

## Notat af 15. maj 2006

### Følgende opsummering af Københavnertunnelgruppen's langsgående havnetunnel fra Lyngbyvej til Amager.

1. 6 sporet sænketunnel mellem Nordhavn (vest kaj af Orientbassinet) og Amager (syd for Sjællandsbroen) længde ca. 9,7 km.
2. Cityterminal mellem Operaen og ny Skuespilhus størrelse 300 x 300 m i to dæk.
3. Nordhavnsvejen: 6 sporet fuldt nedgravet tunnel (Cut & Cover) mellem Lyngbyvej og Nordhavnen (vest kaj af Orientbassinet). Længde: ca.2,5 km

**Ad.1.:** Den anslået pris er baseret på nedgravet under havnebunden og som sænketunnelelementer som dem der blev anvendt til Øresundstunnelen.

De af Københavnertunnelgruppen afgivne oplysninger på tunnel er uden landarbejder, og giver en overslagspris på ca. 15 mia. kr. for 9,7 km 6 sporet tunnel fra Nordhavnen (vest kaj af Orientbassinet) til umiddelbart efter Sjællandsbroen, uden tilslutningsanlæg til Amagermotorvejen.

**Ad. 2.:** Cityterminalen er anslået som overslagspriser til ca. 2 mia. kr. efter oplysninger fra en stor entreprenør i Danmark.

Cityterminalen er baseret på et privat konsortium som finansierer, projekterer og driver terminalen i 40 år som et OPP projekt, hvorefter den sælges til Staten.

Derfor er der ingen udgifter til Staten / Kommunen. Desuden medgår en "gratis Citymetrostation" i Cityterminalen. Dette kan ved en flytning af stationen fra Marmorkirken til under Cityterminalen under Kvæsthusbroen give en mindre anlægsudgift til Københavns Kommune på ca. 472 mio. kr. Desuden en merindtægt i form af ca. 10 % flere passagerer ved indvielsen af MetroCityRing, da **"Operaen" vil få i alt ca. 34.990 påstigende passagerer ved indvielsen af Ringmetroen** (i henhold til Statistisk Kontor, København, Mail af den 5. august 2005).

Ved fuld udbygning af Nordhavnen, Refshaleøen samt Forlandet, vil "Operaen" få ca. 20% flere passagerer, i forhold til nuværende budget for MetroCityRing.

**Ad. 3.:** Den anslåede og afrundede pris ligger på ca. 2 mia. kr. (beregnet med tal fra Vejforslag 2 Oktober 2005 COWI, til 1,907 mia. kr., uden op og nedkørsel ved Svanemølle Station). De 1,907 mia. kr. skal sammenlignes med prisen baseret på COWI (2004) vejforslag 2 med en vej, som er åben samt delvis tunnel, men til gene for grundejere og beboere på grund af røg, støj og møg til en overslagspris på ca. 1,4 Mia kr.

Op og nedkørslen ved Svanemøllen Station er et forslag, men et fornuftigt forslag til de lokale beboere.

**Herefter kan følgende opstilles:**

#### **Sund & Bælt forslag :**

Amagermotorvejen til Nordhavn Nord (vest kaj) Længde ca. 12,3 km pris ca. 17,5 mia. kr.

Dertil kommer tunnel under Svanemøllebugten fra Nordhavn Nord til Strandvænget.

Nordhavnsvej pris oplyst (12.10.05) Økfr.1,8 mia. kr. Længde 3,2 km.

P anlæg under havnen ca. 2 til 3 mia. kr. Plads til ca. 3.000 køretøjer (uden af/til kørsler til Sjællandssiden samt Amagersiden).

### **Københavnertunnelgruppens forslag:**

Sjællandsboen (syd for), uden tilslutningsvej til Amagermotorvejen til Nordhavn syd (vest kaj i Orientbassinet) Længde 9,7 km pris ca. 15 mia. kr.

Nordhavnstunnel (6 spor), fra Lyngbyvejen syd om Svanemølleværket til vest kaj i Orientbassinet for en pris på ca. 2 mia. kr. Længde ca. 2,5 km.

Cityterminal pris ca. 2 mia. Plads til ca. 4600 biler og 300 busser.

### **Prissammenligning:**

#### **Sund & Bælt:**

Længde ca. 12,3 km + Vej og Park Nordhavns vej ca.3,2 km = ca.15,7 km pris ca. 19,8 mia. uden P kælder

#### **Københavnertunnelgruppen:**

Længde ca. 9,7 km + Nordhavnstunnel ca. 2,5 km.= 12,2 km pris ca. 17 mia. kr. inkl. Cityterminal.

**Københavnertunnelen har en merpris på ca. 130 mio. kr. pr. kilometer eller ca. 10,3 % og er ca. 28,7 % kortere end Sund & Bælt, Realdania, Vej & Parks forslag.**

### **Miljø:**

De oplysninger som Københavnertunnelgruppen har udarbejdet omkring miljø er ikke medtaget i form af besparelser på de samfundsmæssige udgifter på ca. 1,5 mia. kr. pr. år for Københavns Kommune i form af luftforureningen, partikler sod og trængsel, herunder dødsfald mv.

Københavnertunnelgruppen har ved udarbejdelse af den af os foreslåede tunnel, sat som mål, at denne tunnel skal opfylde de krav som stilles fra EU i 2010 for støj og luftforurening, hvilket den til fulde gør – den rensning som Københavnertunnelgruppen foreslår, gør at man ikke ved op og nedkørslerne afgiver luftforurening til en omkreds på ca. 500 meter, således som det kendes fra andre tunneler uden rensning og giver beboerne store gener og for tidlig død.

**Københavnertunnelgruppen's forslag til rensning af Sod/partikler og NOx er kendte teknikker, som er i drift i andre lande fx Norge, Tyskland og Japan.**

Overslagspris for rensningsanlæg for partikler og NOx er på ca. 200 mio. Kr. (som indgår i vores overslagspris for hele tunnelen fra Lyngbyvejen til Sjællandsbroen), har vi fået gennem Civ.ing. (M), Lic. Tech., Leif Lind, (tidligere F.L. Schmidt).

Vi står naturligvis til rådighed med yderligere oplysninger og materiale om Københavnertunnelen.

Med venlig hilsen

Hugo Andersen  
Formand, Københavnertunnelgruppen