



Besvarelse vedrørende etablering af lynladestanderer på Hans Knudsens Plads

Dette notat blev på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. marts 2022 vedlagt sagen om "Etablering af lynladestation på Hans Knudsens Plads" som fortroligt. Det skyldes, at der var forhold vedrørende eventuelt fortrolige oplysninger, der skulle afklares¹. Disse forhold er den 18. marts 2022 afklaret, og fortroligheden er på den baggrund ophævet.

18-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 3461

Dokumentnummer i F2
1117302

Sagsnummer i eDoc
2022-0075127

Teknik- og Miljøudvalget har den 28. februar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen "Etablering af Lynladestation på Hans Knudsens Plads, Østerbro"

Forvaltningen bedes udarbejde notat med;

1. Tal for antal ladere, der er givet tilladelse til
2. Aktuelle ladestanderansøgninger, der afventer behandling.
3. Notatet skal samtidig indeholde vurdering af, hvorvidt udvalget lovligt kan træffe beslutning om at afslå nærværende ansøgning og sende placeringer i udbud, samtidig med at forvaltningen fortsætter med at godkende ansøgninger efter nugældende regler for andre placeringer
4. Er der lignende ansøgninger til lynlader-stationer med byrumsændringer?

Status - El-køretøjspladser

1. Tal for antal ladere, der er givet tilladelse til.
2. Aktuelle ladestanderansøgninger, der afventer behandling.

¹ Da oplysningerne om antallet af ansøgninger fordelt på ansøgere, kan have karakter af oplysninger om forretningsforhold, og at det kan være af væsentlig økonomisk betydning for virksomheden, at begæringen om aktindsigt ikke imødekommes, skal virksomheden høres herom forinden udlevering af oplysningerne, jf. lov nr. 572 af 19. december 1985 (med senere ændringer) om offentlighed i forvaltningens § 12, stk. 1, nr. 2, jf. miljøoplysningslovens § 2, stk. 1 og § 6, stk. 2. Dette er midlertidigt ikke muligt at nå forud for udsendelse af udvalgets dagsorden og behandling af sagen på udvalgsmøde den 14. marts 2022.

Umiddelbart vurderes det, at oplysninger ikke har karakter af forretningshemmeligheder, men da det ikke er endeligt afklaret, anbefales det, at oplysningerne holdes fortrolige på nuværende tidspunkt.

I budget 2022 blev der afsat midler til oprettelse af 4.100 el-køretøjspladser med ladestander i perioden 2022-2025. Heraf er der afsat midler til etablering af ca. 1.500 el-køretøjspladser i 2022.

Ud af de 1.500 pladser i 2022 har forvaltningen pt. udstedt tilladelse til etablering af ladestandere ved 180 parkeringspladser.

Derudover har forvaltningen i 2020 og 2021 givet tilladelse til etablering af ladestandere ved ca. 180 pladser, som er finansieret inden for forvaltningens egen ramme, men som endnu ikke er færdigetablerede. Ved ca. halvdelen af disse 180 p-pladser mangler operatørerne at opsætte ladestandere, før kommunen kan bestille og opsætte skiltning, der reserverer dem til elkøretøjer. Ved den anden halvdel mangler kun skiltning, som kommunen har bestilt og forventer opsat hurtigst muligt.

Se tabel 1 for oversigt over antal færdigetablerede p-pladser med ladestandere og tilladelser til p-pladser med ladestandere fordelt på bydel.

Udover ovenstående tilladelser som er givet, har forvaltningen modtaget ansøgninger på etablering af ladestandere ved yderligere ca. 830 parkeringspladser. Ansøgningerne er fordelt på tre forskellige ladeoperatører: Clever, E-on og Viggo. Fordelingen af disse fremgår af tabel 1 herunder.

Tabel 1. Fordeling af færdigetablerede, tilladelser til og ansøgninger om elkøretøjs-pladser med ladestandere.

Bydel (Kun offentlige veje)	Færdigetablerede El-køretøjspladser med ladestandere	Kommende El-køretøjspladser (Tilladelse givet - afventer ladestandere og skiltning)	Ansøgninger (El-køretøjspladser med ladestandere)
Amager Øst	90	16	42
Amager Vest	72	8	70
Bispebjerg	8	8	16
Brønshøj-Husum	4	0	20
Indre by	282	57	156
Nørrebro	200	66	102
Valby	66	54	28
Vanløse	10	8	42
Vesterbro - Kongens Enghave	146	61	28
Østerbro	309	78	332
Samlet set	1.187	356	836

Nedenstående tabel 2 viser fordelingen af **lynladere**. Vær opmærksom på, at tallene i tabellen er inkluderet i overstående tabel (tabel 1).

Tabel 2. Fordeling af færdigetablerede, tilladelser til og ansøgninger om elkøretøjs-pladser med **lynladere**.

Ladeoperatør	Færdigetablerede EL-køretøjspladser med ladestandere	Kommende EL-køretøjspladser med lynladere (Tilladelse gi-vet - afventer ladestandere og skiltning)	Ansøgninger (Elkøretøjspladser med lynlader)
Viggo	0	8	16
CLEVER	2	0	10*
Øbro - EL-EV	0	2	0
SPERTO	0	2**	0
E.On	6***		16
Samlet set	8	12	42

* Inkl. 10 pladser på Hans Knudsens Plads – CLEVERS ansøgning.

** Ladestandere er opsat, men afventer skilte

*** Fire af pladserne er reserveret til taxaer.

3. Mulighed for at afslå nærværende ansøgning på Hans Knudsens Plads og betydning for sagsbehandling af ansøgninger på andre lokationer

Siden Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 28. februar 2022 første gang behandlede indstillingen om ladehubs på Hans Knudsens Plads, er der opstået tvivl om, hvorvidt CLEVER reelt var først til at ansøge om lynladere på den konkrete lokation. Der er med andre ord sået tvivl om, hvorvidt først-til-mølle-princippet, som forvaltningen behandler ansøgninger efter, er overholdt i den konkrete sag.

Forvaltningen har tidligere behandlet to ansøgninger omkring opsætning af ladestandere på Hans Knudsens Plads (henholdsvis på pladsen og på vejen). Ansøgningerne er indgivet af hhv. Sperto og Øbro EV-EL. I begge sager er der givet tilladelse til opsætning af ladestandere på vejen foran de eksisterende vinkelparkeringspladser.

Den ene af ladeoperatørerne (Sperto) har, på baggrund af indstillingen om lynladere på Hans Knudsens Plads, henvendt sig og oplyst, at det er deres oplevelse, at Sperto var først til at ansøge om lynladere på Hans Knudsens Plads. Ladeoperatøren har oplyst, at de har fået afslag af forvaltningen til opsætning af ladestandere på selve Hans Knudsens Plads.

Det fremgår ikke af kommunens akter på sagen, at der er givet afslag til ansøgeren, som operatøren oplyser. Ifølge dokumenter på sagen, har der været ført en dialogbaseret fremgangsmåde i vurderingen af ansøgningen, der indeholdt tre forskellige placeringer af lynlader på og ved Hans Knudsens plads. Der blev i den forbindelse afholdt et fysisk møde på stedet, hvor forskellige løsninger og forslag er blevet mundtligt diskuteret. På baggrund af mødet, er der skriftligt givet tilladelse til opsætning af ladestandere foran de eksisterende vinkelparkeringspladser. Forvaltningen har ikke kendskab til, hvorfor selve Hans Knudsens Plads, hvor CLEVER nu har ansøgt om lynladere, blev fravalgt på mødet, da kommunen ikke har kunne fremfinde oplysninger herom på sagen.

Betydning for sagsbehandling af ladestandere på andre lokationer

Forvaltningen vurderer, at Teknik- og Miljøudvalget lovligt kan træffe beslutning om at give afslag på den konkrete ansøgning om ladehubs på Hans Knudsens Plads, uden at det betyder, at forvaltningen skal stoppe behandling af ansøgninger om etablering af ladestandere i øvrigt.

Det tager udgangspunkt i, at ansøgningen om etablering af lynladestandere på Hans Knudsens Plads kræver betydeligt større byrumsændringer, end de ansøgninger, som forvaltningen i øvrigt behandler og udsteder tilladelse til uden politisk stillingtagen. Den konkrete sag er derfor ikke sammenlignelig med ansøgninger om kantstensladere, der ikke kræver betydelige byrumsændringer.

Baggrund for vurderingen

Kommunen kan udstede tilladelse jf. vejlovens § 80 til opsætning af ladestandere på offentligt vejareal. Det er en politisk beslutning, hvorvidt kommunen skal benytte denne mulighed. Det vil sige, at Borgerrepræsentationen kan beslutte, at en del af byens parkeringspladser skal reserveres til el-køretøjer, og derved muliggøre, at private ladeoperatører kan opsætte og drifte offentligt tilgængelige ladestandere på offentligt vejareal. Vejlovens § 80 giver tilsvarende kommunerne mulighed for at udstede tilladelse til opsætning af lynladestandere, fx ladehubs, som kræver byrumsændringer.

Alle ansøgninger behandles på baggrund af først til mølle-princippet. Dog er forvaltningen i medfør af de forvaltningsretlige principper om saglighed og objektivitet samt lighedsgrundsætningen, forpligtet til at behandle de enkelte ansøgninger ud fra samme fremgangsmåde og proces.

Borgerrepræsentationen har med Budget 2022 afsat midler til omdannelse af 4.100 p-pladser til el-køretøjspladser. Det omfatter omdannelse af eksisterende parkeringspladser til el-køretøjspladser, hvor ladestanderne etableres indenfor eksisterende byrum eller med mindre ændringer. Det kan fx være ændring af belægning fra græs til fliser af hensyn til driften af arealet, eller tilføjelse af ekstra inventarzone for at skabe plads til ladestanderne. Forvaltningen behandler disse ansøgninger og udsteder tilladelser til etablering af ladestandere uden politisk stillingtagen til hver enkelt ansøgning.

I den konkrete sag om Hans Knudsens Plads er der nogle øvrige forhold, der gør sig gældende, som ikke gør sig gældende for den almindelige sagsbehandling af ansøgninger inden for de afsatte midler i Budget 2022.

På Hans Knudsens Plads, er der tale om en ansøgning om ladehubs med større byrumsændringer. Der er derfor tale om et større anlægsprojekt, hvor pladsen skal omdannes, for at skabe plads til en lynladestation - herunder 10 nye parkeringspladser og fem lynladere. Godkendes projektet fra CLEVER, vil det betyde, at pladsens indretning, funktion og udseende ændres væsentligt. Følgende forhold gør sig særligt gældende i den konkrete sag.

- Østerbro Lokaludvalg har givet udtryk for et ønske om lokal borgerdialog om udformning og brug af Hans Knudsens Plads.
- Den ønskede udformning af pladsen med overdækkede ladepladser vil ændre pladsens arkitektur.
- Anlægget optager et betydeligt areal.
- Anlægget påvirker den trafikale løsning på Hans Knudsens Plads.

Forvaltningen har derfor også vurderet, at den konkrete sag skulle behandles af Teknik- og Miljøudvalget, da særlige forhold gør sig gældende, herunder almene hensyn, som ikke nødvendigvis gør sig gældende ved de øvrige lokationer, hvor forvaltningen behandler ansøgninger.

Beslutning om håndtering af ansøgningen på Hans Knudsens Plads, har derfor ikke betydning for behandling af ansøgninger om øvrige lokationer, inden for de afsatte midler i Budget 2022.

4. Lignende ansøgninger om lynladere, der kræver byrumsændringer

Forvaltningen har kun tidligere modtaget én lignende ansøgning (på Nørre Voldgade) om tilladelse til opsætning af ladestandere, hvor projektet kræver større byrumsændringer i stil med CLEVERS konkrete ansøgning på Hans Knudsens Plads. Denne ansøgning blev afvist af forvaltningen, da arealet allerede var optaget af ladestandere.

Forvaltningen har ikke på nuværende tidspunkt modtaget øvrige ansøgninger om etablering af lynladere, der kræver større byrumsændringer.

De økonomiske rammer – Evt. indtjening på aftaler om ret til at virke som ladeoperatør jf. AFI-loven

Forvaltningen afventer i øjeblikket vedtagelse af lovforslaget om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven). Det forventes, at AFI-loven skal 2. behandles d. 22. marts 2022 og 3. behandles d. 31. marts 2022. AFI-loven og de dertil knyttede betingelser/bekendtgørelser forventes at træde i kraft d. 1. april 2022.

Den kommende AFI-lov giver kommunerne mulighed for at opkræve betaling/leje for et offentligt areal, som udbydes til opstilling af ladestandere. Hvis kommunerne opnår indtjening fra nogle arealer, hvor der indgås aftale om opsætning og drift af ladestandere, kan disse indtægter medfinansiere etablering af ladestandere på andre fremtidige arealer – fx på lokationer, hvor der er mindre kommerciel interesse i at opsætte ladestandere.

AFI-loven er ikke vedtaget endnu og kommunen afventer endelig afklaring af, i hvilket omfang indtægter fra betaling for opsætning af ladestandere på nogle arealer, kan medfinansiere fx drift af ladestandere, eller byrumsændringer i tilknytning til etablering af ladestandere på andre lokationer.

Da spørgsmålet blev stillet under udvalgsbehandlingen, er svaret tilgængeligt for medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget på TMU-portalen.

Lena Kongsbach
Konstitueret Vicedirektør