



Bilag 1: Reviderede principper for zoner med 2-timersrestriktion

De reviderede principper for zoner med 2-timersrestriktion, skal gøre det muligt

- At der i områder uden for betalingszonerne, der har væsentlige parkeringsproblemer, som følge af pendlerparkering, på baggrund af ansøgning og dokumenteret lokal opbakning, kan etableres zone med 2-timers parkering i tidsrummet mandag til fredag fra kl. 8 til 19, og at restriktionen gælder alle, der ikke har licens indenfor zonen. Det vil sige, at restriktionen også gælder besøgende, håndværkere, trailere, campingvogn mm. I tidsrummet udenfor restriktionen (aften/weekend) er der fri adgang til parkering som normalt.
- Håndværkere, der i forbindelse med byggearbejder har brug for vejareal i mere end to timer til f.eks. byggematerialer, containere og anhængere, vil som i resten af byen efter ansøgning kunne opnå særrådet over vejareal i det nødvendige tidsrum.
- De områder, der har parkeringsproblemer på grund af udefrakommende pendlere, er individuelt ret forskellige, og den helt konkrete løsning vil derfor blive tilpasset efter en konkret og individuel vurdering foretaget af forvaltningen. Det er forvaltningen, som på baggrund af ansøgning fra lokale grundejere eller ejerforeninger, vurderer, hvilken model der evt. skal forelægges TMU til beslutning.

Denne vurdering sker i henhold til følgende to modeller, A og B:

- A. *Områder, hvor den samlede udstrækning af området er lille, og hvor der udelukkende indgår et mindre antal private fællesveje med svag trafik. Her anvendes beboerlicenser, der kun er gældende på egen vej.*

Med anvendelsen af model A forventes pendlerparkeringsproblemet på de indbefattede veje at ophøre helt, når parkeringen begrænses gennem en 2-timers ordning i hverdagens dagtimer. Da afstanden til andre og frit tilgængelige parkeringspladser er inden for acceptabel gangafstand, kan ordningen fungere uden mulighed for køb af dagsbilletter.

17-09-2013

Sagsnr.
2013-0195002

Dokumentnr.
2013-0195002-2

Sagsbehandler
Mikkel Balskilde Hansen

Sekretariatet

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

Telefon
3366 3090

Mobil
2080 4337

E-mail
mikkha@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009483041

www.tmf.kk.dk

B. Områder af en vis geografisk størrelse, hvor der er en blanding af offentlige og private veje. Her udstedes beboerlicenser til hele zonen – både private fællesvej og offentlige veje.

Med model B kan opnås dels en ligebehandling af beboere på offentlige og private veje, dels den mest hensigtsmæssige distribution af parkeringspresset.

Ordningen vil have konsekvenser for gæster, håndværkere og andre besøgende i dagtimerne på hverdage, men der vil være frit tilgængelige parkeringspladser inden for rimelig afstand, som evt. må benyttes som alternativ.

Der kan udstedes følgende typer af parkeringslicenser, alt efter hvilken type zone forvaltningen anbefaler:

- a) Beboere på private fællesveje kan erhverve en beboerlicens, der kun gælder til den pågældende private fællesvej. Der ikke er lovhjemmel til at opkræve betaling for denne beboerlicens, og den udstedes derfor gratis.
- b) Beboere på private fællesveje kan erhverve en beboerlicens, der gælder til hele den zone den pågældende private fællesvej er en del af, herunder offentlige veje. Der ikke er lovhjemmel til at opkræve betaling for denne beboerlicens, og den udstedes derfor gratis.
- c) Beboere på offentlige veje kan erhverve en beboerlicens, der gælder til deres offentlige vej i zonen. Den udstedes gratis som på de private fællesveje.
- d) Beboere på offentlige veje kan erhverve en beboerlicens, der gælder til hele den zone den pågældende offentlige vej er en del af, herunder private fællesveje. Den udstedes gratis som på de private fællesveje.
- e) Erhvervslicens kan udstedes til virksomheder som har adresse i området. Det gælder dog kun for virksomheder, der i følge registreringsbekendtgørelsen alene må anvendes til erhverv. Det vil sige biler på gule nummerplader, der ikke må bruges til privat kørsel og kun lovligt må bruges til vare- og godstransport, samt biler på hvide og gule nummerplader, der ikke må bruges til privat kørsel men som kun lovligt må bruges til erhvervs-mæssig persontransport som fx taxi og sygetransport. En erhvervslicens til en privat fællesvej / flere private fællesveje / offentlige veje er gratis.

Som forslaget er udformet, er det ikke nødvendigt at overtage de private fællesveje i de to ovenstående typer af zoner.