



Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.
Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.
Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.

Bilag 3 (P-pulje)

P-pulje - finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser

I forbindelse med ”Overførselssagen 2011-2012” blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser baseret på kendte budgetlagte projekter.

Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byen og håndtere de afledte driftseffekter på parkeringsområdet.

Nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne vil alt andet lige medføre et indtægtstab på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1. En nedskrivning af Teknik- og Miljøudvalgets indtægtsbudget vil kræve en tilsvarende opskrivning af Teknik- og Miljøudvalgets servicemåltal. Opskrivningen af servicemåltallet er finansieret af P-puljen.

Puljen er med Budget 2013(Æ257) blevet etableret med en stigende profil fordelt med 0,7 mio. kr. i 2012, 5,8 mio. kr. i 2013 og 12,6 mio. kr. i 2014 og frem.

Med Budget 2013 er der desuden afsat finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekterne i ”Cykelpakke VI” (Æ283) og med anlægsprojektet ”Istedgade, etape 2” (Æ320). I forbindelse med ”Cykelpakke VI” er der afsat 0,3 mio. kr. i 2013 og 1,2 mio. kr. i 2014 og frem. I forbindelse med ”Istedgade, etape 2” er der afsat 0,2 mio. kr. i 2013 og frem.

Samlet set er der således afsat 6,3 mio. kr. i 2013 og 14,0 mio. kr. i 2014 og frem.

Finansiering af provenutabet ved ikke at oprette to p-pladser foran Mændenes hjem i Istedgade (grøn zone) fremgår af nedenstående tabel.

P-pulje fra 2013 til og med 2015 (2013 p/l)		Årligt provenutab (1.000 kr.)		
Projekt	TMU/BR dato og punkt	2013	2014	2015
Nyhavn – cykelforbindelse	BR 26/8 2010, punkt 29	-1.006	-1.006	-1.006
Falckhuset	BR 14/4 2011, punkt 8	0	-1.687	-1.687
Mitchellsgade	BR 1/12 2011, punkt 14	-207	-207	-207
Istedgade, 1. etape	TMU 12/12 2011, punkt 32	-163	-163	-163
Slutterigade	BR 15/12 2011, punkt 17	-156	-156	-156
Søruten	TMU 6/2 2012, punkt 5	686	686	686
Cykelsti langs Rådhushaven	TMU 30/4 2012, punkt 4	-208	-208	-208
Trafiksikkerhedspakke 2, Gl. Kongevej	TMU 14/5 2012, punkt 8	385	385	385

Servicebusser indre by	TMUJ 4/6 2012, punkt 12	89	89	89
Bremerholmen (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-467	-467	-467
Gothersgade (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-156	-156	-156
Gothersgade (medstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-156	-156	-156
Bremerholmen (medstrøms cykelbane)	BR 23/8 2012, punkt 33	-519	-519	-519
Vesterbro passage	BR 23/8 2012, punkt 35	-74	-74	-74
Vesterbrogade, bredere cykelstier	TMU 5/11 2012, punkt 7	0	-146	-146
Israels Plads Syd	BR 13/12 2012, punkt 23	-600	-600	-600
Nyt by og pendlercykelsystem	BR 13/12 2012, punkt 33	-131	-131	-131
Svanemølleruten, etape 2, projektforslag	TMU 21/1 2013, punkt 8	0	21	21
Istedgade, etape 2	BR 6/6 2013, punkt 11	0	-193	-193
Sankt Annæ projektet	BR 22/8 2013, punkt 17	0	-3.016	-3.016
Istedgade, etape 2 (Mændenes hjem)	TMU 21/10 2013	0	-29	-29
P-nedlæggelser i alt		-2.683	-7.733	-7.733
P-pulje i alt		6.300	14.000	14.000
Tilbageværende midler		3.617	6.267	6.267