

Agenda

- Konsekvenser ved lukningen af Randbølvej
 - Usikre skoleveje i Katrinedals kvarteret
 - Usikre forhold for cyklister på Ring 2
 - 3-4 gange mere gennemkørende trafik på Ådalsvej og Bangsbovej
- Forvaltningens håndtering af forholdene
 - Uforståelige oplysninger fra forvaltningen
 - Ingen dokumenterede alternative løsningsforslag
 - Forvaltningen accepterer ikke gældende lovgivning
 - Forvaltningens løsningsforslag
- Vores anbefalinger

Usikre skoleveje i Katrinedals kvarteret

FØR LUKNING AF RANDBØLVEJ



Den gennemkørende trafik ledes nedad en dobbelt rettet vej med cykelstier i begge sider (Randbølvej) samt lyskurve

Jf. forvaltningen er der ikke dokumenteret uheld med cyklister før lukningen fra Randbølvej

EFTER LUKNING AF RANDBØLVEJ



Den gennemkørende trafik ledes nedad smålle private fællesveje uden cykelstier og lyskurver

Det er nu kun et spørgsmål om tid, før vi ser det første uheld

Usikre skoleveje i Katrinedals kvarteret



Usikre forhold for cyklister på Ring 2

FØR LUKNING AF RANDBØLVEJ

Cyklister kan køre uforhindret nedad bakken på Rebildvej frem til lyskrydset

Observation:

Onsdag den 21. aug. fra kl. 7.30 til 8.30 kørte der **241** cyklister nedad bakken på Rebildvej mod lyskrydset

EFTER LUKNING AF RANDBØLVEJ



Cyklister skal nu være særligt opmærksomme på udkørende biler fra Ådalsvej samt passagere fra bussen

Usikre forhold for cyklister på Ring 2



3-4 gange mere gennemkørende trafik på Ådalsvej og Bangsbovej

Gennemkørende trafik pr. dag	Før lukning af Randbøvej	Efter lukning af Randbøvej	Stigning	Procentvis stigning	Procentvis gennemkørende trafik
Ådalsvej mod Rebildvej	65	275	210	323%	76%
Bangsbovej mod Apollovej	73	247	174	238%	70%

Forvaltningen har nu indrømmet, at der imellem kl. 07.30-08.30 allerede nu kører 3 gange så mange biler på Ådalsvej som før Randbøvej blev lukket

Forvaltningen nævner tallet 57 køretøjer på blot 1 time mod tidligere 19 køretøjer

Uforståelige oplysninger fra forvaltningen

Forvaltningens påstande	Vores opfattelse
Hver bus sparer mellem 17-31 sekunder	Grønfase fra Randbøllevej er kun 7 sekunder lang
Vi kan give 2,5 time mere grønt til ring 2 mellem 7-19	Det er kun 84 minutter, og dette går til busser, ikke ring 2
Afviser tal fra Thomas Ritter's supplerende rapport	Thomas Ritter's tal er direkte fra kommunens rapport
Politiet afviste beboernes forslag til trafikafværgeforanstaltninger	Politiet og forvaltningen synes ikke, at det er nødvendigt
...	...

Ingen dokumenterede alternative løsningsforslag

- Ingen evaluering af linjeføring for linje 9A
 - Kan linje 9A fortsætte med at køre nedad Jernbane Allé som nu, hvor passagerne kan skifte til Metroen ved Vanløse st. og K.B. Hallen?
- Ingen dokumentation for alternativer til lukningen af Randbøllevej, f.eks.
 - Højresvingsforbud fra Randbøllevej mod Grøndals Parkvej
 - Ændring af lyssignalet, så Rebildvej får en længere grøn fase

Forvaltningen accepterer ikke gældende lovgivning

- Bangsbovej og Ådalsvej er private fællesveje og jf. Privatvejsloven er forholdende på Bangsbovej og Ådalsvej pt. ulovlige
- Forvaltningen anerkender ikke dette og vil først gennemføre en ny trafiktælling om 1 år, når de har set effekten af deres fartdæmpende foranstaltninger

Forvaltningens løsningsforslag

Opgaven, der blev stillet til forvaltningen:

Randbølvej kan lukkes på den betingelse, at vejene omkring Randbølvej bliver nulstillet for konsekvenserne ved lukningen jf. afstemningen blandt de politiske beslutningstagere i TMU d. 24. september 2012

Forvaltningens løsningsforslag

Opgaven, der blev stillet til forvaltningen:

Randbølvej kan lukkes på den betingelse, at vejene omkring Randbølvej bliver nulstillet for konsekvenserne ved lukningen jf. afstemningen blandt de politiske beslutningstagere i TMU d. 24. september 2012

Forvaltningens anbefalinger efter 1 års arbejde:

Der opsættes blomsterkasse-lignende foranstaltninger ved fire eksisterende vejebump – en plan, som politiet endnu ikke har godkendt



Vores anbefalinger

- Drop lukningen af Randbølvej samt de trafikdæmpende foranstaltninger på de omkringliggende private fællesveje
 - Evaluere linjeføringen for linje 9A
 - Evt. indføre højresvingsforbud fra Randbølvej mod Grøndals Parkvej
- Bevar lukningen af Randbølvej og acceptere tilsvarende lukninger af de omkringliggende private fællesveje
 - Der er intet ulovligt ved denne løsning, det anbefales blot ikke af politiet (det var en subjektiv vurdering fra politiets og forvaltningens side, at dette ikke findes nødvendigt)