og visuel kontakt mellem ude og inde.



Skitsen og fotoet illustrerer en åben facade med stor grad af visuel kontakt mellem ude og inde.

Stk. 10.

For område IA, IB, IC, IIA og IIB gælder særligt:

- Stueetager langs de på tegning nr. 2 markerede stueetager, jf. § 3, stk. 1, pkt. g, og stk. 2, pkt. d, skal udformes som aktive og åbne facader, der understøtter det ønskede byliv i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne, der lægger op til interaktion og kontakt mellem stueetage og byrum. Dette skal ske gennem etablering af åbne facadepartier og indgange. Ved arkitektonisk bevaringsværdig bebyggelse, jf. tegning nr. 4, kan bevaringshensynet tilsidesætte kravene.
 - Boliger skal forsynes med opholdsaltaner eller terrasser. Boliger direkte ud til plinten i område IA skal forsynes med forhaver på plinten med en dybde på 2-3 m.
 - Ved etagebebyggelse med boliger skal der etableres adgang til opgangene fra både gadeside og gårdside. Hvis der er kort afstand via port eller anden passage mulighed fra gaden til gården, kan adgangen fra gaden udelades.
- Enhver ombygning eller ændring af bebyggelses ydre skal udføres i overensstemmelse med den enkelte bygnings individuelle arkitektoniske udtryk og detaljering og må kun ske efter forudgående godkendelse fra Teknik- og Miljøforvaltningen, medmindre ændringerne iagttager bestemmelserne i pkt. b-f.
 - Facadeoverflader skal opretholdes i deres nuværende udformning eller tilbageføres til oprindelig udformning. Facader i blank mur skal repareres med stentype, farve og forbandt som det eksisterende facademurværk. Pudsede overflader skal fremtræde glatpudset og kalkes eller males.
 - Oprindelig udsmykning som gesimsbånd, friser, indfatninger, murblændinger, pilastre, altanværn m.v. samt oprindelige bygningsdele som søjler, terrasser og altaner, karnapper, frontispicer, skorstene, tårne, kviste og lignende skal med hensyn til udformning, detaljer og materialer bevares eller genskabes.
 - Nye vinduer skal udføres svarende til den oprindelige vinduestype, hvad angår materialer, oplukkemåde, rammedeling, opsprosnings og dimensioner m.v. Der må kun anvendes klart planglas. Alternativt må vinduer udskiftes til lignende type, som efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn er tilpasset bygningens arkitektur.
 - Ved udskiftning af tagmaterialer skal anvendes samme materialer som de oprindelige. Tagrender og nedløb skal udføres i zink, kobber eller stål.
 - Ovenlysvinduer skal placeres i takt med underliggende facadevinduer og med ens afstand til tagkip. På hanebåndsloft må kun isættes støbejernsvinduer eller ovenlysvinduer med tilsvarende dimensioner eller glastagsten.

Stk. 11.

For område III gælder særligt:

Bygninger og andre anlæg i forbindelse med stationen skal udformes på en sådan måde, at det afspejler beliggenheden midt i et byområde med tæt bebyggelse og blandet anvendelse. Desuden skal udvidelser og ændringer ved kvalitet i arkitektur og materialevalg afspejle stationens funktion.

Stk. 12.

For den på tegning nr. 4 viste arkitektonisk bevaringsværdige bebyggelse gælder særligt:

§ 7. Ubebyggede arealer, byrum og parkering

Stk. 1.

Friarealet (eksklusive parkerings- og tilkørselsareal) skal i område IA og IB være af størrelsesordenen 30 pct. af boligetagearealet samt 10 pct. af erhvervsetagearealet, i område IC være af størrelsesordenen 40 pct. af boligetagearealet samt 10 pct. af erhvervsetagearealet og i område IIA og IIB være af størrelsesordenen 20 pct. af etagearealet. Friarealet til eventuelle institutioner for børn og unge skal være af størrelsesordenen 100 pct. af etagearealet. Til friarealet medregnes opholdsarealer indrettet på dæk i gårdrum og på fælles tagterrasser, samt den del af de interne veje, der er forbeholdt fodgænger og cyklister. Det gælder også, hvis arealerne måtte blive afskrevne af matriklen som led i kommunernes overtagelse af arealerne som offentlig vej. For område IA, IB og IC beregnes friarealet for hvert område under ét.

Friarealet skal efter Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere godkendelse anlægges med opholdsarealer for beboere og brugere.

I område III skal friarealet anlægges i overensstemmelse med den fastlagte anvendelse til baneformål.

Ved indretning af friarealer skelnes mellem offentligt tilgængelige friarealer og halvprivate eller private friarealer. På tegning nr. 5 er med lysebrun farve vist de arealer, der skal anlægges som offentligt tilgængelige friarealer, og med grøn farve de arealer, der skal anlægges som fælles terrasser og taghaver mv. Med brun skravering er vist øvrige friarealer på terræn, der anlægges som halvprivate eller private arealer. Terrasserne i 1. og 2. sals niveau i område IA anlægges som halvprivate arealer.

De offentligt tilgængelige friarealer, der er markeret med gul indramning på tegning nr. 5, skal etableres som fællesanlæg, jf. § 10.

Belægninger, træbeplantning, belysning og inventar skal

udformes på en måde, der efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn medvirker til at give kvarteret en kvalitativ og bymæssig fremtræden. Ved valg af belægninger og afvandingsystem skal der tages hensyn til muligheden for nedsivning af regnvand.

Kommentar

Med hensyn til regnvand henvises der til § 9, stk. 2, med tilhørende kommentar.

Stk. 2.

På de offentligt tilgængelige friarealer skal der etableres de på tegning nr. 6 angivne stier, passagemuligheder og trapper. Stierne fra Carl Jacobsens vej til stien langs banen og til forpladsen skal udformes således, at de i særlig grad indbyder til benyttelse som adgang til og gennem området. Stien langs sydsiden af banen etableres kun, hvis der bliver plads under broen til, at den kan fortsætte vest for broen, og trappen i område IA ved Gammel Køge Landevej etableres kun, hvis den giver adgang til peron og/eller et stiforløb. Tegning nr. 6 er suppleret med stiforløb på offentlige vejarealer og på baneterrænet og i tilgrænsende områder, inklusive stier under broen ved Gammel Køge Landevej. Desuden er angivet en principiel placering af en eventuel stibro over jernbanens terræn, der kan kombineres med adgang til perronerne som led i udvidelse af stationen.

Stk. 3.

Friarealerne skal indrettes med henblik på i samspil med de tilgrænsende bebyggelser at skabe attraktive byrum, hvor der inviteres til færdsel, ophold, fysisk aktivitet, leg og underholdning.

Friarealerne skal indeholde områder, som har en særlig udformning rettet mod børns leg. Disse områder skal tilgodese forskellige aldersgrupper og skal være sanseligt



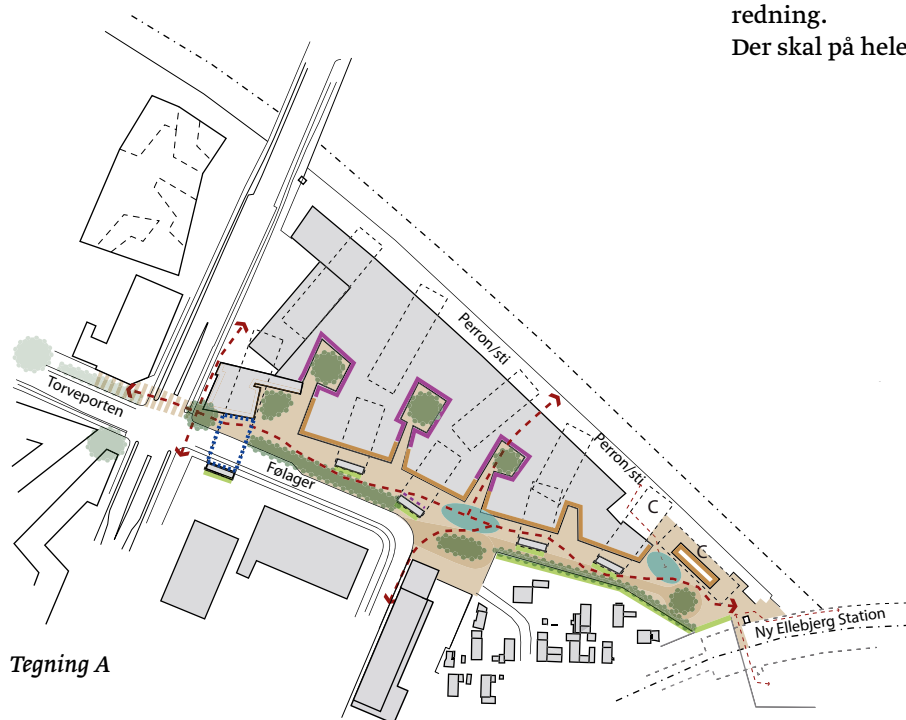
Kort der viser byrum A - F

og motorisk udfordrende for børn. Områder til mindre børn skal placeres i umiddelbar tilknytning til boligerne. Legeområderne integreres i den landskabelige og byrumsmæssige udformning af friarealerne i øvrigt. Friarealer til eventuelle institutioner for børn og unge skal anlægges i direkte tilknytning hertil og skal kunne anvendes af områdets beboere uden for åbningstiden. I område IA, IB og IC skal udformningen af friarealerne ske efter overordnede ideer med henblik på at sikre variation, at tilbyde bymæssige faciliteter samt at medvirke til at skabe attraktive og oplevelsesrige byrum. På kortet nedenfor er markeret byrum mrk. A - F, der kræver en særlig bearbejdning i forhold til kvalitet og samspil mellem bebyggelse, beplantning, øvrig inventar, belægning, tilstødende vej- og stiforløb og oplevelsesmuligheder. I stk. 4 - 6 er der optaget nærmere bestemmelser om disse byrum i område IA og IC.

Kommentar

Udformningen af friarealerne skal ses i sammenhæng med anlæg af de tilstødende offentlige vejarealer fastlagt i § 4, stk. 5 og 6. Desuden henvises der til de generelle bestemmelser i stk. 10 - 14 om indretning af terrasser, bevaring og nyplantning af træer, hegn, tilgængelighed og belysning.

Til bestemmelsen for hvert byrum A - F hører en tegning,



Tegning A

- Byrum A
- Zone for træbeplantning
- Facadebeplantning
- Særligt portmotiv
- Vigtig byrumsovergang
- C Zone for cykelparkering
- Zone velegnet til ophold
- Primære bevægelseslinjer
- Andre bevægelseslinjer
- Aktive facader / 75 pct af facadelængde
- Åbne facader / 50 pct af facadelængde

der viser byrummet, zoner for beplantning/trægrupper, jf. stk. 11, begrønning af facader, jf. § 6, stk. 7, pkt. b, stk. 8, pkt. b, og stk. 11, zoner for cykelparkering, jf. stk. 8, zoner velegnet til ophold, primære bevægelseslinjer, herunder adgange og trapper, jf. stk. 2 samt aktive og åbne facader, jf. § 6, stk. 10 samt § 3, stk. 1, pkt. g og stk. 2, pkt. d.

Stk. 4.

For byrum A, B og C i område IA gælder særligt:

a) Byrum A, der er vist på tegning A, er det sammenhængende forløb fra Gammel Køge Landevej til adgangen til stationen fra vest og inkluderer arealer, der er fastlagt som offentlig vej, jf. § 4, stk. 6.

Udformningen skal på hele strækningen understøtte funktionen som strøggade, som adgangsareal for fodgængere og cyklister til stationen og som en del af et byområde, hvor det grønne er et hovedmotiv.

I vest skal den vigtige funktion som hovedadgang til området og samspillet med Torveporten markeres særligt.

Ved udformning af pladsen øst for Følager skal der tages hensyn til, at der skal være mulighed for af- og påsætning af passagerer i bil til stationen og for vejadgang til ejendommen matr.nr. 2187 ibid.

Mod øst skal funktionen som forplads til stationen prioriteres. Her tillades der kun varekørsel og brandredning.

Der skal på hele strækningen etableres rigeligt med



Snit gennem område IA og 'Strøget'



3D-illustration fra Vandkunsten af Følagers videre forløb ned mod den vestlige stationsforplads. Portmotivet går igen i blokhene på nordsiden af vejen.

gode siddemuligheder og nem adgang til cykelparkering.

Der skal være mulighed for, at butikker og cafeer mv. kan trække varer og servering ud på arealet, herunder på pladsen øst for Følager.

Belægninger udføres i sammenhængende felter i samme materiale, der brydes med indlagte linjer af andre materialer, f.eks. granit og støbejern, som markering af færdselslinjer, afvandingslinjer og plantebede mv. Materialet kan som udgangspunkt være københavnerbelægning eller pladsstøbt beton.

Beplantning skal etableres i overensstemmelse med principperne vist på tegning nr. 7, jf. i øvrigt stk. 11.

Kommentar

Krydset ved Gammel Køge Landevej/Torveporten, der ligger uden for lokalplanområdet, skal indrettes, så det er trafikalt sikkert, og så det som fodgænger og cyklist opleves trygt og komfortabelt. Samspelet på tværs med

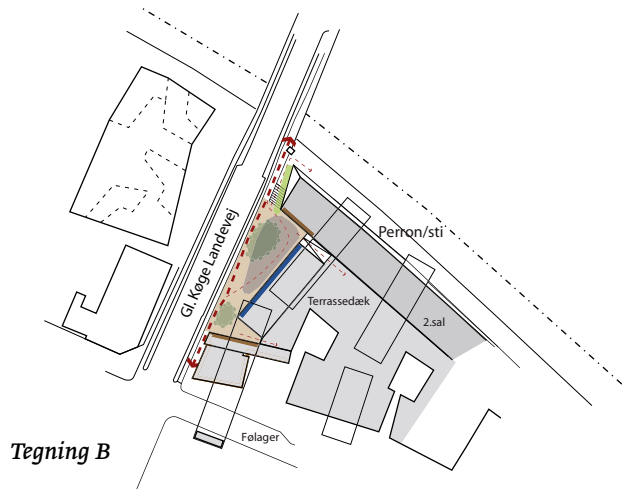
Torveporten forudsættes sikret med tilsvarende bestemmelser om belægninger og beplantning i den kommende lokalplan for dette område.









b) Byrum B, der er vist på tegning B, er en pladsdannelse, der skal indrettes således, at den både indbyder til ophold og opleves som et grønt indslag, når man passerer i bil eller på cykel.

Terrænforskellen fra nord til syd skal udlignes med terrassering, ramper og eventuelt større terrændæk. Pladsen skal indrettes med zoner for længerevarende ophold med gode siddemuligheder beskyttet med en lav støjafskærmning i forhold til Gammel Køge Landevej.

Pladsen skal indrettes, så der er mulighed for, at butikker og cafeer mv. kan trække varer og servering ud på arealet.

Belægninger udføres i store sammenhængende felter i samme materiale, f.eks. pladsstøbt beton, der brydes med eller opstribes med indlagte linjer af andre materialer, f.eks. granit, støbejern og træ, som markering af færdselslinjer, opholdsflader, afvandingslinjer og plantebede mv.



-  Byrum B
-  Zone for træbeplantning
-  Facadebeplantning
-  Zone velegnet til ophold
-  Primære bevægelseslinjer
-  Andre bevægelseslinjer
-  Aktive facader / 75 pct af facadelængde
-  Åbne facader / 75 pct af facadelængde



Eksempel på facadebegrønning



Udsnit af Vandkunstens forslag, der viser en mulig bearbejdning af byrum B med terrassedæk, træbeplantning og forbindelser til perron og terrasse



Snit gennem område IA med bebyggelse

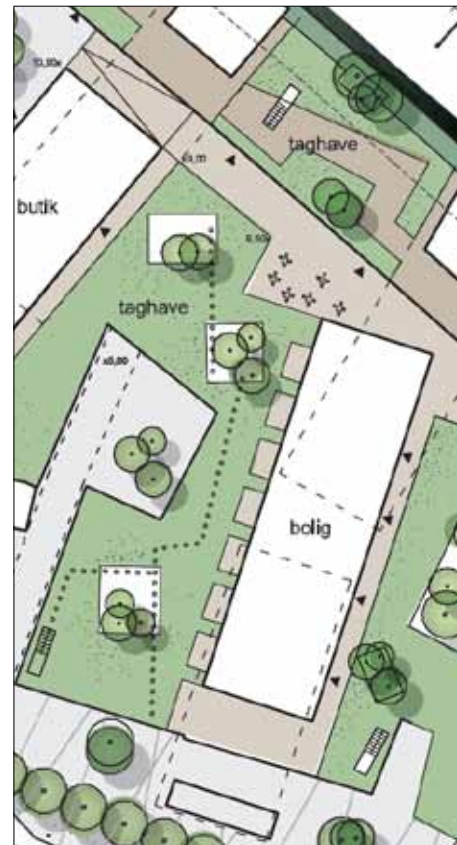
Beplantning skal etableres i overensstemmelse med principperne vist på tegning nr. 7, jf. i øvrigt stk. 11.

- c) Byrum C, der er vist på tegning C, er terrasserne i 1. og 2. sals niveau mellem husblokkene og skal rumme opholds- og adgangsarealer for beboere og brugere. Udformningen skal afspejle disse funktioner og desuden, at arealerne er en del af et byområde, hvor det grønne er et hovedmotiv. Den primære adgang til boliger og erhverv skal ske via terrasserne, og der skal være tydeligt markerede adgange fra terræn og parkeringsanlæg, herunder fra byrum A og B som vist på tegning C. Ganglinjerne skal placeres, så man naturligt kan bevæge sig rundt på terrasserne. Indretningen skal tage udgangspunkt i den menneskelige skala og give mulighed for intimitet, ro, ophold og leg. Mindst 75 pct. af terrassernes areal skal have en grøn karakter i form af græs eller anden beplantning i jord, og i rummene mellem husblokkene skal der plantes 12 grupper af træer, fordelt i de 4 gårdrum efter størrelse af gårdrummene. Boliger direkte ud til terrasserne skal forsynes med forhaver i en dybde på 2-3 m, der må hegnes med beplantning, levende eller begrønnet hegn med en højde på indtil 1 m. Udformning af kanter og rækværker skal indtænkes i

det samlede design.

Kommentar

Kravene til byrummene i område IA skal ses i lyset af ønsker om at skabe et tæt bebygget område med en markant grøn profil og om at få skabt en sammenhæng både på langs og på tværs af Gammel Køge Landevej ikke mindst i forhold til planerne for udvikling af Grønttorvs-



Udsnit af Vandkunstens forslag, der viser mulig bearbejdning af terrassedæk med træbeplantning mv.



området, herunder arealerne omkring Torveporten.

Stk. 5.

For byrum D og E i område IB syd for Carl Jacobsens Vej gælder særligt:

- a) Byrum D, der er vist på tegning D, er det sammenhængende forløb langs nordsiden af banen fra Gammel Køge Landevej til og med Trekronergade, adgangsvæjen fra Carl Jacobsens Vej til forpladsen samt den vigtige stiforbindelse fra Carl Jacobsens Vej til byrum E og stien langs banen og inkluderer arealer, der er fastlagt som offentlig vej, jf. § 4, stk. 5.

Arealet mellem bebyggelsen på matr.nr. 1471 ibid. i område IB og grænsen mod område III skal anlægges i 2 niveauer. Den lave del nærmest banen anlægges som promenade med cykelrute og træbeplantning, og kantzonen langs bebyggelsen anlægges som halvprivate opholdsarealer, jf. principsnit.

Nærmest broen ved Gammel Køge Landevej anlægges arealet, så det er forberedt på en videreførelse af cykelruten under broen. På strækningen fra matr. nr. 1471 ibid. til forpladsen anlægges arealet ligeledes med cykelrute og træbeplantning. Cykelruten føres nord om forpladsen hen til den allerede anlagte strækning mellem forpladsen og Trekronergade. Grænsen mellem den del af arealet, der er fællesanlæg, og det øvrige areal, skal markeres ved belægningsskift og niveauforskel med fællesanlægget som det laveste.



Snit gennem byrum D

Mod banen afgrænses arealet med en mur, der har en højde på ca. 1,4 m i forhold til terrænniveauet på nordsiden. Muren begrønnes mod banen og kan her udføres i andet materiale end tegl. Muren kan på regelmæssige delstrækninger, der tilsammen højst må udgøre 50 pct. af hele strækningen mellem broen og forpladsen, erstattes med anden form for bymæssig hegning suppleret med beplantning.

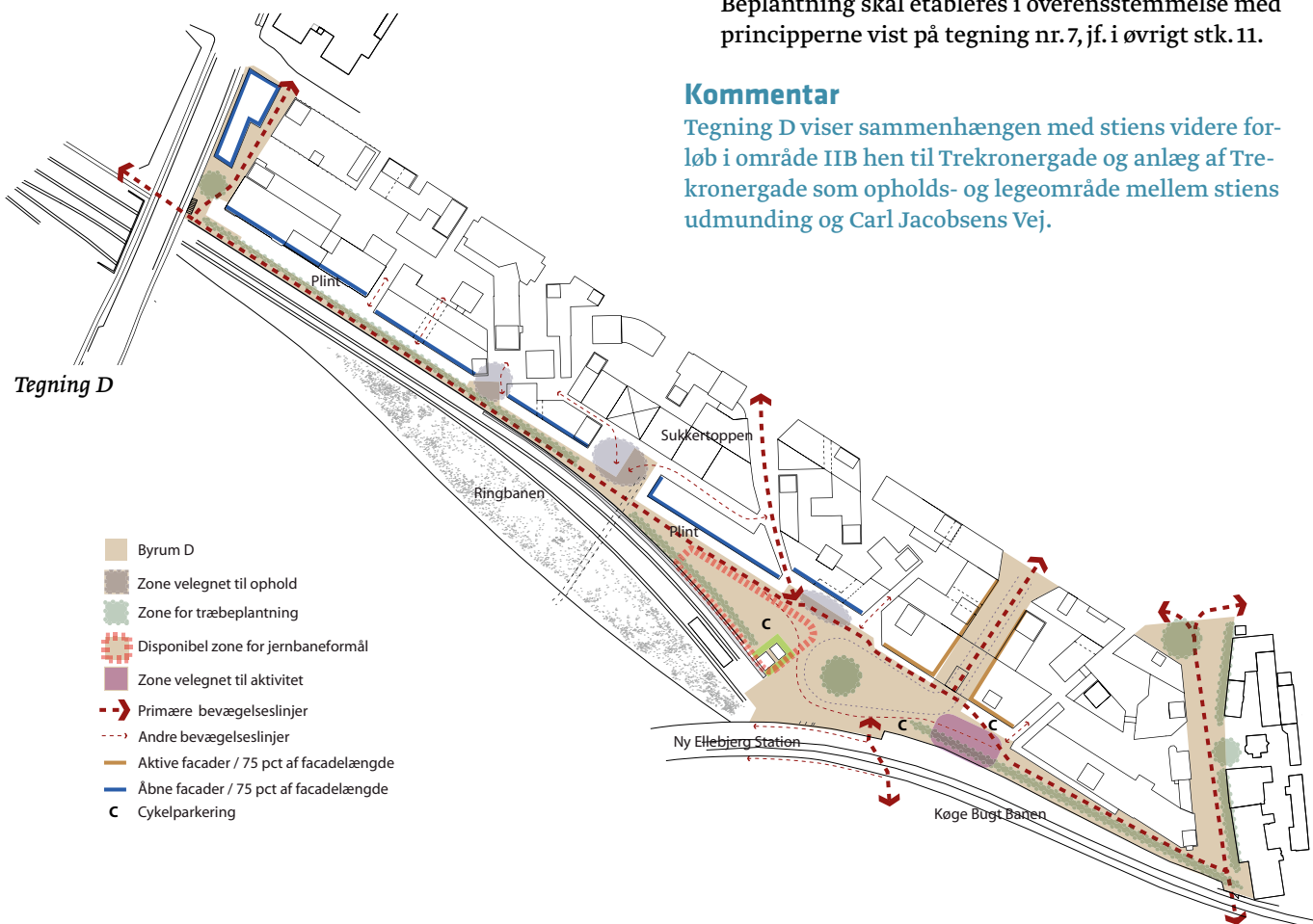
På arealet vest for forpladsen skal der etableres faciliteter for uorganiseret idræt, såsom baner til streetbasket og andre boldspil, herunder tilhørende boldbur, bordtennisborde og petanquebane mv. Der kan desuden etableres cykelparkering til stationen. På fællesarealet øst for forpladsen kan der også etableres cykelparkering til stationen.

Belægninger udføres i store sammenhængende felter i samme materiale, f.eks. asfalt, der brydes med indlagte linjer af andre materialer, f.eks. granit, støbejern og træ som markering af opholdsflader, afvandingslinjer og plantebede.

Beplantning skal etableres i overensstemmelse med principperne vist på tegning nr. 7, jf. i øvrigt stk. 11.

Kommentar

Tegning D viser sammenhængen med stiens videre forløb i område IIB hen til Trekronergade og anlæg af Trekronergade som opholds- og legeområde mellem stiens udmundning og Carl Jacobsens Vej.



- Byrum D
- Zone velegnet til ophold
- Zone for træbeplantning
- Disponibel zone for jernbaneformål
- Zone velegnet til aktivitet
- Primære bevægelseslinjer
- Andre bevægelseslinjer
- Aktive facader / 75 pct af facadelængde
- Åbne facader / 75 pct af facadelængde
- C Cykelparkering



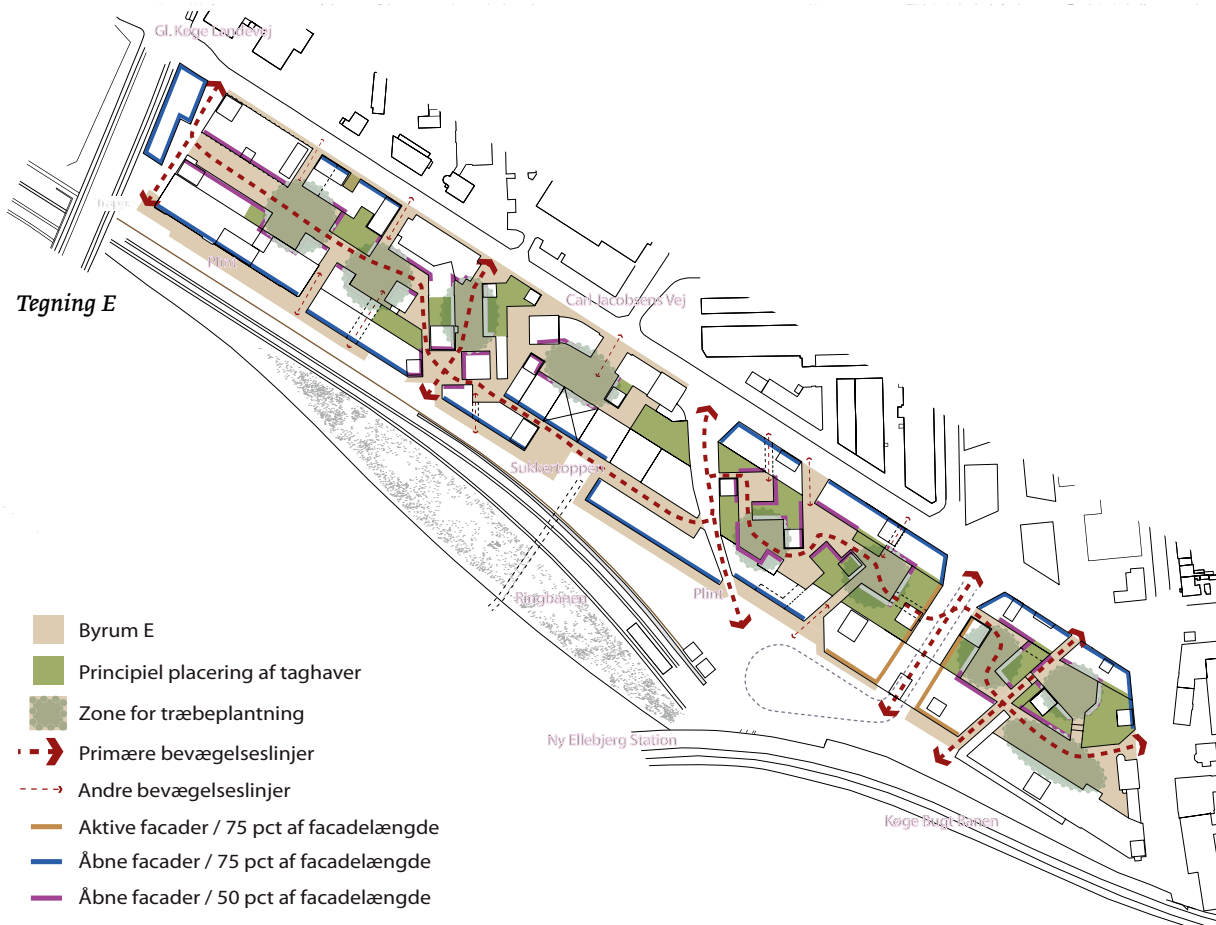
Snit gennem gennem byrum E

b) Byrum E, der er vist på tegning E, er de mange gårde og passager i området mellem Carl Jacobsens Vej og byrum D samt den vigtige stiftorbindelse fra Carl Jacobsens Vej til forpladsen og inkluderer arealer, der er fastlagt som offentlig vej, jf. § 4, stk. 5. Arealerne skal fungere som opholds- og adgangsarealer for beboere og brugere i kombination med tagterrasserne. Belægninger udføres i materialer, der harmonerer med teglfacaderne, eventuelt med udgangspunkt i genbrug af eksisterende materialer. Belægninger udføres i store sammenhængende felter, der kan være forskellig fra felt til felt og bestå af materialer som

f.eks. brosten, støbt beton eller asfalt, der brydes med eller opstribes med indlagte linjer af andre materialer, f.eks. røde teglklinter, rød granitskærv, støbejern og træ, som markering af færdselslinjer, opholdsflader, afvandingslinjer og plantebede mv. Beplantning skal etableres i overensstemmelse med principperne vist på tegning nr. 7, jf. i øvrigt stk. 11.

Stk. 6.

For byrum F i område IC gælder særligt: Byrum F, der er vist på tegning F, omfatter de offentligt tilgængelige friarealer mellem erhvervsbebyggelserne i den sydlige del og halvprivate friarealer ved boligbyg-



gelsene i den nordlige del. Arealerne skal indrettes med opholdsarealer for beboere og brugere i kombination med fælles tagterrasser, der skal etableres i beboelsesbygninger, der ikke har direkte adgang til de fælles opholdsarealer.

Belægninger i den sydlige del skal være ensartet i materialeholdning, men med variation i samspil med bygningernes forskellige facader. Rampe til eventuel parkeringskælder må ikke etableres på terræn, men skal integreres i en bygning med adgang direkte fra Kløverblads-gade. Ved træer placeret på dæk over parkeringskælder, der skal opfylde kravene i stk. 11, skal bedet afgrænses med siddekanter.

I den nordlige del skal friarealerne anlægges som grønne fællesarealer egnet til ophold og leg. Der skal være area-

ler med græs og en varieret beplantning samt enkelte store træer, jf. stk. 11. Desuden kan der anvendes andre belægninger, der inviterer til leg og uorganiseret idræt. Ved boliger i stueplan i den nordlige del skal etableres forhaver hegnet med beplantning, levende eller begrønnet hegn med en højde på indtil 1 m.

Stk. 7.

Parkeringsdækningen skal i område IA, IB og IC være af størrelsesordenen og må ikke overstige 1 parkeringsplads pr. 200 m² etageareal, dog 1 plads pr. 100 m² etageareal til detailhandel, og skal i område IIA og IIB være af størrelsesordenen og må ikke overstige 1 parkeringsplads pr. 100 m² etageareal. Inden for område IA, IB og IC må højst 5 pct. af parkeringsdækningen indrettes på terræn primært til af- og pålæsning samt handicap- og gæsteparkering. I område IA, IB og IC skal parkering i konstruktion indrettes i parkeringskældre samt i den på tegning nr. 4 viste bebyggelse i 1-2 etager mellem jernbanen og Følager med tilkørsel fra Følager som vist på tegning nr. 3. Tilkørsel til parkeringskældre skal ske på en trafikal sikker måde og skal så vidt muligt ske via ramper placeret i bygninger. Eventuelle ramper på terræn skal placeres og udformes så diskret som muligt. Fodgængeradgang til parkeringskældre skal ske via lyse og attraktive indgange, der primært er centralt placeret i de offentligt tilgængelige byrum.



Cobe's skitse til byrum F

- Byrum F
- Zone for træbeplantning
- Primære bevægelseslinjer
- Andre bevægelseslinjer
- Åbne facader / 75 pct af facadelængde
- Åbne facader / 50 pct af facadelængde
- Principiel P-adgang for fodgængere
- Cykelparkering
- Forhaver til boliger
- Zone velegnet til ophold
- Zone velegnet til aktivitet



Stk. 8.

Der skal etableres mindst 2,5 cykelparkeringspladser pr. 100 m² boligetageareal og 1,5 cykelparkeringspladser pr. 100 m² erhvervsetageareal. Ved kollegier/ungdomsboliger skal der etableres mindst 4 cykelparkeringspladser pr. 100 m² etageareal. Cykelparkeringen skal placeres i direkte tilknytning til de enkelte byggerier med en minimumsandel i konstruktion, dvs. kælder eller stueeta-ger, af størrelsesordenen 50 pct. For detailhandel, andre intensive publikumsorienterede besøgsmaal er kravet 5 pladser pr. 100 m² etageareal med en minimumsandel i konstruktion af størrelsesordenen 25 pct. På og ved stationsforpladserne skal der etableres de efter Teknik- og Miljøforvaltningens skøn fornødne antal cykelparkeringspladser. Til særligt pladskrævende cykler skal der etableres 1 parkeringsplads pr. 1.000 m² etageareal ved boliger, detailhandel og andre intensive besøgsmaal. Cykelparkering på terræn skal med hensyn til placering og udformning indpasses på en hensigtsmæssig måde i forhold til det pågældende byrums indretning og arkitektur. Cykelparkering i konstruktion skal have en høj grad af tilgængelighed og tryghed.

Placering af cykelparkering på arealer med vejstatus skal godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Kommentar

Ved de ændrede anvendelser af de eksisterende bevaringsværdige bygninger kan det være vanskeligt at håndtere kravet om cykelparkering i konstruktion, men samtidig ønskes hverken fortove eller pladser fyldt med cykler.

Stk. 9.

Ubebyggede arealer og parkeringsanlæg kan forlanges at skulle indgå i fællesanlæg, jf. også § 10.

Stk. 10.

Fælles terrasser og taghaver skal ved beplantning gives en markant grøn karakter og skal indrettes, så de indbyder til ophold og aktivitet samt leg for så vidt angår arealer i tilknytning til boliger. Udformningen af værn skal tilpasses den enkelte bygning og skal tage højde for forebyggelse af eventuelle gener fra trafikstøj. Beplantningen skal være varieret i højde og plantevalg og skal være tilpasset de konkrete vækstvilkår.

Kommentar

Opholdsarealer på terrasser og taghaver skal indrettes med fleksible rammer, der også giver beboere og brugere



Grøn cykelparkering



Eksempel på taghave / terrasse

mulighed for selv at sætte deres præg på indretningen. Vedligeholdelse af beplantning på terrasser og dæk forudsætter gode vandingsmuligheder, og her kan anlæg til regnvandshåndtering med fordel indgå. For så vidt angår terrasserne i 1. og 2. sals niveau i område IA henvises desuden til stk. 4, pkt. c.

Stk. 11.

De på tegning nr. 7 markerede bevaringsværdige træer må ikke fældes eller beskæres uden Teknik- og Miljøforvaltningens særlige tilladelse. De med lysegrøn prik markerede bevaringsværdige træer må kun fældes, hvis det er påkrævet i forbindelse med nybyggeri, og på betingelse af, at der plantes nye træer efter Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse. Ny træbeplantning skal følge principperne vist på tegningen.

Ny plantning af træer i åbne muldbede skal have minimum 10 m² bed pr. træ. Træer i lukkede befæstelser, herunder vejarealer, eller på etagedæk skal have minimum 15 m² rodvenlig befæstelse pr. træ, heraf mindst 2,5 m² åbent muldbed omkring stammen.

For træer, som plantes i muldbede eller i rodvenlige bærelag, skal plantehullet være mindst 1 m dybt, og eksisterende råjord under plantehullet løsnes. Ved plantning af træer på dæk skal bedet være mindst 1,5 m dybt, og overkant af bedet må højst placeres 0,8 m over de befæstede arealer. Øvrig beplantning på dæk skal have minimum 0,5 m muldlag.

Inden for eksisterende træers drypzoner må der ikke foretages anlæg, terrænregulering eller udgravning, der forringer træernes vækstvilkår.

Kommentar

Tilladelse til fældning af bevaringsværdige træer (på tegning nr. 7 markeret med røde prikker) gives kun, hvis træerne er syge eller døde, og tilladelsen vil blive betinget af, at der sker en genplantning i nærområdet. For at forhindre jordkomprimering skal de eksisterende og kommende haver, andre grønne arealer samt eksisterende træers vækstzoner beskyttes mod tung trafik, byggepladsetablering og byggematerialeoplagering i nedrivnings- og anlægsperioder. Samtidig skal træers dryp- og vækstzoner beskyttes i samme perioder, så træerne ikke påføres skader. I forbindelse med byggeri skal der indsendes en redegørelse om beskyttelse af eksisterende beplantning og træer i byggeperioden til godkendelse i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Stk. 12.

Ubebyggede arealer skal som hovedregel henligge uindhegnede og må ikke forsynes med adgang forbudt skilte eller lignende. Bestemmelsen gælder ikke for eventuel nødvendig hegning i forbindelse med drift af baneanlæg. Friarealer til eventuelle daginstitutioner må hegnes på en sådan måde, at de kan anvendes af beboerne uden for åbningstiden. Desuden må eventuelle forhaver på terræn eller i forbindelse med fælles terrasser hegnes med beplantning eller beplantede hegn med en højde på indtil 1 m.

Stk. 13.

Adgangs- og opholdsarealer skal udformes således, at de er tilgængelige for alle og tilgodeser bevægelseshæmmedes færdsel på arealerne. Belægninger i hovedfærdselslinjer skal være trinfri og have jævne forløb med ledelinjer og kontrastmarkeringer ved tilsluttende trin og forhindringer som integreres i belægningen. Der skal efter Teknik- og Miljøforvaltningens godkendelse sikres alternative handicapvenlige adgange de steder ved Gammel Køge Landevejs overføring over banen, hvor der skal etableres trapper, jf. stk. 2.

Kommentar

På grund af områdets særlige terrænforhold ved Gammel Køge Landevej er det ikke overalt muligt på færdselsarealer at tilgodes bevægelseshæmmedes færdsel på terræn. Der skal rettes særlig opmærksomhed på tilgængelighed både ved adgange til stationen og generelt i området f.eks. ved udarbejdelse af en tilgængelighedsstrategi. Under alle omstændigheder skal kravene i bygningsreglementet om tilgængelighed til bebyggelse og tilhørende friarealer iagttages.

Der henvises til www.kk.dk/byforalle og til retningslinjer i Københavns Kommunes håndbog i tilgængelighed samt til Vejdirektoratets håndbog i tilgængelighed: Færdselsarealer for alle.

Stk. 14.

Der udarbejdes en belysningsstrategi for hvert af områderne IA, IB og IC som skal godkendes af Teknik- og Miljøforvaltningen. Belysningsstrategien skal beskrive grundbelysning og effektbelysning med henblik på at skabe en samlet arkitektonisk lysætning af kvarterets rum. Strategien skal inkludere vejbelysning, særlige markeringer af forpladser, stiforløb, andre færdselslinjer, afsætningszoner, indgange og træbeplantning mv. således, at områderne får en imødekommende og tryk karakter.

Belysningen skal signalere bymæssighed. Den må ikke være generende eller blændende for trafikanter eller beboere i området, og der skal tages hensyn til nattehimmels mørke ved at begrænse det udsendte lys opad.

Kommentar

Grundbelysningen er den belysning af gader, stier og byrum, som er en forudsætning for, at borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert gennem byen. Effektbelysning er belysning, der sætter fokus på en facade, et byrum, et træ, et monument eller skaber en stemning evt. i forbindelse med en event. I det konkrete byrum vil belysningen altid opleves som et samspil mellem grund-

belysning og effektbelysning.

Grundbelysningen skal give sikkerhed, fremkommelighed, tryghed, orientering og tilgængelighed. Passager og portåbninger skal belyses, så rummets udstrækning er tydelig. Den samlede belysning skal understøtte byliv inde i området og mod banen.

For at reducere CO₂-udslip skal der bruges belysningsløsninger med det laveste energiforbrug og den laveste miljøbelastning ud fra en vurdering af, hvad der er teknisk muligt og økonomisk forsvarligt, og afvejet med arkitektoniske hensyn.

§ 8. Foranstaltninger mod forureningsgener

Stk. 1.

Bebyggelse og ubebyggede arealer skal i overensstemmelse med Teknik- og Miljøforvaltningens krav placeres, jf. dog § 5, stk. 1, pkt. b, anvendes, udføres og indrettes således, at beboere og brugere i fornødent omfang skærmes mod støj, vibrationer og anden forurening fra vej- og jernbanetraffic. For forureningsfølsom anvendelse som boliger og daginstitutioner gælder, at trafikstøjbelastningen på facader ikke må overstige 68 dB fra vejtrafic. Det indendørs støjniveau med delvis åbne vinduer må i sove- og opholdsrum i boliger og institutioner ikke overstige 46 dB fra vejtrafic og ikke 52 dB fra jernbanetraffic. De tilsvarende krav for det indendørs støjniveau i kontor- og hotelbyggeri er 51 dB fra vejtrafic og 57 dB fra jernbanetraffic. I kontorer mv. kan luftudskiftning dog sikres på anden vis, end ved oplukkelige vinduer. Det udendørs støjniveau på opholdsarealer må ikke overstige 58 dB fra vejtrafic og ikke 64 dB fra jernbanetraffic.

Kommentar

Der henvises til Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje", hvori der er indført en ny støjindikator L_{den} , der vægter støjen i forhold til dag, aften og nat. Formålet er at tage højde for menneskers særlige støjfølsomhed om aftenen og natten. Desuden henvises der til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner" med tillæg.

Stk. 2.

Bebyggelse og ubebyggede arealer skal efter Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere godkendelse anvendes, placeres, jf. dog § 5, stk. 1, pkt. b, udføres og indrettes således, at beboere og brugere beskyttes mod støj og anden forurening fra virksomheder i og uden for området.

Kommentar

Der henvises til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" med tillæg af juli 2007 hvoraf det fremgår, at der kan planlægges nye støjisolerede boliger, når lokalplanen sikrer, at de tilknyttede udendørs opholdsarealer har et støjniveau, der er lavere end grænseværdierne 55/45/40 dB i henholdsvis dag-/aften-/nat- samt søn- og helligdagsperioden. Desuden skal facaderne udformes således, at støjniveauet i sove- og opholdsrum indendørs med åbne vinduer ikke overstiger grænseværdierne 43/33/28 dB i samme perioder. I forhold til den nord for Carl Jacobsens Vej beliggende virksomhed Lundbeck og vilkårene i virksomhedens miljøgod-

kendelse bemærkes, at det i byggetilladelsen til det nye boligbyggeri vil blive betinget, at bebyggelsens opholdsarealer samt facader og vinduer udformes således, at grænseværdierne overholdes. Dette skal dokumenteres via støjmålinger, inden der meddeles ibrugtagningstilladelse.

Endvidere bemærkes, at boliger i område IIA kun kan til-lades i de bygninger, der ligger op til Kløverbladsgade.

§ 9. Bæredygtighed

Stk. 1.

Ny bebyggelse skal udføres således, at den kan klassifice-res som lavenergi klasse 1.

Kommentar

Energirammen er et udtryk for en bygnings samlede behov for at få tilført energi til opvarmning, ventilation, køling og varmt brugsvand. For bygninger, der ikke anvendes til bolig eller overnatning, indgår også energiforbruget til grundbelysning.

Bestemmelsen indebærer, at bebyggelsen på tidspunktet for ansøgningen om byggetilladelse skal opfylde de energirammer, der er fastsat i bygningsreglementet for lavenergibygninger i klasse 1, der er den klasse, der har det mindste energiforbrug.

Stk. 2.

Bebyggelsen må ikke tages i brug, før der er etableret anlæg til opsamling af regnvand fra tage og facader til brug for wc-skyl og tøjvask i maskine.

Kommentar

Erhvervs- og Boligstyrelsen og Miljøstyrelsen har i 2002 udgivet pjecen "Fra taget til toilettet - om brug af regnvand fra tage i wc-skyl og vaskemaskine". Heraf fremgår det bl.a., at det ikke er tilladt at bruge regnvand til toilet-skyl i f.eks. offentligt tilgængelige toiletter, mens det er tilladt i boliger og i kontorer, hvor der kun er adgang for kontorets ansatte. Ved projekteringen skal det undersøges, hvilke regler, der gælder på dette tidspunkt.

Der bør arbejdes med muligheden for, at regnvand også kan bruges i forbindelse med de rekreative grønne elementer. Desuden bør regnvand fra andre ikke trafikbe-lastede overflader opsamles og genbruges eller nedsives bl.a. ved brug af permeable belægninger. Af Københavns Kommunes spildevandsplan 2008 fremgår det, at regn-vand skal forsøges afledt eller genanvendt inden for egen matrikel. Dette krav kan også opfyldes ved fællesanlæg, der omfatter hele eller dele af lokalplanområdet. Hvis en bygherre ikke mener, at det er muligt at opfylde kravet, skal der foreligge dokumentation herfor.

Også andre bestemmelser i lokalplanen afspejler ønsket om bæredygtighed, herunder muligheden for solcelle- og solfangeranlæg.

§ 10. Særlige fællesanlæg

Stk. 1.

For den del af område IA, der ligger nord for Følager og ad-gangsvejen til forpladsen, gælder, at bebyggelsen ikke må tages i brug, før der efter Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere anvisning er etableret følgende fællesanlæg:

De dele af de i § 7, stk. 1-4, fastlagte friarealer, der skal være offentligt tilgængelige, og som er markeret med gul indramning på tegning nr. 5. Arealerne ligger langs Gammel Køge Landevej, Følager, adgangsvejen til stati-onsforpladsen og jernbanen, og anlæggene omfatter bl.a. stiforløb, træbeplantning, belysning og trappe.

Kommentar

Som det fremgår af § 7, stk. 2, er etablering af sti langs ba-nen i området IA og trappe hertil afhængig af mulighe-derne for forlængelse under broen og anlæg af perron.

Stk. 2.

For område IB gælder, at bebyggelsen ikke må tages i brug, før den efter Teknik- og Miljøforvaltningens nær-mere anvisning er etableret følgende fællesanlæg: De dele af de i § 7, stk. 1-3 og stk. 5 fastlagte friarealer, der skal være offentligt tilgængelige, og som er markeret med gul indramning på tegning nr. 5. Arealerne ligger op til det i § 4, stk. 5, fastlagt offentlige sti- og pladsforløb og omfatter bl.a. pladsdannelser, belysning og trappe.

Kommentar

Det kan ikke forventes, at fællesanlæggene fastlagt i stk. 1 og stk. 2 bliver etableret straks og i deres helhed ved det første byggeri, og det vil derfor være en forudsætning, at der dispenseres fra bestemmelserne. Som betingelse herfor vil der blive stillet krav om en tidsplan for anlæg-genes etablering og om økonomisk sikkerhed for det på-gældende byggeris forholdsmæssige andel af de forven-tede udgifter ved anlæggenes senere etablering.

§ 11. Retsvirkninger

I henhold til planlovens § 18 må der ikke retligt eller fak-tisk etableres forhold i strid med lokalplanens bestem-melser.

Lokalplanen hindrer ikke, at den eksisterende bebyg-gelse og dennes anvendelse kan opretholdes, hvis såvel bebyggelse som anvendelse ikke strider mod de i givne byggetilladelser tagne forbehold og i øvrigt er lovlig.

§ 12. Bortfald af lokalplaner

Stk. 1.

Lokalplan nr. 154 "Karens-gade Syd" tinglyst den 6. juni 1990 ophæves i sin helhed.

Stk. 2.

Lokalplan nr. 169 "Trekronergade" tinglyst den 26. okto-ber 1990 ophæves i sin helhed.

Kommentarer af generel karakter

a) På tidspunktet for planens tilvejebringelse er seneste udgave af planloven trykt som lovbekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009.

b) Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kom-mune har påtaleret for overtrædelse af bestemmelser i lokalplanen.

Ændringer på en ejendom kræver ikke i alle tilfælde byg-getilladelse. Det er derfor vigtigt at sikre sig, at påtænkte ændringer er i overensstemmelse med lokalplanen, in-den de sættes igang. Kontakt derfor Teknik- og Miljøfor-valtningen ved alle ændringer.

c) I henhold til planlovens § 19, stk.1, kan der dispenseres fra bestemmelser i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen. Dispensation meddeles af Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune.

d) Arbejder, der forudsætter udgravning i grunden, kan medføre påbud om midlertidig stansning af arbejdet i henhold til museumslovens § 26 (beskyttelse af jordfaste fortidsminder). Opmærksomheden henledes på, at Københavns Bymuseum som repræsentant for Kulturarvsstyrelsen bør kontaktes i god tid, inden et jordarbejde påbegyndes således, at en forundersøgelse kan iværksættes med henblik på, at imødegå påbud om midlertidig stansning af arbejdet.

e) Bygge- og anlægsaktiviteter på forurenede arealer kræver tilladelse fra Teknik- og Miljøforvaltningen ved Center for Miljø. Håndtering af jord og grundvand i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder skal udføres i henhold til Center for Miljø's anvisninger og tilladelser. Vejledninger herom kan hentes på Center for Miljø's hjemmeside www.miljoe.kk.dk eller rekvireres på tlf. 33 66 58 00. Permanent tilladelse til dræning af grundvand tillades ikke i Københavns Kommune.

f) Der skal afsættes plads til opsamling af affald i henhold til Københavns Kommunes Regulativ for erhvervsaffald og Regulativ for husholdningsaffald.

Lokalplan nr. 448 er vedtaget af Borgerrepræsentationen den 23. september 2010 og bekendtgjort den 27. oktober 2010

Teknik- og Miljøforvaltningen, den 27. oktober 2010

Bertha Lysgaard
Områdechef

/Peter Høiriis Nielsen
Chefkonsulent

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postbox 447
1505 København V

tlf: 3366 3500
e-mail: bydesign@tmf.kk.dk
www.kk.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen