

BETINGET UDBYGNINGSAFTALE

vedr. Hedegaardsvej II

mellem PFA Blue Star Ejendomme P/S
c/o PFA Pension
Sundkrogsgade 4
2100 København Ø
Cvr.nr. 32350321
(herefter benævnt PFA)

og Københavns Kommune
Rådhuset
1599 København V
(herefter benævnt KK)

PFA og KK benævnes også ”Part”; samlet ”Parterne”.

Baggrund

Nærværende aftale er indgået i anledning vedtagelse af lokalplanforslag ’Hedegaardsvej II’ og på baggrund af planlovens bestemmelser i § 21b om udbygningsaftaler om infrastruktur.

Lokalplanforslaget omfatter arealmæssigt et område mellem Hedegaardsvej og kommunegrænsen mod Tårnby omfattende matr.nr. 34b og del af matr.nr. 7000g Sundbyøster, København.

PFA ønsker at bygge ca. 8.900 m² kollegieboliger i 4-7 etager i området. Det eksisterende kontorbyggeri på matr.nr. 34b Sundbyøster, København forventes bevaret.

PFA har med henblik på at opnå en højere kvalitet af den planlagte infrastruktur i området opfordret KK til at indgå nærværende udbygningsaftale, jfr. bilag A.

I udbygningsaftalen forpligter PFA sig til at etablere nærmere beskrevne infrastrukturanlæg bestående af fortov og cykelsti samt cykelparkeringspladser øst for Femøren station fra Hedegaardsvej til kommunegrænsen mod Tårnby.

Parterne har på baggrund heraf bestemt følgende:

§ 1 Infrastrukturanlæg

PFA forpligter sig til i forbindelse med projektets ("Projektet") gennemførelse iht. bestemmelserne i lokalplan 'Hedegaardsvej II' at etablere følgende fysiske infrastrukturanlæg ("Anlæggene") indenfor og udenfor lokalplanområdet, jf. lokalplanforslagets § 2:

Anlæg 1

Etablering af fortov i 2 meter bredde, dobbeltrettet cykelsti i 4 meters bredde samt cykelparkeringspladser øst for Femøren station, som vist på dispositionsplan i bilag B.

Anlæg 2

Etablering af sideheller med fast belægning i begge sider af Hedegaardsvej og nedlæggelse af eksisterende overkørsel, som vist på dispositionsplan i bilag B.

Arbejdet skal tilrettelægges og udføres efter nærmere aftale med KK og efter de krav og anvisninger, der stilles af relevante myndigheder.

Inden påbegyndelse af etablering af Anlæggene skal et detailprojekt godkendes af KK.

Anlæggene udføres i god håndværksmæssig kvalitet, så de kan godkendes af KK og i overensstemmelse med god byggeskik og efter KKs anvisninger.

Anlæggene skal være offentligt tilgængelige.

§ 2

Tidsplan & etableringsfrist

For at sikre en hensigtsmæssig udførelse og færdiggørelse af alle arbejder aftaler Parterne en tidsplan.

Anlæggene skal være etableret senest samtidig med meddelelse om ibrugtagningstilladelse til Projektet eller dele heraf. Såfremt der meddeles midlertidig ibrugtagningstilladelse, regnes etableringsfristen fra denne dato.

§ 3

Dagbod

PFA ifalder dagbod ved overskridelse af den i § 2 nævnte etableringsfrist.

Dagboden beregnes som 2 promille pr. forsinket arbejdsdag af de anlægsomkostninger inkl. bygherreomkostninger, der oprindeligt stilles garanti for, jf. § 6.

§ 4

Overtagelse af infrastrukturanlæggene og krav

Når Anlæggene er færdiganlagt af PFA i overensstemmelse med aftalens § 1 samt de nærmere krav i lokalplanen og samtlige fornødne myndighedstilladelser foreligger, gennemføres der en afleveringsforretning af Anlæggene. Der udarbejdes afleveringsprotokol, som underskrives og godkendes af Parterne.

Ved afleveringsforretningen overdrager entreprenøren Anlæggene til PFA. PFA overdrager derefter vederlagsfrit Anlæggene til KK, når eventuelle mangler konstateret af Parterne ved afleveringen er udbedret, og udbedringen er godkendt af Parterne. PFA forestår og bekoster matrikulær berigtigelse.

PFA forestår afleveringsforretning samt 1 års eftersyn i forhold til entreprenøren og fører tilsyn med, at entreprenøren udbedrer fejl og mangler. KK deltager i gennemgangen af Anlæggene forud for afleveringsforretning og 1 års eftersyn. PFA har pligt til at sikre, at KKs konstaterede mangler ved Anlæggene inkluderes i entreprenørens mangelfhjælpning. KK deltager endvidere i afleveringsforretning og eftersyn samt eventuel efterfølgende gennemgang efter udbedring af mangler konstateret ved afleveringen. Når fejl og mangler er udbedret, og udbedringen er godkendt af KK, nedskriver PFA garantien over for entreprenørens garantistiller.

Efter KKs overtagelse af Anlæggene vil drift og vedligehold ske efter vejlovgivningens regler herom.

KK overtager ingen eventuel momsreguleringsforpligtelse.

§ 5

Krav

PFA er forpligtet til at sikre, at PFAs entreprenører og rådgivere stiller garanti i henhold til AB18, ABT18 og ABR18 over for PFA, samt at KK kan indtræde i garantierne efter afholdelse af 1 års eftersyn, når fejl og mangler registreret på 1 års eftersynet er udbedret, og udbedringen er godkendt af KK.

PFA er forpligtet til at sikre, at de entreprenører, der etablerer Anlæggene for PFA, er forpligtet til at deltage i aflevering samt 1 års- og 5

års eftersyn i henhold til AB18 og ABT18 og foretage udbedringer af de fejl og mangler, entreprenøren i henhold til AB18 og ABT18 kan gøres ansvarlig for.

I perioden fra KKs overtagelse af Anlæggene og indtil 1 års eftersynet og eventuelle mangler er udbedret, og udbedringen er godkendt af KK, hæfter PFA stadig over for KK for eventuelle fejl og mangler ved Anlæggene, herunder eventuelle projekteringsfejl, rådgiverfejl og udførelsesfejl mv.

§ 6 Garantistillelse

PFA stiller senest samtidig med indlevering af ansøgning om byggetilladelse til Projektet, sikkerhed overfor KK for sine forpligtelser i henhold til denne aftale. Sikkerhedsstillelsen stilles i form af bankgaranti (anfordringsgaranti) fra et anerkendt pengeinstitut eller forsikringsselskab eller en af et PFA-selskab stillet selskabsgaranti, som er betryggende for og kan godkendes af KK.

Et estimat over anlægsomkostningerne inkl. bygherreomkostninger forbundet med PFA's forpligtelser i henhold til aftalens § 1 er vedlagt som bilag C. Estimatet lægges til grund ved beregningen af sikkerhedens størrelse, medmindre estimatet på tidspunktet for indlevering af byggetilladelse ikke kan anses for retvisende af KK. I så fald udarbejder PFA nyt estimat over anlægsomkostningerne inkl. bygherreomkostninger, der attesteres af et rådgivende ingeniørfirma og godkendes af KK.

Garantistillelsen nedskrives til 10 %, når Anlæggene er færdiganlagt og overdraget til KK samt afhjælpning af eventuelle mangler er godkendt af KK.

Når der har været afholdt 1 års eftersyn, og eventuelle mangler registreret på 1 års eftersynet er udbedret, udbedringen af disse er godkendt af KK, og PFA har overdraget sine rettigheder iht. entrepriseaftalerne og rådgiveraftalerne og har givet transport i de stillede entreprenørgarantier, frigives den af PFA stillede garanti.

§ 7 Misligholdelse

Dansk rets almindelige regler finder anvendelse.

§ 8 Betingelser

Nærværende aftale er fra KKs side betinget af endelig politisk vedtagelse i Borgerrepræsentationen.

Nærværende aftale er fra begge Parter side betinget af, at aftalen vedtages i uændret form i Borgerrepræsentationen samtidig med Borgerrepræsentationens endelige vedtagelse af det tilhørende lokalplanforslag og forslag til kommuneplantillæg uden væsentlige ændringer af betydning for de til denne aftale knyttede matrikler.

§ 9 Udbud

Parterne har vurderet, at tilbudsloven ikke finder anvendelse og at værdien af bygge- og anlægsarbejderne på nuværende tidspunkt ikke vurderes at overstige tærskelværdien for EU-udbud.

Såfremt det på et senere tidspunkt måtte vise sig, at værdien af bygge- og anlægsarbejderne overstiger tærskelværdien for EU-udbud, er PFA forpligtet til at overholde de udbudsretlige regler, som er hjemlet ved Rådets Direktiv 2014/24 (Udbudsdirektivet).

PFA forpligter sig til at erstatte ethvert tab, som KK måtte lide som følge af PFA's eventuelle overtrædelser af EU-udbudsreglerne, herunder pålagt erstatning til tredjemand, pålagt økonomisk sanktion samt dækning af modparts og egne sagsomkostninger i forbindelse med en sag ved Klagenævnet for Udbud eller en domstol.

§ 10 Overdragelse af forpligtelser

PFA kan alene med KK's accept overdrage sine forpligtelser efter nærværende aftale. KK kan alene afvise at meddele accept, såfremt dette er begrundet i relevante forhold af juridisk, økonomisk eller lignende karakter. KK kan begære de oplysninger og den dokumentation fra PFA, som er nødvendig til belysning af erhververens forhold. Forud for KKs godkendelse skal erhververen stille den i § 6 anførte garanti, uanset om der er indleveret ansøgning om byggetilladelse til Projektet.

§ 11 Klage/søgsmål vedrørende plangrundlaget

Påklages de til nærværende aftale knyttede endeligt vedtagne planer, og træffer klageinstansen/domstolene afgørelse om ophævelse af planen, ophæves nærværende aftale mellem parterne uden at nogen af Parterne kan rette krav mod hinanden i den anledning.

Træffer klageinstansen/domstolene afgørelse om delvis ophævelse af planen, kan hver part kræve en genforhandling af aftalen, med henblik på, at parterne i videst mulig omfang opnår den retsstilling, som ville være gældende, såfremt lokalplanen fortsat havde været gældende i sin helhed. Fører genforhandlingen ikke til enighed indenfor en periode af 6 måneder regnet fra en parts begæring om genforhandling, er en part alene berettiget til at træde tilbage fra den del af aftalen, som fortsat vil være væsentligt berørt af den delvise ophævelse af planen, efter at den anden parts genforhandlingstilbud er taget i betragtning.

Såfremt den delvise ophævelse af planen er af et omfang og karakter, som er af væsentlig betydning for aftalen som helhed, kan en part dog træde tilbage fra aftalen i sin helhed.

§ 12 **Offentliggørelse**

Nærværende aftale offentliggøres i overensstemmelse med planlovens bestemmelser herom. Der kan i øvrigt meddeles aktindsigt efter reglerne i offentlighedsloven og forvaltningsloven.

BILAG:

Bilag A: Opfordring af 10. december 2020 fra PFA om indgåelse af udbygningsaftale med KK.

Bilag B: Dispositionsplan dateret 4. februar 2022.

Bilag C: Overslag af 23. august 2021 over omkostninger til Anlæggene inkl. bygherreomkostninger.

København, den

/ - 2022

/ - 2022

PFA Blue Star Ejendomme P/S

Københavns Kommune

Mads Laursen

Fra: Dorthe Keis <dk@arkitema.dk>
Sendt: 10. december 2020 15:24
Til: Mads Laursen
Cc: Lea Tang Jensen; Ida Richter Brændstrup; Merete Andersen; Michael Hansen (Ejendomme)
Emne: Hedegaardsvej - Anmodning om udbygningsaftale

Kære Mads.

På vegne af grundejer PFA Ejendomme ved Michael Hansen indsendes nedenstående anmodning:

I relation til lokalplanen på Hedegaardsvej samt vores møde torsdag d. 3. dec. 2020, tilkendes hermed bygherres ønske om at indgå en udbygningsaftale med kommunen ang. trafikale forhold omkring ejendommen, herunder Grøn cykelsti.

Bedste hilsner

Dorthe Keis

Partner
Arkitekt maa.

+45 4018 5068
dk@arkitema.dk

Arkitema

Ny Carlsberg Vej 120
DK-1799 København V
+45 7011 7011

www.arkitema.dk

[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

The content of this email and any files transmitted with it are confidential and intended for the recipient specified in message only. It is strictly forbidden to share any part of this message with any third party, without a written consent of the sender. If you received this message by mistake, please reply to this message and follow with its deletion, so that we can ensure such a mistake does not occur in the future.



Signaturforklaring

- - - Eks. skellinie
- - - Fremtidig skellinie
- - - Projektafgrænsning for udbygningsaftalen
- ⊕ Belysning
- Kantsten, 8-10 cm. kantstensopspring
- Respektafstand til daemning (Godkendt af Metroselskabet), b. 0,6 m.

- Dobbeltrettet cykelsti b: 4 m.
- Fortov b: 2 m.
- Areal til belysning b: 0,5 m.

NOTE

Udbygningsaftalen vedrører en stiftforbindelse for både cyklister og gående mellem Hedegaardsvej mod nord og kommunegrænsen mod syd.

Kommunens dessiner til projektet omfatter:

1. 4 m. bred dobbeltrettet cykelsti
2. m. bredt fortov
0,5 m. bred zone til belysning
2. Eksisterende antal cykelparkering v. metro skal bibeholdes, men kan omplaceres.
3. Der skal være krydsningspunkt på Hedegaardsvej ved stiftforbindelsen.

Forslag

I forslaget er cykelparkeringen flyttet vest for stiftforbindelsen, og tættere på metroen. Herved skal pendlere, som skal videre med metroen ikke krydse den dobbeltrettede cykelsti, når de har parkeret cyklen. Der etableres desuden en passage for gående langs med cykelparkeringen.

Flytning af cykelparkeringen vil ydermere give mulighed for at kunne skabe et sammenhængende byrum for bløde trafikanter, da fortovet vil kunne bredes helt ind til den aktive stueetage i den kommende bygning øst for stiftforbindelsen.

Langs den nordlige del af stien placeres belysningen mellem cykelstativerne, og langs cykelstien mod syd placeres belysning i rabat mod vest med en bredde på 0,5 m.

Projektet forholder sig til eksisterende vejprojekt på Hedegaardsvej vest for metroen, da stiftforbindelsen tilsluttes projekteret krydsningspunkt på Hedegaardsvej.

I forbindelse med vejprojektet nedlægges 10 p-pladser på Hedegaardsvej. 2 p-pladser kan reetableres i arealet ved eks. overkørsel mod øst, som nedlægges.

OBS
Arealet skal udmatrikuleres til offentlig vej.

Busskur fjernes inden opstart af byggeplads iht. aftale med Movia.

HENVISNING

Projektering af vejprojekt på Hedegaardsvej inkl. overkørsel, midterhelle samt sideheller iht. Via Trafik jf. tegn.:

1204279_K02_F2_TLinje_Jorisvej

| Tegn. nr. 9.001 | Rev. B | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------------|---------------------|--------------------|----|-------------------|----|-------------------|--|-------------------|------------|---------------------------|---|-----------------|---|--------------------|
| Hedegaardsvej, PFA, kollegie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bygherre | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px;">█</td> <td>Tagplan - Niveau 6</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">█</td> <td>Tagplan - Niveau 5</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">█</td> <td>4. Sal - Niveau 4</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">█</td> <td>3. Sal - Niveau 3</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">█</td> <td>2. Sal - Niveau 2</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">█</td> <td>1. Sal - Niveau 1</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">█</td> <td>Stue - Niveau 0</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">█</td> <td>Kælder - Niveau 01</td> </tr> </table> | | █ | Tagplan - Niveau 6 | █ | Tagplan - Niveau 5 | █ | 4. Sal - Niveau 4 | █ | 3. Sal - Niveau 3 | █ | 2. Sal - Niveau 2 | █ | 1. Sal - Niveau 1 | █ | Stue - Niveau 0 | █ | Kælder - Niveau 01 |
| █ | Tagplan - Niveau 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| █ | Tagplan - Niveau 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| █ | 4. Sal - Niveau 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| █ | 3. Sal - Niveau 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| █ | 2. Sal - Niveau 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| █ | 1. Sal - Niveau 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| █ | Stue - Niveau 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| █ | Kælder - Niveau 01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Målestok 1:1 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px;">0</td> <td style="width: 20px;">10</td> <td style="width: 20px;">20</td> <td style="width: 20px;">30</td> <td style="width: 20px;">40</td> <td style="width: 20px;">50</td> <td style="width: 20px;">60</td> </tr> </table> Koter er angivet i meter - Mål er angivet i mm | | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | | | | | | | | | |
| 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 5%;">Rev.</th> <th style="width: 15%;">Rev. dato</th> <th style="width: 80%;">Revisiønen omfatter</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>2022.02.04</td> <td>Fremtidigt skel flyttet øst for fortov</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>2021.08.24</td> <td>Fremtidigt skel indtegnat</td> </tr> </table> | | Rev. | Rev. dato | Revisiønen omfatter | | | | B | 2022.02.04 | Fremtidigt skel flyttet øst for fortov | A | 2021.08.24 | Fremtidigt skel indtegnat | | | | |
| Rev. | Rev. dato | Revisiønen omfatter | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 2022.02.04 | Fremtidigt skel flyttet øst for fortov | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 2021.08.24 | Fremtidigt skel indtegnat | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emne Situationsplan Udbygningsaftale | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mål | 1:200 | Sagsnr. | 17107 | | | | | | | | | | | | | | |
| Fase | Situationsplan | Dato | 2022.02.04 | | | | | | | | | | | | | | |
| Udf. | SAWB | Kontr. | RALAN | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Godk. | RALAN | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Format | A1 | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Arkitekt ARKITEMA ARCHITECTS Frederiksgade 32, 8000 Århus C Tlf. +45 7011 7011 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Landskabsarkitekt ARKITEMA ARCHITECTS Frederiksgade 32, 8000 Århus C Tlf. +45 7011 7011 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Ingeniør <input type="checkbox"/> Ingeniør | | Tlf. +45 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tlf. +45 | | | | | | | | | | | | | | | |

Nedenstående er groft estimeret priser ifb. med anlæg af ny cykel- og gangforbindelse ved Hedegaardsvej. Udgangspunktet er anlæg af ny cykel- og gangforbindelse samt areal til cykelparkering og bortskaffelse af eks. Stiforbindelse.

| Sign. | Bygningsdel | Bemærkninger | Mængde uden for skel | Mængde for samlet areal | Enhed | Enhedspris ex. Moms | Mængde x enhedspris | SUM |
|---|---|---|----------------------|-------------------------|-------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1 RYDNING | | | | | | | | 408.650 kr. |
| | Rydning | Rydning og bortskaffelse af eks. Areal i min. 0,5 m. dybde. Høj sandsynlighed for forurenede jord Ex. Omlægning af ledninger | 205 | 673 m2 | | 550 kr. | 370.150 kr. | |
| | Rydning | Eks. Overkørsel/udmunding af cykelsti v. Hedegaardsvej (flyttes) Ex. Omlægning og afprobning af ledninger | | 25 m2 | | 550 kr. | 13.750 kr. | |
| | Rydning | Eks. Overkørsel mod øst på Hedegaardsvej nedlægges. Optagning af belægninger Ex. Omlægning og afprobning af ledninger | | 45 m2 | | 550 kr. | 24.750 kr. | |
| 2 OPBYGNING | | | | | | | | 251.300 kr. |
| | Opbygning | Opbygning og komprimering af ny stiforbindelse samt cykelparkering. Der opbygges i 0,5 m. dybde | 205 | 673 m2 | | 350 kr. | 235.550 kr. | |
| | Opbygning | Opbygning og komprimering af fortov samt parkering i areal med tidligere overkørsel mod øst Der opbygges i 0,5 m. dybde | | 45 m2 | | 350 kr. | 15.750 kr. | |
| 3 TILPASNING | | | | | | | | 15.000 kr. |
| | Tilpasning | Tilpasning til eks. Grænseflader (op til 0,5 m fra skel) Tilpasning af fortov og parkeringsareal i tidligere overkørsel mod øst. til eks. Grænseflader | 6 | 50 m2 | | 250 kr. | 12.500 kr. | |
| | Tilpasning | | | 10 m2 | | 250 kr. | 2.500 kr. | |
| 4 BELÆGNING | | | | | | | | 353.600 kr. |
| | Asfalt | Cykelsti Udlæg af asfalt inkl. Kant og tilpasninger | 50 | 303 m2 | | 500 kr. | 151.500 kr. | |
| | Fortovsfliser samt chaussésten | "København-fortov" Udlæg af fliser og chaussésten inkl. Kant og tilpasninger Ved cykelparkering | 155 | 166 m2 | | 600 kr. | 99.600 kr. | |
| | Asfalt | Udlæg af asfalt inkl. Kant og tilpasninger 0,5 m. bred zone til belysning | | 120 m2 | | 500 kr. | 60.000 kr. | |
| | Asfalt | Udlæg af asfalt inkl. Kant og tilpasninger Fortov langs cykelparkering v. metro | | 20 m2 | | 500 kr. | 10.000 kr. | |
| | Asfalt | Udlæg af asfalt inkl. Kant og tilpasninger | | 65 m2 | | 500 kr. | 32.500 kr. | |
| 5 KANTNING | | | | | | | | 60.000 kr. |
| | Granitkantsten | Etablering af kantsten ml. fortov og cykelsti | 60 | 80 lbm | | 750 kr. | 60.000 kr. | |
| 6 BELYSNING | | | | | | | | 49.000 kr. |
| | Belysningsmaster | Ex. ledningsarbejder og tilslutning, inkl. Montering | | 7 stk. | | 7.000 kr. | 49.000 kr. | |
| 7 INVENTAR | | | | | | | | 90.000 kr. |
| | Cykelparkering | Flyttes til depot | | 90 stk. | | 250 kr. | 22.500 kr. | |
| | Cykelparkeing | Etableres på ny | | 90 stk. | | 750 kr. | 67.500 kr. | |
| 8 AFVANDING | | | | | | | | 225.000 kr. |
| | Afvanding og koterings af overflader | Ex. Kloakarbejder, leningsarbejder og tilslutning | | 700 m2 | | 250 kr. | 175.000 kr. | |
| | Flytning af riste, dæksler og inspektionsbrønde | Ex. Kloakarbejder, leningsarbejder og tilslutning | | 1 fast pris | | 50.000 kr. | 50.000 kr. | |
| 9 BEPLANTNING | | | | | | | | 0 kr. |
| SKILTE OG | | | | | | | | |
| 10 AFMÆRKNING | | | | | | | | 23.750 kr. |
| | Opstribning | Opstribning ml. cykelsti og cykelparkering | | 65 lbm | | 250 kr. | 16.250 kr. | |
| | Opstribning hjænder | Ved udløb af cykelsti v. Hedegaardsvej | | 5 lbm | | 250 kr. | 1.250 kr. | |
| | Skiltning | Opsætning af skilt (gang/cykelsti) | | 1 stk. | | 250 kr. | 250 kr. | |
| | Opstribning | Opstribning af p-båse i areal ved tidligere overkørsel mod øst. | | 24 lbm | | 250 kr. | 6.000 kr. | |
| 11 SIDEHELLER | | | | | | | | 150.000 kr. |
| | Brosten | Hellerne etableres i brosten med kant af granitkantsten. Inkl. Rydning og bortskaffelse af eksist. asfalt | | 75 m2 | | 1.000 kr. | 75.000 kr. | |
| | Granitkantsten | Hellerne etableres i brosten med kant af granitkantsten. Inkl. Rydning og bortskaffelse af eksist. Asfalt | | 100 lbm | | 750 kr. | 75.000 kr. | |
| SUM | | | | | | | | 1.626.300 kr. |
| UFORUDSETE UDGIFFER (15%) | | | | | | | | 243.945 kr. |
| PROJEKTERING OG LEDELSESUDGIFFER (15%) | | | | | | | | 243.945 kr. |
| ANLÆGSUDGIFFER I ALT, EX. MOMS | | | | | | | | 2.114.190 kr. |