

## Bilag 2 Liste over røde projekter\*

Projekter med årsagsforklaringen " Udskydelse sfa. Anlægsloft i 2013" er markeret med lilla i kolonnen om forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (indr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (indr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Sydhavn	Klargøring af areal med henblik på etablering af genbrugsstation i Sydhavnen.	Juli 2010	Maj 2016	0	70	0	Projektet er forsinket af flere grunde. Center for Afklaring og Beskæftigelse i Bæskæftigelses- og Integrationsforvaltningen har haft en væsentlig rolle i projektet og har af to omgange trukket sig grundet besparelser. Dette har forsinket processen. Skiftende projektledere og projektdeltagere har desuden bidraget til forsinkelsen. Endelig kræver opførelsen og driften af en ny genbrugsstation en miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen er udarbejdet, men er blevet påklaget af borger til Natur- og Miljøklagenævnet. Amagerforbrænding, som bygger genbrugsstationen, har en procedure om, at de ikke bygger medmindre sagen i Natur- og Miljøklagenævnet er afgjort. Sagen er dog afgjort nu. Genbrugsstationen er et fyrtårn i Ressource- og Affaldsplan 2018. Derfor har den nogle særlige funktioner, samt vil bidrage til grøn vækst. Dette udfordrer de eksisterende rammer for vores genbrugsstationer, hvilket medfører, at den endelige finansiering ikke er på plads. Projektet søges medtaget i forhandlingerne om budget 2015.	Sagen er afgjort af Natur- og Miljøklagenævnet, og en indstilling om finansiering af projektet er forelagt Teknik- og Miljøudvalget. Projektet søges medtaget i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken	En lang række initiativer til begrænsning af den tunge trafik gennem Indre By. Det sker som led i at skabe større tryghed og trafikssikkerhed for byens mange fodgængere og cyklister ved at modvirke det stigende antal ulykker mellem lastbiler og bløde trafikanter.	Juni 2011	Januar 2016	0	55	46	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken er udsendt, fordi der mangler at opsættes en variabel hastighedstavle på Strandvænget, som bliver sat op når anlægsarbejdet omkring Nordhavnsvej er færdiggjort.	Projektet omhandler variable hastighedstavler på strandvænget, afventer arbejdet på nordhavnsvej. Der arbejdes på at afslutte projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grøndals Å - Genåbning	Genåbning af Grøndals Å, for at københavnere kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.	Januar 2012	Maj 2016	0	52	258	De nye skybrudsplaner, der blev vedtaget i efteråret 2013, vil have stor indflydelse på Grøndals åens profil. Det er derfor blevet besluttet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. december 2013 at sætte projektet om genåbningen i bero, indtil der ligger en plan for realisering af skybrudsplanerne.	Afventer en plan for realisering af skybrudsplanerne.	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om det samlede pendlernet. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklister i kryds, nye cykelstier/cykelbaner, grøn bølge for cyklister (sammen med busprioritering på Frederikssundsvej), samt udvidelse af eksisterende cykelstier.	December 2012	December 2016	0	48	239	Cykelsuperstien Farumruten udgøres af en lang række projekter, hvoraf nogle allerede er blevet udført, og andre først kan afsluttes senere, da de skal udføres parallelt med større projekter. Denne del af Farumruten indeholdes i det store busprojekt for Frederikssundsvej og følger denne tidsplan.	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet for Frederikssundsvej.	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Bispesengen/Fuglebakken st.	Etablering af genbrugsstation ved Fuglebakken Station.	December 2010	November 2014	0	47	0	Projektet omhandler dels en genbrugsstation, dels en reetablering af skatebanen X-hall. Økonomien i de to projekter hænger sammen. Genbrugsstationen er åbnet for offentligheden, men der mangler stadig en afklaring af adgangsforhold i forhold til Skatehallen. Denne er i udbud, og adgangsvejen forventes klar til 1. november 2014.	Adgangsforholdene for Skatehallen er sat i udbud. Adgangsvejen forventes klar 1. november 2014.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	Renovering af, samt skabe bedre forbindelse mellem, to små grønne områder i Mimersgade kvarteret.	Marts 2011	December 2014	0	45	165	Projektet består af flere mindre delprojekter og flere af disse er allerede ibrugtaget. Et af disse delprojekter omhandler en hastighedszone på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet om en principiel løsning vedr. hastighedszoner og medio 2014 er der fremsendt projektforslag til politiet for deres samtykke. Såfremt samtykke gives forventes dette delprojekt afsluttet ultimo 2014.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Prinsessegade - Trafiksanerig	Trafikdempende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafiksikkerhed på Christianshavn efter åbningen af hallen på Arsenaløen.	November 2012	Juli 2016	0	44	32	Det oprindelige projektkast blev af Teknik- og Miljøudvalget sendt tilbage til forvaltningen. Forvaltningen er i gang med at udarbejde alternative løsningsforslag og få disse sendt i høring, inden de forelægges Teknik- og Miljøudvalget (TMU). Når TMU har godkendt projektforslag for Sankt Annæ Gade, Burmeistergade mv. udarbejdes hovedprojekt. Forventet anlægsstart primo 2015. Afslutning medio/ultimo 2016.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP III - Cykling i parker	Forbedring af stier i parkerne, så de er mere velegnede til cykling.	Juni 2011	September 2014	0	39	0	Dette projekt er det sidste under CP III. Denne 3. og sidste etape af projektet cykling i parker er blevet forsinket, da projektet har været etapeopdelt og særligt etape 2 med hovedfokus på skråstien i Fælledparken var tidskrævende med intens dialog med politiet, men også da andre større projekter har i perioder forsinket projekteringen af projektets 3. etape. Projektet bliver udført i juli 2014 og er således færdigt i løbet af sommeren 2014.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidsplan (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	CP VII Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse	December 2016	Januar 2020	0	37	771	Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for Cykelpakke VII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en sporspærring er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. For at få klarhed over, hvordan de ovennævnte forhold påvirker projektet, bliver der henover efteråret 2014, udarbejdet flere scenarier for en løsning.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	EAT Skolemad	Færdiggørelse af skolemadprojektet EAT.	december 2011	December 2014	59	36	0	Projekterne har afventet at der blev afsat driftsmidler i forbindelse med budgetforhandlinger.	Der er givet driftsmidler i budget 2014	interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	December 2016	0	36	42	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundvej og busgade ved Nørrebro Station.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	CP IV - Farumruten	December 2012	November 2015	0	35	1.044	Cykelsuperstien Farumruten udgøres af en lang række projekter, hvoraf nogle allerede er blevet udført, og andre først kan afsluttes senere, da de skal koordineres eller udføres parallelt med større projekter.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Dagmarsgade BK0339	Gårdhaver	November 2011	September 2014	8	34	0	Forsinket pga. politisk behandling. Dette har medført at anlægsarbejdernes igangsætning er blevet tilsvarende forsinket.	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ålekistevej 212	Nyt daginstitution/byggeri byggeri	August 2013	Juni 2016	6	34	0	Forhandlinger om kontraktindgåelse mellem 3. mand og ØKF har trukket ud, hvilket har forsinket sagen væsentligt i forhold til den tidsplan som oprindeligt var fastlagt.	Ny tidsplan er fastlagt	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gammel Jernbanevej 4-6	Byfornyelse	December 2013	Oktober 2016	0	34	0	Projektet revideres, der er tildelt midler (100 % statsrefusion) fra ministeriet. Forventet licitationsgodkendelse efterår 2014. Projektet forventes ibrugtaget efteråret 2016.	Der følges løbende op på sagen overfor arkitekten på sagen.	Eksterne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	60 boliger til handicappede på Arenagrunden	Almene boliger i nybyggeri. 2-vær. lejligheder.	december 2013	September 2016	23	33	0	Socialforvaltningen har gennemført 2 udbud. Imidlertid er der ikke indkommet tilbud i forbindelse hermed.	Der indgås en aftale med boligelskabet KAB om at boligerne opføres i samarbejde med KAB. Dette forventes at ske på Arenagrunden i Ørestad Syd.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Pulje til oprensning af forurening samt tilbagekøb mv. af daginstitution på Sølund	Pulje til oprensning af forurening samt tilbagekøb mv. af daginstitution på Sølund.	December 2015	August 2018	8	32	0	Politisk beslutning om midlertidig udlejning af ungdomsboliger på Sølund har skudt projektet til 2018 (BR 12-12-2013).	Projektets nye tidsplan kan ikke ændres sfa. politisk beslutning om midlertidig udlejning af ungdomsboliger på Sølund har skudt projektet til 2018 (BR 12-12-2013).	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kvæsthusmolen	Omdannelse af Kvæsthusbroens overflade til plads foran Skuespilhuset.	December 2013	juni 2016	39	30	578	Det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.	Eksterne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	30 boliger til sindslidende	Ombygning af kommunal ejendom - Langhuset - til boliger til unge med sindslidelser på kontanthjælp.	Januar 2013	Juni 2015	14	29	0	Baggrund for forsinkelse: Der kunne ikke findes enighed mellem KEJ/ØKF/SOF og FSB (bygningsejer) og lejekontrakt eller købsbetingelser (begge blev forsøgt i perioden frem til marts 2012). Ny ejendom forsøges købt, men ØKF kunne ikke blive enige med sælger om en pris. Projektet realiseres nu i kommunal ejendom.	SOF har fundet kommunal ejendom som er egnet til indretning af pladserne. Anlægsindstilling er godkendt på BR 19.6.2013 Herudover er SOF ved at oprette midlertidige pladser indtil de permanente pladser er etableret medio 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Der bygges en ny skole med 3 spor på Tegholmen. Ved siden af skolen opføres idrætsfaciliteter, børneinstitution og klub i en selvstændig bygning. Klublokalerne skal i første omgang rumme daginstitution.	Januar 2013	Juni 2015	0	29	0	De arbejder der aktuelt udføres efter branden fortsat ikke er helt afsluttede og tidsplan er derfor ændret	Der er etableret tidlig opstart i pavilloner ved skolen.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Århusgade 20-22	Bygningsfornyelse	December 2012	Maj 2015	0	29	0	Sagen har ligget stille hos bygherren, men er nu kommet i gang.	Tæt kontakt med rådgiver	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hastighedsplan 2009-2012	Etablering af hastighedszoner/hastighedsdæmpende foranstaltninger.	December 2012	Maj 2015	0	29	41	Midlerne er disponeret til området Nørrebro. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet og medio 2014 er en del af Nørrebro hastighedszone samt en anden hastighedszone fremsendt til politiet for deres samtykke. Såfremt samtykke gives fremsendes den resterende del af Nørrebro hastighedszone, hvorefter det forventes at anlæg kan ske primo 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidsplan (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - St. Kongensgade	3 meter bred cykelsti erstatter eksisterende 2-sporet cykelbane.	Juli 2013	November 2015	0	28	39	Projektet er oprindeligt blevet udskudt på grund af renoveringen af Stormbroen. Da der endvidere foregår metrobyggeri ved Marmorkirken, skal der laves en risikovurdering omkring kødannelsen ved udførelsen af projekteret. Ydermere er der en problematik omkring udkørslen fra St. Kongensgade til Kongens Nytorv og Gothersgade. I forvaltningens "Fora for Fremkommelighed" er det blevet besluttet at udskyde anlægsarbejdet til sommeren 2016 grundet igangværende metroarbejder ved Marmorkirken og på Kgs. Nytorv, idet det er blevet vurderet, at etableringen af cykelstien i St. Kongensgade vil kunne give forsinkelser for metroarbejderne. Evt. gennemførelse af anlægsarbejdet i sommeren 2015 vil blive revurderet af "Fora for Fremkommelighed" i foråret 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	Marts 2016	0	27	12	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid end forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i. Indstillingen for koncepterne blev godkendt på Borgerrepræsentationens møde den 6. juni 2013, med oprindelig forventet implementering i 2013-2015. Projekterne hvor disse løsninger forventes anvendt er fx Borgervænget i samarbejde med Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskoleafdeling	december 2013	Februar 2016	0	26	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold, væsentlige fejl i projektmaterialet, samt fejl ved og mangler ved aflevering byggeri. Tidligere rådgiver er sat af sagen, og der er kommet ny totalrådgiver på opgaven. Alle afleveringer i projektet (flere bygninger) er forsinket som følge af ovenstående. Københavns Ejendomme har iværksat en række initiativer for at løse sagens mange udfordringer, herunder retslige tiltag.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet. Den seneste forsinkelse betyder dog, at der skal iværksættes flere foranstaltninger eventuelt opstilling af midlertidige pavilloner til at genhuse skolen, men udbygning og helhedsrenovering pågår	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskoleafdeling	december 2013	Februar 2016	0	26	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold, væsentlige fejl i projektmaterialet, samt fejl ved og mangler ved aflevering byggeri. Tidligere rådgiver er sat af sagen, og der er kommet ny totalrådgiver på opgaven. Alle afleveringer i projektet (flere bygninger) er forsinket som følge af ovenstående. Københavns Ejendomme har iværksat en række initiativer for at løse sagens mange udfordringer, herunder retslige tiltag.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet. Den seneste forsinkelse betyder dog, at der skal iværksættes flere foranstaltninger eventuelt opstilling af midlertidige pavilloner til at genhuse skolen, men udbygning og helhedsrenovering pågår	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Udendørs dansescene v. Havneparken	Udendørs dansescene ved Havneparken på Islands Brygge	Juni 2014	August 2016	0	26	75	HOFOR opsætter byggeplads i Havneparken i 2014 til etablering af ny mere miljøvenlig fjernvarmeledning og det forhindre kommunen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. Når HOFOR er færdige i foråret 2016, vil anlægget af dansescenen sættes i gang.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Langelinieskolen, Østerbro	Etablering af 2 skolespor, samt etablering af 200 KKFO/FH-pladser. 08.09.2010 beslutter BUU at der arbejdes videre med en sammenlægning med Langelinie Skole samt et ekstra spor, dvs. en 5-sporet skole med 300 KKFO/FH-pladser.	December 2013	Februar 2016	0	26	42	Etape 2-3 meget forsinket pga. bl.a. for højet grundvandsstand, miljøfarlige stoffer, væsentlige mangler i projektmaterialet og forsinket aflevering.	Pågående forhandlinger for at afklare realistisk aflevering, ny totalrådgiver og forhandlinger om ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet i 1. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Inklusionstiltag på skoleområdet	Inklusionstiltag på skoleområdet. Analyse pågår. Enkeltpjekter endnu ikke defineret.	december 2012	Januar 2015	31	25	0	Projekterne har været standset som følge af manglende budgetmidler i 2013. Der er afsat midler i Budget 2014, og projekter er derfor igangsat.	Efter tilførsel af midler i 2014 er der fastlagt ny tidsplan	interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Cykelpakke VIII/Cykloprydning: Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	Cykelpakke VIII/Cykloprydning: Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder	December 2017	Januar 2020	0	25	636	Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan for Cykelpakke VII var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover vurderes det at en sporspærring er nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. For at få klarhed over, hvordan de ovennævnte forhold påvirker projektet, bliver der henover efteråret 2014, udarbejdet flere scenarier for en løsning.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Stibro over Inderhavnen	Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.	December 2012	Januar 2015	0	25	1.329	Projektet er omtrent 1 år forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan, idet ibrugtagning af Inderhavnsbroen og Kanalbroerne pt. forventes ved årsskiftet 2014/2015. Årsagen er primært, at der var en forsinkelse i fremdriften grundet entreprenørfirmaet Pihls alt for sene opstart af de bevægelige ståltag, samt at Pihl gik konkurs den 26. august 2013. Forvaltningen har hævet kontrakterne på Inderhavnsbroen og Kanalbroerne med boet efter Pihl, udarbejdet nyt tilbudsgrundlag samt modtaget tilbud på færdiggørelsen. Der er indgået kontrakter om granskning, 3d-model samt projektoptimering med Valmont SM på Inderhavnsbroen og med HSM på Kanalbroerne. Kontrakter på færdiggørelsesentrepriserne er indgået med de samme virksomheder ultimo april 2014. De af Pihl delvist producerede ståltag til Inderhavnsbroen vurderes ikke at være konditionsmæssigt udført, hvorfor der skal udføres nye. De af Pihl delvist producerede ståltag til Kanalbroerne indgår i færdiggørelsen. Forvaltningen har allerede på et tidligt tidspunkt iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Pihl og løbende sikret bevisbyrden til brug i en voldgiftssag, der forventes opstartet efter ibrugtagningen der forventes ved årsskiftet 2014/2015.	Der er indgået kontrakt med ny entreprenør om færdiggørelse af projektet.	konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ombygning til basisskole	August 2015	August 2017	31	24	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014 så projektet kan gennemføres.		projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ekstra anlægsmidler til Sundbyøster Skole således, at anlægsprojektet kan gennemføres	August 2015	August 2017	5	24	0	Lokalplankrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme. Der er derfor i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via overførselssagen 2013-2014, så projektet kan gennemføres.		Højere licitationstilbud end budget
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Renovering af legepladser på skoler og institutioner	Renovering af legepladser på skoler og institutioner.	december 2012	December 2014	0	24	0	Projekt udskudt på grund af anlægsloftet	ingen handling	Udskyldelse sfa. anlægsloft i 2013
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	NemSMS	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2014	0	24	0	Afventer udviklingen af en teknisk løsning fra KS	Udviklingsindsats er intensiveret	interne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Nem SMS, ankomstregistrering og webbooking	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2014	0	24	0	Afventer implementering af KOS2 og særligt Sundhedsportalen, da det er herfra der ankomstregisteres.	Udviklingsindsats er intensiveret	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Klima - ladestander til elbiler	CO2 udledningen skal sænkes i København, således sundheden øges. Elbiler og ladestander er et skridt i denne retning.	December 2012	December 2014	0	24	6	Bevillingen anvendes løbende i forbindelse med koordineringen af opstilling af ladestander på offentlig vej. Dette arbejde skrider langsomt frem end forventet (afgøres af privat efterspørgsel), og derfor er bevillingen endnu ikke brugt.	Der foretages ikke noget aktivt for at afslutte projektet hurtigere end det fastsatte forventede afslutningstidspunkt. Der er tale om en bevilling, som anvendes løbende i den takt, behovet viser sig.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Holtegade 5-7	Bygningsfornyelse	September 2012	September 2014	0	24	0	Forsinkelse i byggeriet p.g.a. bly i maling. (Ejd. overtaget af ny ejer, sag kører på ny men har således ligget stille en periode.)	Projektet gennemføres med ny ejer, dog med forsinkelse p.g.a. ejerskiftet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	September 2013	September 2015	0	24	36	Efter licitation på anlægsarbejderne i starten af juni 2012 måtte forvaltningen konstatere, at de indkomne tilbud var alt for høje i forhold til budgettet. Forvaltningen har derfor valgt at annullere udbuddet og standse rådgiveraftalen. Anlægsarbejderne er derfor udskudt indtil der kan findes 1 mio. kr. på forvaltningens anlægsramme. Når de fornødne anlægsmidler er anvist og frigivet kan anlægsarbejderne udbydes igen og projektet gennemføres indenfor en periode på ca. 7 mdr. afhængigt af årstiden.	Afventer finansiering	Højere licitationstilbud end budget
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej	December 2013	December 2015	0	24	6	I forbindelse med forberedelserne til behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget gennemførte forvaltningen en trafikikkerhedsmæssig vurdering af forslaget og frarådede klart løsningen. Projektet er derfor forsinket og der undersøges alternative løsninger.	Der er igangsat undersøgelser for at finde alternative løsninger	projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Storbyhaver og grønne partnerskaber	Etablering af storbyhaver og medfinansiering af lokale tiltag for borgere, institutioner, boligsekskaber.	December 2012	December 2014	0	24	0	Udviklingsperioden for frivillighedsprojekter og inddragelse af lokalområde har taget længere tid end først antaget. Der arbejdes løbende på at inddrage lokale samarbejdspartnere og frivillige.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renovering af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.	Januar 2013	Januar 2015	0	24	46	På grund af finanskrisen har det været meget vanskeligt at finde en forpagter. Projektet afventer en afklaring mellem Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om bevillingsmæssig placering.	Udbudsprocessen er færdig. Forhandlinger igangsat med mulig forpagter.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tilskudsdeklaration	Tilskudsdeklaration	December 2016	December 2018	0	24	0	Miljøforvaltningen om bevillingsmæssig placering.	Forvaltningerne er i løbende dialog.	interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidsramme (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, 4 Amager Skoler/Struktur	Sundbyøster Skole skal omdannes fra 2 spor (fra børnehaveklasse til og med 9.klasse) til en basisskole med 4 spor (fra børnehaveklasse til og med 6.klasse).	august 2015	August 2017	0	24	0	Lokalplanskrav har forsinket projektet. Det fremsatte projektforslag kunne ikke gennemføres for den afsatte budgetramme.	Der er i maj 2014 tilført ekstra midler til projektet via Overførselssagen 2014 så projektet kan gennemføres. Projektet forventes afsluttet i 3. kvartal 2017.	interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Knippelsbro, Renovering	Renovering af Knippelsbro.	December 2012	Oktober 2014	0	22	25	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at få udført en række særefertersyn, der tydeliggør de delelementer, som skal renoveres. Særefertersynene viste, at problemerne var langt mere omfattende i fysisk udstækning og økonomi, end først forventet. Mange af renoveringerne kan ikke udføres i vinterhalvåret, hvorfor de først kan igangsættes foråret 2014. Arbejdet udføres i den periode, hvor den trafikale belastning på broen er mindst, da vejbaner og cykelsti periodevis skal afspærres, og det vil sige i sommerferieperioden. Status er, at anlægsarbejdet er igangsat, og vi forventer at færdiggøre størstedelen af arbejderne til primo september. Et enkelt arbejde har dog måtte udskydes til ultimo oktober, for at imødekomme de sejlede i Inderhavnen, og fordi det blev muligt at integrere reparationen af en sætningsskade i rampeenden.	Der er lagt ny tidsplan for projektet	Tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Etablering af ny folkeskole i Sydhavnen + KKFO + Klub + Daginstitution.	August 2013	Juni 2015	0	22	1.229	Skolen brændte 26. november 2012. De omfattende skader skal udbedres før skolen kan tages i brug.	Skaderne efter branden skal udbedres. Det forventes, at skolen er klar til ibrugtagning i 2. kvartal 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Anlægs- og projektstyringssystem (KØPS)	Anlægs- og projektstyringssystem (KØPS).	December 2012	Oktober 2014	0	22	0	Koncernservice udskød i forbindelse med halvårsregnskabet 2012 0,8 mio. kr. til 2013. I forbindelse med budgetaftalen for 2013 blev midlerne som følge af anlægsloftet yderligere udskudt til 2014. Grundet denne usikkerhed om projektets finansielle status i forbindelse med budgetforhandlingerne, holdt Koncernservice projektet i bero, hvilket forsinkede projektet. Grundet BR-beslutningen om implementering af nyt økonomisystem har der yderligere opstået tvivl om udrulningen af KØPS, da løsningen får begrænset levetid, hvorfor projektet er blevet forsinket som følge af afklaringer herom. P.t. pågår dialog med BUF omkring en udrulning af KØPS i Børne- og Ungdomsforvaltningen. Det er fortsat uafklaret, hvorvidt Børne- og Ungdomsforvaltningen ønsker KØPS udrullet i forvaltningen.	Koncernservice har ultimo 2013 forelagt Økonomikredsen et beslutningsoplæg på, hvorvidt KØPS skulle implementeres i hele Københavns Kommune. Økonomikredsen tog ikke en endelig beslutning omkring implementering, men besluttede at Koncernservice skulle undersøge, hvad det vil koste at udrulle KØPS i Børne- og Ungdomsforvaltningen og Socialforvaltningen, som er de eneste forvaltninger der er interesseret i KØPS. Koncernservice er i gang med at opstarte projektet og har tildelt en projektleder til projektet. Socialforvaltningen har siden trukket sig fra projektet. Der pågår pt. dialog med Børne- og Ungdomsforvaltningen omkring en eventuel udrulning i Børne- og Ungdomsforvaltningen. KØPS kan implementeres i Børne- og Ungdomsforvaltningen indenfor anlægsbevillingen.	interne faktorer
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tingbjerg Bibliotek og Kultur	Der opføres et bibliotek og kulturhus i Tingbjerg i samarbejde med boligforeningerne KAB og FSB samt Landsbygefonden.	November 2014	August 2016	0	21	-909	Pga. for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt, dette har tilsammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet genudbydes med forventning om et gunstigt licitationsresultat. På denne baggrund forventes en ny tidsplan at holde.	Højere licitationstilbud end budget
Ja	Økonomiforvaltningen	Sundbyøster Skole, Helhedsrenovering	Helhedsrenovering af Sundbyøster Skole. Arbejdet ligger primært i indeklimaforbedringer, energibesparende tiltag o.s.v.	December 2015	August 2017	0	20	15	Afventer projekt på Sundbyøster Skole vedr. etablering af basisskole (Projekt nr. 1182), der har været standstødt pga. underfinansiering samt udfordringer som følge af ny lokalplan for området.	Basisskoleprojektet for skolen, er tilrettet i forhold til ny lokalplan og projektet er tilført yderligere midler fra OFS 2013. Helhedsrenoveringsprojektet er igangsat og udføres samtidig med basisskoleprojektet (Projekt nr. 1182). Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2017.	interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidsplan (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Økonomiforvaltningen	Tingbjerg Bibliotek og Kulturhus	Etablering af nyt kombineret kulturhus og bibliotek, som indeholder mødefaciliteter, konferencesal, værksteder, café og flexible rumligheder der tilsigter differentierede aktiviteter.	Januar 2015	August 2016	6	19	-4.871	Pga for højt licitationsresultat er projektets byggeperiode udskudt, dette har tilsammen med en sparerunde forsinket projektets udførelse.	Byggeriet genudbydes med forventning om et gunstigt licitationsresultat. På denne baggrund forventes ny tidsplan at holde.	Eksterne faktorer
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Mobile saunafaciliteter, havnebade	Etablering, indkøb og opsætning af 3 mobile saunafaciliteter til vinterbadning. Hver facilitet indeholder sauna, bad, omklædning, toilet m.m.	April 2013	November 2014	0	19	0	Projektet er forsinket pga. myndighedsarbejde i forbindelse med tilladelser.	Byggeriet genoptages i september 2014.	interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Trafiksanerung - Holmen	Trafiksanerung - Holmen	December 2014	Juli 2016	0	19	13	Projektet koordineres med projektet Prinsessegade, trafiksanerung og følger denne tidsplan	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Frederikssundsvej 257 (projekt er standset og afbestilt)	Ny daginstitution.	Januar 2014	Juli 2015	18	18	0	Projektet har været standset og har afventet afgørelse på klage vedr. dispensation fra lokalplan. Afgørelsen af nu kommet og projektet kan ikke gennemføres i sin nuværende form. Projektet er aflyst og afbestilt i Kejd, da planforhold og økonomi ikke muliggør dagstitutionsbyggeri.	ingen handling, projekt følger nu ny tidsplan	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	Juni 2015	0	18	53	Midlerne til dette projekt stammer fra det annullerede projekt, Randersgade cykelstier (CP Ø). Midlerne blev først omdisponeret til projektet i foråret 2013, og forvaltningen er derfor endnu kun i planlægningsfasen med dette nye projekt. Projektet forventes anlagt foråret 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Amager Fælled (3% løn)	Forbedringer af de eksisterende stier ved hjælp af fast belægning.	Juni 2015	December 2016	0	18	0	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid end forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tagsensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	Bygningsfornyelse	December 2013	Juni 2015	0	18	0	Forsinket pga. politisk behandling (8 mdr.). Og ekspropriation ved vejadgang	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Del af en større pladsbevarende plan for omkring 20 grupper, hvor der samtidig etableres 8 nye grupper	August 2014	Januar 2016	15	17	0	I august 2013 varslede Region Hovedstaden omkring forureningen på grunden, hvilket ikke var medtaget i projektet. Sikring af kanten langs kanalen med bolværk er blevet en del af projektet efter en analyse af de eksisterende forhold. Det har forsinket færdiggørelsen af udbudsprojektet	Projektet følger ny tidsplan	projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Del af en større pladsbevarende plan for omkring 20 grupper, hvor der samtidig etableres 8 nye grupper	August 2014	Januar 2016	15	17	0	I august 2013 varslede Region Hovedstaden omkring forureningen på grunden, hvilket ikke var medtaget i projektet. Sikring af kanten langs kanalen med bolværk er blevet en del af projektet efter en analyse af de eksisterende forhold. Det har forsinket færdiggørelsen af udbudsprojektet	Projektet følger ny tidsplan	projektændring
Ja	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Produktionskøkken Klarahus	Etablering af nyt produktionskøkken på Klarahus	august 2014	januar 2016	0	17	0	I 2012 blev der afsat anlægsmidler til at etablere et produktionskøkken Klarahus i De Gamles By jf. 2012-64190. Produktionskøkkenet var først tænkt som et anlæg på terræn, men da projektet blev midlertidigt standset, alt imens Helhedsplanen for udvikling i De Gamles By jf. 2012-65706 fortsatte gennem 2013. Da man i 2014 igen kunne fortsætte med projekteringen af Produktionskøkkenet viste det sig, at Helhedsplanen havde nedsat retningslinjer og krav til fremtidige anlæg i De Gamles By heriblandt at der IKKE må etableres nye anlæg på terræn. Det er derfor fra SUF's side søgt at omprojektere produktionskøkkenet til en placering under terræn for at tilgodese Helhedsplanen.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Ja	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Renovering på plejecentrene Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af havearealer i de Gamles By	Etablering af service- og fællesarealer på Klarahus og Kastanjehusene samt istandsættelse af haveanlæg mellem alle-bygninger	august 2014	januar 2016	0	17	0	Havearealerne blev projekteret i 2012, men da projektet blev genoptaget i 2014 viste det sig at Helhedsplanen havde nedsat forskellige retningslinjer og krav for anlæg i De Gamles By heriblandt en høring og godkendelse af følgegruppen for Helhedsplanen. Dette har betydet at det har været nødvendigt at omprojektere havearealerne for at tilgodese Helhedsplanen. De resterende renoveringsarbejder på Klarahus og Kastanjehusene afsluttes i indværende år.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Cykelstutunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	Cykelstutunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelrute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningsaftale på Ny Ellebjergsiden.	December 2013	Maj 2015	0	17	59	Projektet omfatter etablering af såvel tunnel under Gl. Køge Landevej som en sti langs jernbanen mellem Gl. Køge Landevej til Hoffdings vej. Tunnelen er etableret som en allonge til Banedanmarks anlægsarbejder i forbindelse med baneudvidelser. Stien skal anlægges på arealer der er ejet af fire forskellige grundejere. Forvaltningen har ikke ønsket at ekspropriere, men har valgt at gå i dialog med berørte grundejere for at optimere projektet. Alle aftaler vedrørende de private grundejeres arealer er nu på plads, men da det ikke har været muligt at få indstilling på et møde i Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen inden sommerferien 2014 (dagsordener overfyldte) bliver pengene frigivet for sent til at projektet kan blive færdigt i 2014.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Mimersgade BK0189	Byfornyelse	maj 2013	Oktober 2014	0	17	0	Forsinket politisk behandling	Ekstra tæt opfølgning	Ændret politisk ønske

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidsplan (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Frederiksborgvej	Forstærket cykelbane	Maj 2013	September 2014	0	16	-1	Det eksisterende vejprofil på Frederiksborgvej gør, at det ikke var så enkelt at anlægge en cykelsti, som først antaget. Projektet har derfor krævet en længere projekteringsperiode end der oprindeligt var planlagt. Ydermere skal der i forbindelse med projektet 'Renovering af kørebaner og fortove', laves genopretning af kørebanen på samme strækning. Da genopretningen først bliver lavet i foråret 2014, har forvaltningen valgt at lægge de to projekter sammen, således at der ikke skal laves anlægsarbejde på strækningen to gange. Anlægsarbejdet forventes igangsat primo juli og er efter planen færdigt i starten af september.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Aktivitetsplads målrettet voksne	Aktivitetsplads målrettet voksne	August 2013	December 2014	0	16	2	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at gennemføre yderligere og omfattende borgerinddragelse samt bearbejdning af input fra denne proces. Projektet var oprindeligt tænkt udbudt som totalentreprise. Med den nye proces er denne udbudsform ikke anvendelig her, da projektet nu har fået karakter af et udviklingsprojekt, og løsningerne skal findes undervejs i samarbejde med de lokale målgrupper. Udviklingsprocessen er afsluttet, og der er udarbejdet projektforslag. Entreprisen er sendt i udbud og anlægget forventes færdigt ultimo 2014. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret på mødet 8. oktober 2012.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Katrinedals Skole, GOP 2011-2014	Genopretning af Katrinedals Skoles klimaskærm og varmeanlæg.	December 2014	April 2016	0	16	131	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttet via udbud. Byggeri struktureres så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til aftalt tid. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2016.	projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Udvidelse af Kirkebjerg Skole med 2 spor og 200 fh. Pladser (ekstra bevilling)	August 2013	November 2014	13	15	0	Projektet blev i første omgang forsinket på grund af for højt licitationsresultat. Seneste forsinkelse skyldes entreprenørs konkurs. Der arbejdes nu med ny entreprenør og efter ny tidsplan	Pladserne forventes ibrugtaget til skolestart evt i midlertidige løsninger. Endelig aflevering/ibrugtagning af nyt byggeri i november 2014	konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Udvidelse af Kirkebjerg Skole med 2 spor og 200 fritidsordningspladser.	August 2013	November 2014	1	15	0	Projektet blev i første omgang forsinket på grund af for højt licitationsresultat. Seneste forsinkelse skyldes entreprenørs konkurs. Der arbejdes nu med ny entreprenør og efter ny tidsplan	Pladserne forventes ibrugtaget til skolestart evt i midlertidige løsninger. Endelig aflevering/ibrugtagning af nyt byggeri i november 2014	konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub - stjernemarkering Nyt navn Vestamager Skole	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl KKFO og klubpladser	januar 2017	April 2018	0	15	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Flintholm station	Flintholm Station skal som led i implementeringen af Bynet 2018 forbedres som trafikalt knudepunkt. Et forprojekt har undersøgt, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt hvilke fremkommelighedsforanstaltninger, der bør gennemføres i Vanløse. Igangsættelsen af et projektforslag skal nu godkendes.	August 2013	Oktober 2014	0	14	-5	Projektet er forsinket som følge af, at det har været nødvendigt at forstærke HOFORs afløbsledning beliggende i Grøndals Parkvej. Dette arbejde har forsinket projektet ca. én måned, og er udført af vores entreprenør, men er betalt af HOFOR. Det har været tidskrævende at dimensionere betonforstærkningen under hensyn til den ringe plads til forstærkningen og der har været vanskeligheder med at etablere tilstrækkeligt fald på Grøndals Parkvej, som følge af betonforstærkningen, hvilket har medført ændring af faldforhold og ændring af slutkoter på både Grøndals Parkvej, Stationsforpladsen og cykelsti. Ydermere har der været udfordringer med flytning af TDCs telefonkabler i Jernbane Allé, hvilket i sidste ende har været tidskrævende både i projekterings-, bestilings- samt udførelsestid. Af hensyn til trafikafviklingen i Vanløse har det været nødvendigt at opdele anlægsarbejderne i to etaper for at undgå et sammenbrud i trafikken i bydelen. Etape 1 skulle oprindeligt være taget i brug oktober 2013. Af årsager som nævnt ovenfor skete ibrugtagningen først ved årsskiftet 2013-14. I henhold til etapeplanen for etape 2 tages resterende kryds i brug primo juli 2014, hvilket forventes at ske plannæssigt. BR besluttede den 9. februar 2012, at der skal anlægges af trafikdæmpende foranstaltninger i Katrinedalskvarteret, som følge af udkørselsforbuddet fra Randbølvej.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidsplan (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Naturcenter Amager Strandpark	Naturcenter Amager Strandpark. Dagsorden Amager Strandpark I/S blev i april 2010 kontaktet af Amager Øst Lokalråd (AULØ) vedr. del-tagelse i en arbejdsgruppe for etablering af et naturcenter ved Nordmolen på Amager Strand. Som grundejer har Amager Strandpark I/S en nøgleposition i arbejds-gruppen, som desuden bestod af DGI og Det Maritime Ungdomshus. Amager Strandpark I/S' sekretariat påtog sig derfor procesledelsen af arbejds-gruppens arbejde, hvis mål var at få lavet et program for Naturcentret og derefter i samarbejde med et arkitektfirma at få lavet et skitseprojekt, så man kunne begynde at søge midler til opførelsen og driften af huset. Tre tegnestuer blev kontaktet, og det endelige valg faldt på JJW arkitekter. I januar 2011 var skitseprojektet klar, og ved budgetforliget for 2012 blev det besluttet, at Naturcentret skal opføres i 2012-2013.  Formål og målgruppe Naturcentret skal ligge ved Nordmolen på Amager Strand. Formålet med Naturcentret er at tilbyde leg, læring, aktiviteter, naturformidling og undervisning med udgangspunkt i strandnaturen og lokaliteten Amager Strand. Huset skal være en besøgsdestination, 'udeskole' og mødested for familier, grupper og enkelt-personer, der har naturoplevelse og bevægelsesaktiviteter som fællesnævner. Naturcentret skal, som	September 2013	November 2014	-2	14	0	Afvigelsen skyldes, at myndighedsbehandlingen har taget længere tid end beregnet, ligesom behandlingen har givet anledning til yderligere granskning af projektet med hensyn til teknik og økonomi. Projektet har været sat i bero grundet manglende finansiering. Der er nu tilført midler fra overførselssagen 2013-2014. Det betyder, at begge bygninger nu kan opføres og forventes taget i brug inden årsskiftet 2014/2015. Udførelsen er igangsat medio juni og forventes færdigbygget i november hvorefter bygningerne indrettes.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Katrinedal Skole	Udbygning af Katrinedal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	juni 2015	Juli 2016	36	13	0	Det først udarbejdede projektforslag lå udenfor den økonomiske budgetramme, hvilket betød, at der skulle laves nyt projektforslag og udbud. Denne proces har forsinket byggeriet væsentligt.	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon	projektændring
Nej	Socialforvaltningen	Enkeltmandsprojekter (Dr. Sellsvej)	etablering af 10 pladser til samling af 10 borger i enkeltmandsprojekter	September 2014	oktober 2015	18	13	0	Byggeriet er forsinket pga. at Roskilde Kommune ikke som oprindeligt tilkendegivet vil lave lokalplan for Københavns kommunes grund i Roskilde hvor byggeriet skulle ligge. BR har godkendt køb af ny grund som overtages pr.-1.7.2014.	Region Sjælland har godkendt at sælge grund til Københavns Kommune. Købsaftale afventer godkendelse i ØU og BR.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Citizen 2012: Digitale Parkeringslicense	Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr.	September 2013	Oktober 2014	5	13	-20	Levering af NemLogin Modul har været forsinket i mange måneder, ligesom udvikling af integration til CPR register udestår	Der har været en løbende dialog med KBS vedr. udvikling og leverance af et fælles NemLogin modul i Københavns kommune. Et samarbejde med Koncernservice er indledt vedr. levering af en webservice vedr. CPR, som forventes udviklet snarest.	Koordinering med andre projekter
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Foreningspakke i KFU - Klubhus ved Mimersparken	Klubhus ved Mimersparken.	December 2013	December 2014	16	12	0	Forsinkelsen skyldes forsinkelse på andre projekter, der har sammenhæng til klubhusprojektet Mimersparken.	Når projektet er koordineret med de nærliggende projekter omkring Mimersparken, vil der blive ansøgt om en udmøntningsbevilling.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	Skybrud Gårdhave, Hedebygadekarréen	December 2015	December 2016	12	12	0	Projektet er forsinket på grund af at samarbejdet med udvalgt karre måtte ophøre. Jævn før Teknik- og Miljøudvalgets beslutning 21. oktober 2013. er der nu fundet en ny karre i Sankt Kjelds kvarter og forprojektet er nu igangsat.	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Implementering af vidensstøtteløsning og integration af vidensbasen med kk.dk og KKnet, så såvel eksternt som intern rettet viden opdateres ét sted mhp. at smidiggøre straksafklaring og effektiv intern vidensdeling, jf. Citizen 2015.	December 2014	December 2015	0	12	0	Projektet har afhængigheder til projektet vedr. ny platform til kk.dk og it-understøttelse af telefonbetjening. Disse afhængigheder har ført til udskydelse af aktiviteter, som vil kunne udføres i 2015, når de nævnte projekter er gået i drift.	Der koordineres løbende i forhold til de projekter, som projektet har afhængigheder til, således at projektets aktiviteter kan udføres, så snart teknik og ressourcer på de nævnte to projekter tillader det.	Koordinering med andre projekter
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Doc2Mail	Opgradering af værktøj (software) til udsendelse af borgerbreve til enten eBoks eller masseprint (KMD). Desuden optimering af Doc2mail anvendelse i forvaltningen.	December 2013	December 2014	0	12	-143	Doc2mail projektet har været afhængigt af det tværgående Digital Post projekt, før end man har kunnet sætte den intern kommunikationsindsats i gang, som anlægsprojektet vedrører.	Med baggrund i materialet fra det tværgående Digitale Post projekt har man nu sat gang i en intern kommunikationsindsats i KFF.	Koordinering med andre projekter
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmt teknologi	Etablering af skærmt teknologi	december 2013	December 2014	0	12	0	Mulighed for fælles KBS løsning undersøges, - 100 skærme til 100 borgere.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles vidensstøttesystem	Etablering af fælles vidensstøttesystem	december 2013	December 2014	0	12	0	Manglende afklaring ift. andre andre eksterne projekter.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer



Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidsplan (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ryegade 25 A-D	Bygningsfornyelse	August 2014	August 2015	0	12	0	Længere opstarts- og projekteringsfase end planlagt. Sagen har ligget stille i 3 år.	Opfølgning over for ansøger. Ansøger har haft anden sag inde i mellemtiden, og ville se, hvordan det gik først. Der har været mere eller mindre gang i Ryegade 25 sideløbende, hvor vi har været inde over.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til ophævelse af ensretning for cykler	Første prioritet Tåsingevej, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselsgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	December 2013	December 2014	0	12	38	Tidsplanen for projektet har været for optimistisk. Projektet indeholder modstrømscykelstier i 5 gader, hhv. i Vordingborggade, Brysselsgade, Ålandsgade, Birkedommervej og Frederiksgårds Allé. Derudover i Tåsingevej, men dette projekt løses i "Tåsinge Plads-projektet", idet projektd udviklingen har fundet mulighed for at dobbeltrette gaden således etableringen af en modstrømscykelsti kunne udelades. Projekterne gennemføres i totalentreprise, hvor totalentreprisen rådgiver pt. hen over sommeren er ved at færdiggøre udarbejdelsen af projektforslag for projekterne, som efterfølgende skal forelægges TMU. Anlægsarbejderne forventes påbegyndt i efteråret og afsluttet med udgangen af 2014.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Tidsplan for optimistisk
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Nyt by- og pendlercykelsystem og nedtagning af eksisterende bycykelstativer	Nyt by- og pendlercykelsystem og nedtagning af eksisterende bycykelstativer	September 2013	September 2014	0	12	0	Proces omkring afklaring af fremtid for systemet er ikke tilendebragt	Dialog foretages med relevante parter	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Vesterbrogade	Bredere (3-sporede) cykelstier på inderste strækning. Længere ude er kapacitet ok pga færre cykler Vesterbro Passage (Bernstoffsgade - Rådhus Plads) er byrumsprojekt.	September 2013	September 2014	0	12	4	Pga. for mange samtidige anlægsarbejder på Indre Vesterbro er dette projekt tidligere blevet udsat til projektet på Gasværksvej er afsluttet. Imidlertid er projektet på Gasværksvej blevet udsat og bliver således ikke færdigt i juni 2014 som antaget, og dermed er prioriteringen ændret, da projektet på Vesterbrogade ellers skulle udsættes til efter jul 2014. Pga. hensynet til den massive bustrafik, som Melodi Grand Prix'et var årsag til, blev opstart af projektet flyttet til 12. maj 2014. Anlægsarbejderne forventes færdige september 2014.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Fremtidens cykelveje	Produktudvikling knyttet til igangværende projekter, fx konstruktion af cykelsti med henblik på bedre vandafledning via faskiner under slidlaget, kanalfunktion ved skybrud (klimatilpasning), og asfalt med lavere rullemodstand.	December 2013	December 2014	0	12	8	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid end forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i. Indstillingen for koncepterne blev godkendt på Borgerrepræsentationens møde den 6. juni 2013, med forventet oprindelig implementering i 2013-2015. Projekterne hvor disse løsninger forventes anvendt er fx Borgervænget i samarbejde med Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter.	Løbende koordinering og ny tidsplan er udarbejdet	interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder	Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder eller midlertidige løsninger, fx i forbindelse med metroafspærringer.	December 2013	December 2014	0	12	9	Projektet har været forsinket i opstartsfasen. Formålet med projektet er at forsøge at forbedre fremkommeligheden i andre fysiske anlægsprojekter. Udfordringerne ved projektet består i, at forvaltningen skal sikre en tilstrækkelig koordinering ved udførelsen af relevante Kommunale og ikke-kommunale projekter for at sikre den bedst mulige fremkommelighed	Løbende koordinering og ny tidsplan er udarbejdet	interne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Digitalisering af forebyggende og borgerrettede ydelser i Københavns Brandvæsen	Projektet vedrører digitalisering af en række af de manuelle processer, der i dag er indeholdt i bl.a. det forebyggende og borgerrettede arbejde i Københavns Brandvæsen, herunder f.eks. i forhold til brandsyn og brandhæntefersyn.	December 2013	December 2014	0	12	0	Projektet består af en lang række underprojekter. I 2013 var fokus på, at gennemføre analyser af underprojekterne og gennemføre udbud på de områder hvor det var nødvendigt. Først når analysen og et evt. udbud var gennemført kunne det enkelte underprojekt igangsættes. Forsinkelsen skyldes manglende leverancer fra leverandører. Som følge heraf blev en del af underprojekterne først igangsat i 2014. Derudover er der en del af projekterne der løber over mere end 12 måneder. Projektet forventes afsluttet i 2014.	Der er øget fokus på de enkelte underprojekter i forhold til eksekvering og samtidig følges der op på forbruget af egne ressourcer, så der kan omdisponeres, hvis det er muligt.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Samlokalisering af vagtcentralerne i SUF, SOF og Københavns Brandvæsen	Samlokalisering af vagtcentralerne i Socialforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Københavns Brandvæsen med mulighed for at udvide samarbejdet gennem en egentlig samorganisering i en senere fase. Samlokaliseringsprojektet er i en afklaringsfase for at finde de rette lokaler.	December 2013	December 2014	0	12	0	Der var store problemer med at finde egnede lokaler. De blev fundet i slutningen af 2013. Der er blevet indgået aftale vedr. indretning, el-arbejde, ventilation og køling af serverrum og arbejdet forventes at gå i gang snarest.	Københavns Brandvæsen har fået overført 14,1 mio. kr. til 2014. Den ændrede tidsplan vil medføre ændringer i den samlede business case. Effektiviseringen er fundet i forbindelse med et andet projekt.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidsplan (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Økonomiforvaltningen	Erhvervsudvikling og revitalisering af Tingbjerg	Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal i samarbejde med de almene boligselskaber og de øvrige forvaltninger frem mod kommuneplan 2015 udarbejde en analyse af mulighederne for en revitalisering af Tingbjerg, Voldparken og Husum, herunder mulighederne for jobskabelse, erhvervsudvikling, fortætning og bedre sammenhænge med den øvrige by. I forbindelse med analysen skal der nedsættes et erhvervspanel med erhvervsfolk og lokal repræsentation, som inden udgangen af 2013 skal komme med anbefalinger til stærkere erhvervsudvikling i Tingbjerg.	December 2014	December 2015	0	12	-42	Efter beslutning fra styregruppe, direktion og OB er projektets ambitionsniveau hævet, så der udarbejdes en ambitiøs plan for Tingbjerg/Husum (og ikke kun analyser, som det blev forudsat ved bevilling af midler til indsatsen i budget 2013).	Udbud af konsulentydelse og kontraktindgåelse i oktober 2014. Ydelsen forventes leveret i marts 2015.	projektændring
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående skærmt teknologi	Tværgående skærmt teknologi	December 2013	November 2014	0	11	-61	Projektet er primært forsinket, grundet sikkerhedsniveauet ikke har været på det niveau KS har ønsket. Forsinkelsen skyldes også, at de deltagende forvaltninger har ønsket, først at få udrullet skærmt teknologien til efter sommerferien. Der skal uddannes og ske en udrulling til ca. 500 medarbejdere i flere forskellige forvaltninger.	Sikkerhedsniveauet er på niveau, i forhold til KS' krav. Forvaltningerne er blevet tilbudt undervisning i perioden august-november. Undervisningen er relevant i forhold til udrullingen og brugen af skærmt teknologien.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gl. Kongevej 51 / Værnedamsvej 18-20	Bygningsfornyelse	Januar 2014	December 2014	0	11	0	Byggeperioden er forlænget, herunder bl.a. p.g.a. øget miljøsaneringsarbejder i ejendommen.	Løbende opfølgning.	projektændring
Nej	Økonomiforvaltningen	Thomas Koppels Allé 13, døgninstitution for stofmisbrugere	Etablering af døgninstitution for stofmisbrugere.	December 2013	November 2014	0	11	0	Forskudt tidsplan grundet uforudsete grundforhold samt tilvejebringelse af manglende økonomi	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet ultimo 4. kvartal 2014	interne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor	Udvidelse af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	Maj 2018	0	10	0	Aktuelt standset grundet nye forundersøgelser som følge af kapacitetsanalysen og ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. Grundet de nye forundersøgelser som indgår i budget2015 er tidsplanen justeret		projektændring
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmt teknologi	Igenennem anvendelse af skærmt teknologi skabes hensigtsmæssige arbejds gange, bl.a. ved et mindre behov for fysisk fremmøde til flere slags møder - også med borgerne.	Januar 2014	November 2014	0	10	37	Projektet er primært forsinket, grundet sikkerhedsniveauet ikke har været på det niveau KS har ønsket. Forsinkelsen skyldes også, at de deltagende forvaltninger har ønsket, først at få udrullet skærmt teknologien til efter sommerferien. Der skal uddannes og ske en udrulling til ca. 500 medarbejdere i flere forskellige forvaltninger.	Sikkerhedsniveauet er på niveau, i forhold til KS' krav. Forvaltningerne er blevet tilbudt undervisning i perioden august-november. Undervisningen er relevant i forhold til udrullingen og brugen af skærmt teknologien.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	December 2014	Oktober 2015	0	10	78	På et borgermøde i marts 2014 blev forslaget til indretningen af gaden stærkt kritiseret af beboerne, der bor i gaden og de omkringliggende sidegader. Kritikken gik mest på nedlæggelse af parkeringspladser (en af forudsætningerne for at lave cykelstier er at der nedlægges 50 parkeringspladser). Forvaltningen har valgt at lytte til borgerne og imødekomme deres ønsker ved at udarbejde et alternativt forslag, som nedlægger et færre antal parkeringspladser. Forslaget skal udarbejdes af rådgiverne, godkendes af forvaltningen ved en intern høring og slutteligt skal borgerne igen høres på et borgermøde i juni måned. Forslaget kan således først indstilles til politikerne efter sommerferien 2014, hvorfor projektet i sin helhed alt i alt forsinkes ca. 3 måneder. Vi forventer således at anlægsarbejderne er færdige i oktober 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	projektændring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kirkevangen	Bygningsfornyelse	maj 2014	marts 2015	0	10	0	Forsinket politisk behandling	Hyppe dialog med forretningsfører	Ændret politisk ønske
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kunstgræsbaner Amager og Husum	Kunstgræsbaner Amager og Husum	December 2014	Oktober 2015	0	10	240	Husum: Projektet blev indledningsvis forsinket da det sidste år blev sendt til myndighedsbehandling i Fredningsnævnet. Fredningsnævnets høringsparter havde fået nok af kunstgræsbaner og valgte at gøre kunstgræsbanen i Husum til en sag af mere principiel karakter. Vi fik dog (trods indvendinger fra Dansk Naturfredningsforening (DN) og Friluftsrådet) og efter ca. 10 mdr's sagsbehandlingsstid grønt lys fra Fredningsnævnet til kunstgræsbanen. Denne afgørelse er dog netop blevet anket af DN og ligger nu til endelig behandling i Natur- og Miljøklagenævnet. Sagsbehandlingstiden her er op til et år. For Hekla Park på Amager skyldes forsinkelsen, at jordbundsforholdene er så dårlige, at vi har måttet igangsætte ekstra undersøgelser.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Grøn bølge på Østerbrogade	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	Oktober 2014	0	10	1	Forsinkelse hos samarbejdspartneren PEEK Traffic Cooperation i forhold til test og valg af løsning til detektion af cyklister.	Ny plan udarbejdet, hvor der skal ske en koordinering med andre projekter	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidsplan (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Gasværksvej	Cykelsti/fredeliggørelse.	Marts 2014	Januar 2015	0	10	34	Projektets politiske mandat blev ændret på et møde i Teknik- og Miljøudvalget (TMU) i juni 2013. På dette tidspunkt havde forvaltningen et færdigt og godkendt projektforslag, som så skulle omprojekteres. Da det nye forslag lå færdigt i september 2013, blev projektet i forbindelse med vedtagelse af budget 2014 ændret på ny. Disse ændringer lå tæt op af forslaget fra juni, så omprojekteringen blev ikke så omfangsrig i dette tilfælde. Det var planlagt at projektet skulle på TMU i midten af november, men pga. kommunalvalget blev indstillingen udsat til 1. møde efter valget. I forbindelse med dette møde var der så mange tekniske spørgsmål til indstillingen, at den måtte udskydes endnu et møde frem. Dermed kunne indstillingen først behandles på Borgerrepræsentationens møde i februar 2014, dvs. hovedprojekteringen kunne tidligst starte i februar. Projektet var nu så forsinket, at forvaltningen valgte at projektet "Brederne cykelstier på Vesterbrogade" skulle udføres før Gasværksvej, hvorfor anlægsstart tidligst kan ske medio september 2014 med forventet ibrugtagning januar 2015.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	Ændret politisk ønske
ja	Økonomiforvaltningen	Europaskole, fondsfinansiering	Fondsfinansiering af Europaskole.	August 2017	Maj 2018	18	9	0	Kontaktforhandlinger med Carlsbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	Eksterne faktorer
ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	4 daginstitutioner Ørestad Syd (ny adresse Robert Jacobsens Vej)	Etablering af ny daginstitution med i alt 9 grupper i Ørestad Syd	juni 2015	Marts 2016	10	9	0	Tidsplan forskudt på grund af ændrede vilkår, hvor projekt ændret fra 11 til 9 grupper samt ny bearbejdning af facadeudtryk efter drøftelse med Teknik- og Miljøforvaltningen	Der etableres tidlig opstart	projektændring
ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Christianshavns Skole - Projektering	Projektering af udvidelsen af Christianshavns Skole med 1 spor	Juli 2017	April 2018	6	9	0	Aktuelt standset grundet nye forundersøgelser som følge af kapacitetsanalysen og ønske om at undersøge muligheder for at bygge på ny lokalitet på Arsenaløen. Grundet de nye forundersøgelser som indgår i budget2015 er tidsplanen justeret	Der er opstillet pavilloner for at afhjælpe kapacitetsbehov på skole og fritidshjem	projektændring
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Europaskole	Etablering af ny international skole	august 2017	Maj 2018	3	9	0	Kontaktforhandlinger med Carlsbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Europaskole	Etablering af ny international skole inkl. fh/kkfo	august 2017	Maj 2018	2	9	0	Kontaktforhandlinger med Carlsbergbyen Partnerselskab har trukket ud i forhold til det forventede og tidsplanen er derfor justeret.	Der er opstillet pavilloner til tidlig opstart	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Idrætshal ved Ørestad Syd Skole	Opførelse af en skoleidrætshal i forbindelse med at der bygges en ny skole med 3 spor i Ørestad Syd.	Juli 2017	April 2018	0	9	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub Vestamager Skole	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl KKFO og klubpladser	Juli 2017	April 2018	0	9	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Gokartbanen Støjreduktion	Etablering af støjvold på gokartbanen ved Kløvermarken	december 2013	September 2014	0	9	0	Det har taget længere tid end forventet at få udregnet krav til støjvæg ved gokartbanen. Der fortages stadig målinger og det har været nødvendigt at foretage en række testmålinger på forskellige støjvægge	Der er lagt en ny tidsplan på baggrund af de nye testmålinger	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandskvalitet	Regnvandskvalitet	Marts 2014	December 2014	0	9	-27	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Ny plan er udarbejdet af rådgiver	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandsforum	Regnvandsforum	Marts 2014	December 2014	0	9	-21	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Ny plan er udarbejdet af rådgiver	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station	Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station	Marts 2016	December 2016	0	9	1.342	Afvigelsen skyldes, at indstillingen vedr. godkendelse af projektforslag blev skubbet 3 møder i Teknik- og Miljøudvalget (TMU): første gang fra oktober til november 2013 på grund af det kommende kommunevalg, anden gang fra november til januar 2014, for at det kunne være det nye udvalg der godkendte projektforslaget og sidste gang fra januar til februar 2014 fordi TMU-mødet i januar skulle bruges til temadag / seminar. På nuværende tidspunkt arbejdes der på hovedprojektet. Forvaltningen er imidlertid ikke så langt som planlagt, da der hele tiden kommer nye tiltag ind i projektet, som f.eks. at Økonomiforvaltningen nu ønsker at vi skal projektere for ledbusser. Da disse busser er noget længere end de oprindelige busser som der er lavet projektforslag for, har vi været nødt til at ændre på nogle af busstoppestedernes placeringer og gøre de fleste busperonner længere end forudsat. Ibrugtagningstidspunktet fastholdes stadig. Endvidere undersøges hvordan anlægsfasen kan gennemføres under hensyntagen til trafikken, butikkerne og andre aktører ude på strækningen.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet.	interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Busfremkommelighed - Nørre Campus	Udarbejdelse af program og projektforslag vedrørende bedre busbetjening af Nørre Campus.	December 2013	September 2014	0	9	1.175	Ibrugtagningstidspunktet for projektet blev givet på et meget tidligt tidspunkt i projektforslaget, og ibrugtagningstidspunktet er blevet ændret efter projektet er blevet gransket yderligere samt på baggrund af fremdriften i anlægsarbejdet. Projektforslaget er politisk godkendt, og der er udarbejdet en detaljeret tidsplan. Hovedprojektet blev sendt i udbud marts 2013, og licitationen har fundet sted maj 2013. Kontrakten er underskrevet juni 2013 og anlægsarbejdet startede juli 2013. Anlægsarbejdet pågår og havde oprindeligt afleveringsfrist november 2014, men på baggrund af en underskrevet kontrakt om en forceringstidsplan, forventes anlægsarbejdet klar til aflevering august 2014, således at projektet ibrugtages september 2014.	Tidsplanen er blevet revideret efter projektforslaget er blevet politisk godkendt. Denne tidsplan følges.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Økonomiforvaltningen	Busløsning Frederikssundsvej, Indtægter fra Staten	Frederikssundsvej er udpeget som et vigtigt projekt i Bynet 2018-projektet. Frederikssundsvej er den indfaldsvej til København, der har det højeste antal buspassagerer, og samtidig en af de indfaldsveje, hvor busstrafikken har de største fremkommelighedsproblemer, til gavn for de ca. 30.000 daglige passagerer. En forbedring af busdriften på Frederikssundsvej vil forbedre forbindelserne til og fra Nørrebro Station. Økonomiforvaltningen har i januar 2013 søgt medfinansiering fra statens busfremkommelighedspulje på 31 mio. kr.	December 2015	September 2016	0	9	-1.409	Anlægsprojektet har betydning for mange borgere i Københavns Kommune og er et forholdsvist stort anlægsprojekt. For at sikre den fornødne politiske forankring for projektet, har Center for Byudvikling og Direktionen sammen med Overborgmesterens Sekretariat besluttet at udskyde den politiske godkendelse af projektforslag og igangsætning af anlægsarbejde, så det er de nyalgte udvalg, som tiltræder indstillingen.	Projektet blev besluttet i BR den 13. marts 2014.	interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	Frederiksholms Kanal, byrumsforbedring	December 2015	August 2016	0	8	193	Byrumsforbedringerne i Frederiksholms Kanal afhænger af, at ca. 80 p-pladser kan placeres et andet sted, da det ellers ikke er muligt at udvide fortovsarealerne, som projektet tilsligter. I budgetforhandlingerne tidligere i år indgik et ønske fra Teknik- og Miljøforvaltningen om midler til renovering af p-anlægget under Langebro, hvor de 80 pladser vil kunne placeres. Der blev imidlertid ikke givet midler til projektet i Budget 2014, og projektet blev derfor sat i bero til midlerne eller en anden løsning kunne findes. På et møde i februar 2014 i forligskredsen omkring P-forliget, blev det besluttet, at der ikke skal være samtidighed mellem Frederiksholms Kanal og p-kælderen under Langebro. Projektet er således startet op igen pr. marts 2014. Der vil blive projekteret frem til og med sommeren 2015, og anlægsstart forventes efterår 2015, med indvielse sommeren 2016. Når der er fundet en rådgiver til projektering hen over efteråret, forventes det, at forvaltningen vil undersøge muligheden for at optimere tidsplanen i samarbejde med rådgiveren.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet. Når der er fundet en rådgiver, vil forvaltningen i samarbejde med rådgiver undersøge muligheden for optimering af tidsplanen.	Ændret politisk ønske
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VI - Grøndalsruten	CP VI - Grøndalsruten	December 2015	August 2016	0	8	70	Efter de indledende forundersøgelser for cykelstiens føring, har det vist sig at Jernbane Allé ikke kan krydses uden store trafikale og økonomiske konsekvenser. Forvaltningen vurderer derfor i øjeblikket hvordan projektøkonomien skal sammensættes og hvordan projektet kan gennemføres.	Forvaltningen vurderer, hvordan projektøkonomien skal sammensættes, og hvordan projektet kan gennemføres.	interne faktorer
Ja	Økonomiforvaltningen	Prinsessegade 74 - 80, udvidelse af daginstitution	Tre institutioner, der i dag har til huse på grunden, nedrives, nybygges og udvides. Hvorefter grunden huser i alt 32 børnegrupper fra 0 til 13 år.	maj 2015	Januar 2016	0	8	2.251	Forsinket grundet for dyre tilbud med deraf følgende ny udbudsrunder	Ny tidsplan aftalt med bestilleren. Projektet forventes afsluttet 1. kvartal 2016.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksgården/Blytækkervej	Gårdhaver	Marts 2014	Oktober 2014	0	7	0	Forsinket pga. klager til byfornyelsesnævnet, idet byfornyelsesbeslutningen er kendt ugyldig og vi har arbejdet på at udarbejde et nyt forslag i henhold til byfornyelsesnævnet kendelse.	TMF er ved at udarbejde en ny indstilling til TMU	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning	December 2015	Juli 2016	0	7	0	Den oprindelige tidsplan har været for optimistisk. Der er nu lagt en tidsplan. Projektet koordineres i øvrigt med projektet Amagerbanen cykelrute.	Der er lagt en ny tidsplan for projektet	Tidsplan for optimistisk
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Nørrebrohallen - renovering af basketball	Hal 3 i Nørrebrohallen skal forbedres, så hallen kan anvendes til afvikling af bl.a. sportsgrene med tilskuerinteresse, herunder basketball.	December 2014	Juni 2015	14	6		Interesserterne i processen har ikke ment, at projektet levede op til de forskellige behov og krav. Interessenterne har ændret synspunkt og ønsker alligevel projektet gennemført. Dette er nu vedtaget i KFU. Det er forventningen, at forvaltningen vil bede KFU om at udmønte midlerne i december 2014.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Hillerødgedes Skole	Ekstra anlægsmidler til flytning af Frederiksgård Skole til Hillerødgedes Skole	December 2014	April 2015	14	4		Har afventet overførelsessagen 2014 med henblik på ekstra finansiering til gennemførelse af projektet. Der er i maj 2014 tilført ekstra midler og anlægsbevilling kan nu udarbejdes		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Lergravsparkens Skole	Ekstra anlægsmidler til Lergravsparkens Skole således, at anlægsprojektet kan gennemføres	Maj 2016	Juni 2016	8	1		Har afventet overførelsessagen 2014 med henblik på ekstra finansiering til gennemførelse af projektet. Der er i maj 2014 tilført ekstra midler og anlægsbevilling kan nu udarbejdes		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb.	december 2015	December 2015	60	0		Restbeløb er disponeret, men afventer endelig opgørelse af eventuelle ekstra udgifter i forbindelse med etablering af de 7 skolespor		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Socialforvaltningen	Sundbyvang og Sundbygård	Sundbyvang og Sundbygård moderniseres og der opføres nye byggerier til genhusning af beboerne. Der vil fortsat være et reduceret antal boliger til målgruppen på selve Sundbyvang og Sundbygård.	november 2014	November 2014	21	0		projekt er rødt, idet projektet ikke er konkretiseret		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - tandpleje	Etablering af tandregulering	december 2014	December 2014	12	0		Tidsplan under revision		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Renovering af legeplads Amager Fælled Skole	Åben skolegård, projekt med LOA og TMF	december 2014	December 2014	10	0		I forhold til oprindelig tidsplan er anlægsbevilling forsinket, da projektet har fordret et samarbejde og koordinering på tværs af forvaltninger, således at kvarterløft, eventuel skoleudbygning m.v. er inddraget i opgaven med henblik på en fremtidssikret og koordineret løsning for alle interessenter.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)	Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)	December 2015	December 2015	9	0		Placering af p-anlæg har været usikker, hvilket har forsinket indstillingen vedr. frigivelse af midlerne.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Vartegn i Ørestad - forberedelse	Der er afsat 0,25 mio. kr. til udarbejdelse af kunstprojekt og 1,0 mio. kr. til medfinansiering af selve opførelsen af projektet. Midlerne udmøntes ved en indstilling til KFU snarest muligt.	December 2014	December 2014	8	0		En ændring i tidsplanen hos tilskudsmodtageren forsinket anlægsbevillingen. Anlægsbevillingen er fortsat forsinket og der afventes en samlet plan for interessenterne.		Ikke forsinket på ibrugtagning