



Skema til udfyldning af lokaludvalgenes ønsker til tryghedsløft

Nedenstående spørgsmål og skema udfyldes af Lokaludvalget og sendes til Anja Englev Olsen, aeo@okf.kk.dk senest fredag den 27. februar 2014.

Hvilke typer af borgerinddragelsesaktiviteter har Lokaludvalget gennemført i forbindelse med udpegning af utrygge steder i bydelen?

Amager Vest Lokaludvalg har fået foretaget en tryghedsundersøgelse i bydelen. Undersøgelsen er foretaget af det antropologiske firma Gemeinschaft i tæt kontakt med lokaludvalgets arbejdsgruppe for det sociale område. Undersøgelsen bygger på interviews med borgere foretaget i bydelen på forskellige tidspunkter af døgnet og på en tryghedsvandring arrangeret i samarbejde med den lokale afdeling af Hjerteforeningens stavgangs-gruppe.

Desuden har AVLU holdt oplæg og fået input fra kvindecaféen Mosaik.

Hvilke øvrige lokale aktører (SSP, Områdefornyelser, Helhedsplaner mv.) er inddraget i lokaludvalgets prioritering af de utrygge steder?

Amagerbro Helhedsplan

Hvilken prioriteret rækkefølge anbefaler lokaludvalget i bydelen? (anfør titel på tryghedsløft nedenfor i prioriteret rækkefølge)

1. Tunnel under Peder Lykkes Vej
2. Lys ved Sundholmsvej nr. 42

3. Indgangspartier til Sundholm

Titel på tryghedsløft	Bydel	Adresse/Lokalitet	Kommunalt/ privat ejet	Beskrivelse af stedet og hvorfor det opleves utrygt	Løsningsforslag	Anslået finansieringsbehov (kvalificeres yderligere af TMF)	Øvrige forslagsstillere (fx SSP, Områdefornyelse, Helhedsplaner)
Tunnel under Peder Lykkes Vej	Amager Vest	Peder Lykkes Vej		Tunnelen opleves mørk og misligholdt	Helst en overgang over Peder Lykkes Vej. Midterhelle, øget skiltning eller vejbump kan gøre det mere sikkert at gå over vejen – ellers lys og vedligehold		Brugere af og beboere på Peder Lykke Centret
Tunnel under Amagerbrogade ved Hans Bogbinders Allé	Amager Vest/Øst	Amagerbrogade ved Hans Bogbinders Allé		Tunnelen opleves mørk og misligholdt	Helst en overgang over Amagerbrogade. Midterhelle, øget skiltning eller vejbump kan gøre det mere sikkert at gå over vejen Lys og vedligehold		
Lys ved Sundholmsvej nr. 42	Amager Vest	Området omkring den sikrede institution Sønderbro på Sundholmsvej 42		I dagstimerne er stedet en god genvej for beboere i Hørgården, men om aftenen opleves stedet meget mørkt og uoverskueligt	Opsætning af spots		Brugerne af Café Mosaik under Amagerbro Helhedsplan

Borde og bænke ved Islands Brygges Metrostation	Amager Vest	Islands Brygges Metrostation		Stedet opleves ikke direkte utrygt, men opholdsmuligheder kan gøre stedet mere levende og hyggeligt	Opsætning af borde og bænke		Brugerne af Café Mosaik under Amagerbro Helhedsplan
Indgangspartier til Sundholm	Amager Vest	Sundholm		Indgangspartierne fremstår mørke og misligholdte	Lys og vedligehold		
Metrostationerne fra DR-Byen til Vestamager	Amager Vest	Metrolinjen fra DR-Byen til Vestamager		Om aftenen og natten er metrostationerne meget øde	Noget livskabende: en kiosk, musik i højtalere eller via skærme		
Solvang Centret	Amager Vest	Remisevej		Centret er misligholdt	Udbedring af hærværk – og opretholdelse af færdselslove		
Bænk på Brigadevej	Amager Vest	Hjørnet af Brigadevej og Finlandsgade	Kommunalt	Bænken anvendes især af brugere af Sundholm, der har støjende og utryghedsskabende adfærd	Lokaludvalget anbefaler, at forskellige muligheder for tryghedsløft undersøges.		Borgergruppe af naboer til bænken på Brigadevej
Akutbelysning på Sundholm	Amager Vest	Uden for Natcaféen på Sundholm	Københavns Ejendomme	Stedet opleves utrygt, da der ikke er tilstrækkelig og imødekommende belysning, hvilket blandt andet betyder at personale er bange for at komme hinanden til undsætning, når der er behov. De hjemløse og psykisk syge,	Opsætning af nye LED armaturer. Det kan både være på fortov eller ved udskiftning af eksisterende spots på facade. De nuværende spots kan virke blændende på	Forventede udgifter ca. 50.000,- kr.	Samarbejdsforum Sundholm

				<p>der bruger Natcaféen vil i modsætning til personale gerne have det mere mørkt med en dæmpet belysning. Den eksisterende belysning giver ikke den optimale mulighed for at orientere sig på stedet.</p>	<p>forbipasserende, og de understreger ikke bygningens arkitektur. Der laves hærværk mod nuværende armaturer, så der er behov for en robust løsning - evt. være med sensorer, der kan imødekomme brugeres forskellige ønsker.</p>		
--	--	--	--	---	---	--	--