

Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Att: Jakob Keinicke Sørensen

VALBY LOKALUDVALG
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

Busnet 2018 – Betjeningen af Ålholm Plads - Valby

10.05.2011

Valby Lokaludvalg har på sit møde den 10. maj vedtaget dette høringssvar vedr. Busnet 2018, der er sendt i høring til lokaludvalgene. Valby Lokaludvalg har tidligere på baggrund af Økonomiudvalgets behandling den 18.1.2011 af Busnet 2018 drøftet det fremlagte materiale i lokaludvalgets planudvalg. På baggrund heraf rettede Valby Lokaludvalg efter sit møde 8. februar henvendelse til Økonomiforvaltningen med henblik på at vores synspunkter indgår i Økonomiudvalgets videre drøftelser af sagen.

Som udgangspunkt finder vi, at de planlagte forringelser af busbetjeningen af Ålholm Plads er helt uacceptable og vil opleves som en voldsom forringelse af den kollektive trafik i området og for Valby, som med linje 26 er knyttet til Ålholm Plads som trafikterminal for busrejser.

Valby Lokaludvalg opfordrer derfor til, at man gentænker mulighederne for at opretholde Ålholm Plads som trafikknudepunkt og forbedrer forbindelserne fra Ålholm Plads til Flintholm som erstatning for de forbindelser, der nedlægges. Vores konkrete forslag er, at den foreslåede nye linjeføring af linje 13 og linje 22 ændres, så der køres via Ålholm Plads i stedet for ad Peter Bangsvej til Roskildevej.

Vi anerkender bestræbelserne på at give Flintholm St. en mere central placering i Københavns busnet, og ser det som en central forudsætning, at det skal give borgerne i Valby bedre muligheder for at anvende Flintholm som skiftestation. Det er i særlig grad relevant for borgerne i Ålholm-kvarteret, hvor Ålholm Plads i dag er den



centrale trafikplads, som binder busser til Frederiksberg og Flintholm sammen med linje 26, der er ryggraden i betjeningen af Valbys nordlige og centrale del.

Det fremlagte forslag lever på ingen måde op til det, idet der er lagt op til en markant beskæring af busbetjeningen af Ålholm Plads. Linje 15 nedlægges, linje 123 nedlægges på denne strækning, linje 22 flyttes fra Ålholm Plads og frekvensen på linje 6A nedsættes. Det vil i dagtimerne på hverdage betyde 24-30 færre busafgange fra Ålholm Plads i timen. Dette anser vi for helt uacceptabelt.

Det fremlagte vil i afgørende grad svække busbetjeningen af dette område uden at der tilvejebringes bedre busforbindelser fra Ålholm Plads til Flintholm. Her vil der fortsat kun være linje 10 og linje 21, der begge kører med ret lav frekvens (4-6 afgange i timen hver vej i dagtimerne), der betjener borgerne.

Dette ville forbinde disse ruter til den for Valby helt centrale linje 26 og samtidig opfylde behovet for forbindelser fra det nordlige Valby til Flintholm St. Ålholm Plads kan opretholdes som centralt trafikknudepunkt og bidrage med passagergrundlag til ruterne til Flintholm. Den minimale tidsforskel vil blive opvejet af det øgede passagertal og den forbedrede sammenhæng mellem buslinjerne.

Med venlig hilsen

Valby Lokaludvalg

Michael Fjeldsøe, næstformand

Bilag: Kortskitse