



Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon
26121318

E-mail
ltb@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Center for Trafik
Postboks 450
2300 København
jander@tmf.kk.dk

Høringssvar vedr. bedre fremkommelighed i København

Vesterbro Lokaludvalg har modtaget et høringsbrev dateret den 19. november 2013 vedr. høring om "Bedre fremkommelighed i København" med høringsfrist den 29. november 2013. Vi vil indledningsvist protestere over den helt urimeligt korte høringsfrist. Det er umuligt at behandle sager ordentlig med så kort en frist. Når vi samtidig kan se at høringen bunder i en beslutning i TMU 2 måneder tidligere, undrer vi os yderligere over at høringsfristen er så kort, det er helt uacceptabelt forhold.

Vi har tilfældigvis kunnet nå at få en kort drøftelse på vores møde i Teknik- og Miljøudvalget/ Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe den 27. november 2013, men har ikke haft mulighed for at behandle sagen i Lokaludvalget, hvorfor disse korte betragtninger skal tages med dette forbehold.

Der er flere steder på Vesterbro, hvor der er fremkommelighedsproblemer, vi kan bl.a. nævne følgende:

- "Bio Mio svinget – svinget på Halmtorvet mod Gasværksvej. Her er der fremkommelighedsproblemer for både cyklister og bilister.
- Gasværksvej på stykket fra Halmtorvet til Istedgade – her holder bilerne i kø dagen lang, hvilket er til stor gene for området idet det medfører voldsom forurening, og det lige op ad en folkeskole.
- Enghavevej – her er der ligeledes fremkommelighedsproblemer for bilister fra

29-11-2013

Sagsnr.
2013-0259722

Dokumentnr.
2013-0259722-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Frederiksstadsgade mod Vesterbrogade, og for cyklister fra Enghavevej 10 til Frederiksstadsgade pga. manglende cykelsti.

- Kingosgade – gaden er helt håbløs for både bilister, cyklister og fodgængere.
- Dybbølsbro – her er der fremkommelighedsproblemer for cyklister og vi skal anbefale at de to broer (cykel- gangbroen og broen for bilister) sammenbygges, således at der på det nye stykke bliver bedre mulighed for at passere broen på cykel og til fods.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard