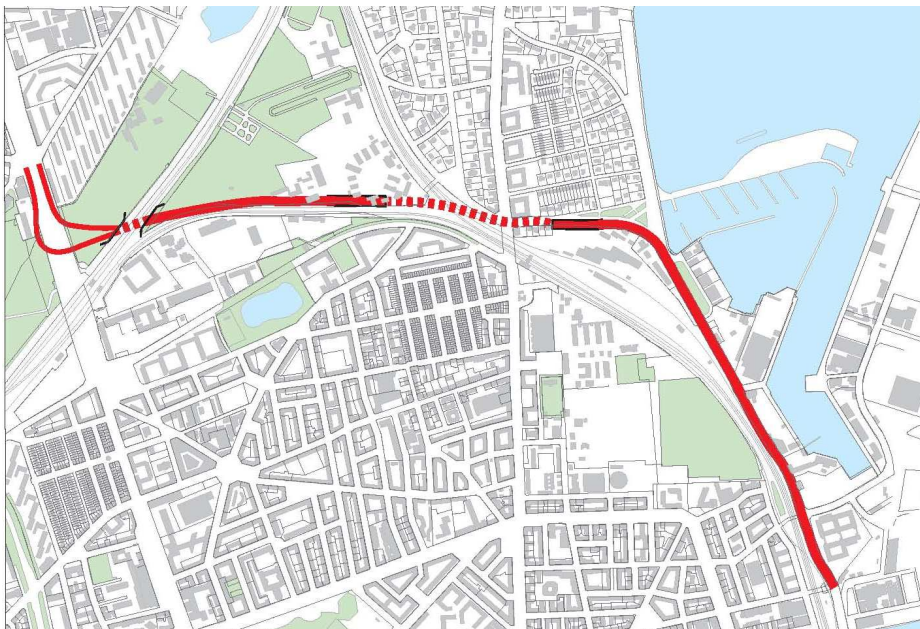


## Vejforbindelse mellem Nordhavnen og Lyngbyvej (Helsingørmotorvejen)

I tilknytning til aftalen om Cityringen er der lavet en særskilt aftale mellem regeringen og Københavns Kommune om, at Københavns Kommune etablerer en **ny vejforbindelse mellem Lyngbyvej og Nordhavnen**.

Den foreløbige linieføring for vejen fremgår af kortet nedenfor. Vejforbindelsen føres fra Lyngbyvej via Ryparkens idrætsanlæg og i en viadukt under Ringbanen. Vejen føres under Ryvangs Allé og Strandvejen i tunnel (den stiplede linie) for at komme op i Strandvænget og Strandpromenaden. Vejen føres videre til Sundkrogsgade, hvor den forbindes til Kalkbrænderihavngade. Krydsene mellem Kalkbrænderihavngade og Sundkrogsgade hhv. Århusgade udbygges, så de får den nødvendige kapacitet.



Efter udarbejdelse af en VVM-undersøgelse (Vurdering af Virkningerne for Miljøet) og projektering af vejen, skønnes anlægsarbejdet at kunne begynde ca. 2008. Forbindelsen kan så **stå klar i 2012**.

Den nye vejforbindelse forventes at få en trafik på **25.000-30.000 biler i døgnet**, når udbygningen af Nordhavnen efter 20-25 år er gennemført. Det foreløbige skøn er, at forbindelsen koster ca. 1,8 mia. kr., svarende til en nutidsværdi på 1,7 mia. kr. Københavns Kommunen finansierer og bygger vejen, idet det kommende arealudviklingselskab bidrager med et tilskud på 0,7 mia. kr.

Vejforbindelsen er nødvendig for at den forudsatte værdiforøgelse af arealerne i Københavns Havn kan realiseres, og dermed at der er finansiering til Cityringen.

Når der skal bygges en ny bydel i Nordhavnen, kan de eksisterende veje ikke klare trafikken. En bedre vejforbindelse til Nordhavnen er derfor en forudsætning for, at der kan bygges de planlagte i alt 600.000 etagemeter bolig og erhverv.

Vejforbindelsen vil også betyde, at de mange lastbiler fra erhvervshavnen ledes hurtigt ud på motorvejsnettet, i stedet for at køre ind gennem byen. Det betyder en mindre miljøbelastning i Københavns gader – og at erhvervslivet i regionen får bedre adgangsforhold til havnen. Generelt får Østerbro mindre trafik. Især Tuborgvej, Jagtvej og Strandboulevarden bliver aflastet, idet man her kommer af med en stor del af den gennemkørende trafik.