



Til STP

Kapitel 6. Høringsvar, Østerbro Bydelsplan

Økonomiforvaltningen finder det positivt, at Bydelsplanen kan understøtte arbejdet med Kommuneplanen – og omvendt – bl.a. i arbejdet med:

- At skabe en sammenhængende by
- At indtænke plads til kultur og idræt i Nordhavn
- At få flere københavnere til at benytte sig af offentlig transport og cykel

Generelt bemærkes, at normative bemærkninger i bydelsplanen om bebyggelsesprocent, bygningshøjder mv. er udtryk for Lokaludvalgets egen holdning.

I afsnittet om Nordhavnskvarteret, s. 8, skriver Lokaludvalget, at der i området skabes et rigmandskvarter. Økonomiforvaltningen bemærker at der fremadrettet kommer omkring 20% almene boliger i Nordhavn, hvilket svarer til målsætningen i Kommuneplan 2015, og niveauet på byniveau i dag.

I afsnittet om Svanemøllekvarteret, s. 9, omtales Østre Gasværksgrunden som giftig. I forbindelse med udviklingen af arealet til bl.a. boligformål og skøjtehal foretages de rette afværgeforanstaltninger, således at området følger gældende regler.

Økonomiforvaltningen tager lokaludvalgets kritik af sidste proces med bydelsplaner på side 19 til efterretning, men bemærker samtidig, at en opgørelse fra Lokaludvalget ifm. evalueringen af sidste runde bydelsplaner viser, at 7 ud af 11 (63%) forslag er enten helt eller delvist realiseret.

Til ønsket om lukning af den nordlige del af Øster Søgade, bemærker Økonomiforvaltningen at gaden i dag er bydelsgade i Kommuneplan 15. Bydelsgaderne skal sikre fordelingen og afviklingen af trafikken inden for de enkelte bydele. Gennemkørende biltrafik skal søges minimeret gennem trafiksaneringer i form af f.eks. busprioritering og busgader. Bustrafikkens og cykeltrafikkens fremkommelighed prioriteres højere end biltrafikkens.

Økonomiforvaltningen bemærker at Lokaludvalgets ønske om flytning af Arrivas busholdeplads, er på privat areal, hvilket kommunen ikke kan regulere.

Økonomiforvaltningen bemærker til Lokaludvalgets holdning til By & Havn, at selskabet, jf. Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S, agerer på forretningsmæssige vilkår, og

11-05-2017

Sagsnr.
2016-0282949

Dokumentnr.
2016-0282949-14

Sagsbehandler
Emil Maj Christensen

**Center for Byudvikling,
Sikker By**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

E-mail
FB0J@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

at den generelle udvikling i byudviklingsområderne sker på lige vilkår.

Borgerrepræsentationen har sammen med miljøministeriet og Movia afstedkommet at 299 busser i København i 2015 blev opgraderet til nyeste miljøklasse med hensyn til partikel- og NO_x-udledningen (EURO-norm 6). Fra april 2017 er der indsat CO₂-neutrale biogasbusser på linje 5C og i busudbud med driftstart i 2019 og herefter vil Movia på foranledning af Københavns Kommune, så vidt muligt stille krav om elbusser eller busser tilsvarende miljø- og støjegenskaber. Busserne indføres gradvist frem til ca. 2030 i forbindelse med at de enkelte buslinjer alligevel skal i udbud. Movia har beregnet, at omkostningerne ved at afslutte de eksisterende kontrakter hurtigere end ellers forudsat vil være i størrelsesordenen 240-280 mio. kr. årligt indtil 2023 og herefter gradvis faldende. Hertil kommer merudgifter ved elbusser til skønsmæssigt 13-19 mio. kr. årligt. Økonomiforvaltningen stiller sig på den baggrund undrende overfor bemærkningen på side 17 om at der bør arbejdes mere målrettet for at reducere luft- og partikelforureningen fra busser, da partikelforureningen fra Movias busser allerede er nedbragt meget og med beslutningen om elbusser helt fjernes i løbet af en overskuelig årrække.

Økonomiforvaltningen tager til efterretning, at lokaludvalget ønsker øget fokus på luft- og partikelforureningen fra krydstogtskibe, og Økonomiforvaltningen indgår allerede i et samarbejde med de relevante parter om mulighederne for etablering af et landstrømanlæg til krydstogtskibe i Nordhavn.

Lokaludvalget foreslår, at skabe en plads ved Trianglen. I forbindelse med åbningen af Cityringen, vil busnettet blive tilpasset det nye metronet. Indtil det nye busnet er vedtaget, er det ikke muligt at klarlægge om skrågaden på trianglen er nødvendig for afviklingen af bustrafikken. Økonomiforvaltningen tager forslaget til efterretning i det videre arbejde med busnettet.

Teknik- og Miljøforvaltningen

Strategier og politikker

Indledningsvist ønsker Teknik- og Miljøforvaltningen at orientere Lokaludvalgene om en udvalgt række af forvaltningens planer, retningslinjer og værktøjer, der er udarbejdet eller besluttet/besluttet i 2017, da flere mål og indsatser i bydelsplanerne omhandler disse emner:

Mobilitet

Vedtagne planer i 2017

- *Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025*
Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025, der afløser den tidligere Cykelstiprioriteringsplan fra 2006, skal sikre, at den fortsatte udbygning af cykelstinet i København skaber mest mulig værdi i form af bedre fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for dem, der cykler. I alt anbefaler Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025, at der anlægges ca. 25 km cykelsti langs vej fordelt på 35 strækninger, svarende til en udbygning på 7 % af det eksisterende cykelstinet. Cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025 foreslår desuden 20 højt prioriterede strækninger, hvor cykelstien bør udvides, og 20 højtprioriterede forbedringer af signalregulerede kryds. Dertil kommer forslag til 17 gader, hvor ophævelse af ensretninger bør prioriteres højere end i de øvrige ensrettede gader, 8 cykelgader samt 14 strækninger med cykelbane, der bør opgraderes til cykelsti.
[Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025](#)
- *Strategi for delebiler 2017-2020*
Strategi for delebiler bygger på Københavns Kommunes vision om at være en ansvarlig by, hvor ressourcer udnyttes bedst muligt. Generelt er deleordninger i vækst, og der sættes derfor et mål om, at der er mindst 750 delebiler med fast stamplads i 2020. Strategien foreslår 15 tiltag indenfor de 5 temaer: *Parkering, synlighed, byudvikling og byplanlægning, kommunens egen kørsel og samarbejde*. Her er det muligt at orientere sig om krav og rammer på området.
[Strategi for delebiler 2017-2020](#)
- *Opfølgning for Handlingsplan for Grøn Mobilitet*
Opfølgningen er en status på de overordnede mål på trafikområdet samt på de mere konkrete målsætninger og initiativer, som Handlingsplan for Grøn Mobilitet fra 2012 indeholder. På baggrund af status og den udvikling, der er sket siden planen vedtagelse peges der på, hvilke initiativer, der fremadrettet kræver prioritering for at nå mål for mobilitet i København. Status for transportmålsætninger viser at andelen af cykelture er vokset, mens andele af ture med kollektiv trafik og til fods er faldet. Andelen af bilture er rimelig konstant i perioden. Disse udviklinger sammenholdt med den forventede

befolkningstilvækst gør, at der er behov for yderligere indsatser for at få flere til at benytte metro, tog, bus, cykler og gang. Med opfølgningen godkendes at fortsætte arbejdet med de 28 initiativer, som handlingsplanen indeholder samt at sætte to nye initiativer i gang. De nye initiativer er Selvkørende køretøjer og Trafik- og byrumsløsninger ved åbning af Cityringen.

[\(13. Opfølgning på Handlingsplan for Grøn Mobilitet \(fællesindstilling\) \(2017-0014218\) \)](#)

Planer der skal behandles i Borgerrepræsentationen

- *Parkeringsredegørelse 2017*

Parkeringsredegørelse 2017 er indsendt til

Borgerrepræsentationen, så indstillingen er stadig et udkast

(<http://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/24042017/edoc-agenda/b57fcc12-373f-4adf-9d8f-fd73ee0969fc/33dc4ff5-498d-41db-a0c0-412c08c51bdb>)

*Parkeringsredegørelse 2017 giver et samlet overblik over parkeringsområdet i København. Redegørelsen følger op på sidste års politiske beslutninger på området og giver en statusopdatering på besluttede og igangsatte initiativer. Redegørelsen retter derudover fokus på de to temaer *Bedre udnyttelse af eksisterende parkeringskapacitet* og *Reduktion af indpendling i bil*.*

Kommende planer

- *Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025*

Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025. Planen vil komme med anbefalinger til placering og antal af cykelparkering og forventes at være færdig primo 2018.

Forvaltningen vil involvere Lokaludvalgene i udarbejdelsen af planen.

Ny arkitekturpolitik

Arkitekturpolitik 2017 – 2020 forventes vedtaget af Borgerrepræsentationen den 18. maj 2017, og indgår derfor ikke i Lokaludvalgenes bydelsplaner. Det er imidlertid vigtigt, at den indskrives som relevant politik og at politikens temaer, principper og handlingspunkter indgår i det videre arbejde med bydelsplanerne, herunder i de enkelte projekter.

Værktøjet "Københavns Hovedtræk og ti unikke bydele"

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet værktøjet 'Københavns Hovedtræk og ti unikke bydele'. Den understøtter arkitekturpolitikens tema 'Arkitektur der fortæller' og har derfor fokus på Københavns og de ti bydeles arkitektoniske egenart. Herudover kobler værktøjet egenarten med skybrudsplanens projekter og har fokus på byrumspotentialet, herunder potentialet for mere og bedre bynatur.

Materialet kan være en støtte i det lokale arbejde og kan hentes her: <http://tmf.kkintra.kk.dk/indhold/k%C3%B8benhavns-hovedtr%C3%A6k-og-ti-unikke-bydele>

Skybrudsplan

I det omfang bydelsplanernes konkrete ønsker til byrummet ligger i forlængelse af Teknik- og Miljøforvaltningens planer, strategier og politikker, vil forvaltningen så vidt muligt søge at støtte ønsker til grønnere og rekreative bydele bl.a. i forbindelse med implementering af skybrudsplanens projekter. Da bydelsplanerne omhandler perioden 2017 – 2020 og skybrudsplanen implementeres over en betydelig længere periode skal det opfattes som en langsigtet tilkendegivelse fra forvaltningen.

Stormflodsplan

En Stormflodsplan forventes vedtaget i Borgerrepræsentationen den 22. juni 2017 og det er forventeligt på nuværende tidspunkt, at bydelsplanerne (dem med bydele med relation til havvand) ikke har taget højde for en kommende stormflodsplanlægning. Bydele med kyststrækninger / havnekontakt bør være opmærksomme på planen.

Prioriteringsplan for 100.000 træer 2017-2019

Plan for at plante 100.000 træer og Københavns Kommunes Træpolitik blev besluttet af henholdsvis Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen i maj 2016. På baggrund heraf skal Teknik- og Miljøforvaltningen frem mod 2025 hvert tredje år udarbejde en prioriteringsplan for træplantninger for København. Den første prioriteringsplan, der forventes vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget i juni 2017, har fokus på træer i det offentlige rum. Københavns

Træpolitik omhandler både forvaltningen af de eksisterende og nye træer.

Tilgængelighed

Der er generelt ikke omtalt tilgængelighed i planerne. Da København er en by for alle, er det derfor vigtigt, at der indtænkes tilgængelighed i de konkrete projekter i bydelene.

Der er i 2017 blevet lavet en tilgængelighedsanalyse for alle bydele, hvor man har udpeget en lang række konkrete projekter/ruter som vil være med til at forbedre tilgængeligheden for blinde og kørestolsbrugere.

I forbindelse med kortlægningen, blev det også besluttet at etablere asfaltramper i for 1 mio. kr. rundt om i alle bydele. På baggrund af kortlægningen søges der nu midler til gennemførelse af de udpegede tiltag til at forbedre tilgængeligheden i bydelene.

Generelt sker forbedring af tilgængeligheden gennem allerede besluttede anlægsprojekter (både private og offentligt finansieret) og via henvendelser fra borgere, foreninger og lokaludvalg

Trafiksikkerhed

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at udarbejde en 0-vision for Trafiksikkerhed i København. Den vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i efteråret, og vil formodentligt, hvis den vedtages få betydning for arbejdet med trafik i lokaludvalgene.

Konkrete kommentarer

Planens vision om at udvikle Østerbro som en grøn bydel med sammenhængskraft ligger i forlængelse af i forlængelse af centrale politikker og strategier for udvikling af Københavns Kommune som en grøn og rekreativ by. Det gælder eksempelvis den netop vedtagne Arkitekturpolitik, samt Strategi for bynatur og Københavns Kommunes skybudsplan.

Planens mål og flere af de foreslåede initiativer finder støtte i Teknik- og Miljøforvaltningens aktuelle arbejde, mens andre kan indgå som idégrundlag i fremtidige samarbejder bl.a. i forbindelse med implementering af skybudsplanens projekter og klimatilpasning.

Planens beskrivelse af bydelens forskellige kvarterer kan evt. uddybes med henvisning til Teknik og Miljøforvaltningens værktøj 'Københavns Hovedtræk og ti unikke bydele'. Jf. henvisningen i det indledende afsnit af Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger.

S 14

Forsvaret har accepteret en stiforbindelse over Svanemøllens Kaserne. Der arbejdes på at indgå en aftale om stiforbindelsens etablering.

S. 19 3. afsnit.

Det fremgår af afsnittet: ”Ved skybrudssikring dækker HOFOR og Københavns Kommune omkostningerne for de skybrudsløsninger, der laves på og under gaderne”.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan oplyse, at den del af løsningerne, der omhandler håndtering af vand (den hydrauliske funktion) på vejene, kan finansieres over vandtaksterne, imens midlerne til byrumsforbedringerne skal findes løbende over det kommunale budget. HOFOR finansierer alle tunnel- og kloakløsninger, herunder omkostningen til at føre afkoblet vand fra skel til skybrudssystemet (over spildevandstakten). Den samlede løsning forudsætter desuden, at private investerer i højvandslukkere m.v.

Kultur- og Fritidsforvaltningen

Lokaludvalgenes udkast til Bydelsplaner er sendt i forvaltningshøring. I forbindelse hermed afgiver Kultur- og Fritidsforvaltningen (KFF) følgende høringssvar.

KFF kommenterer i det følgende afsnit på de generelle tendenser, som går igen i flere af bydelsplanerne. I de følgende afsnit kommenteres der konkret på de enkelte bydelsplaner.

Udvikling af kultur- og fritidsfaciliteter

Befolkningsprognoserne peger på, at der i 2027 vil være omkring 100.000 flere københavnere end i dag. Med det stigende antal københavnere vil efterspørgslen efter kultur- og fritidsfaciliteter alt andet lige stige tilsvarende.

Der udarbejdes i øjeblikket en overordnet strategi for, hvordan byens kultur- og fritidsfaciliteter skal udvikle sig – et såkaldt ”Kultur- og Fritidskompas”.

Byens kultur- og fritidsfaciliteter skal være for alle københavnere, både de organiserede i foreninger og de uorganiserede. Dette stiller krav til faciliteternes udførelse og aktivitetsmuligheder. I udviklingen af de enkelte faciliteter er der et stort fokus på at inddrage københavnere, et fokus som genfindes på tværs af bydelsplanerne.

Midlertidighed

Der er generelt stor politisk interesse for at gøre brug af de muligheder, der ligger i midlertidig anvendelse af både bygninger og arealer, der er ledige i både kortere og længere tid. I den forbindelse er det værd at bemærke, at der kommer en ny planlov. Loven forventes at træde i kraft 1. juli 2017.

Det forventes, at den nye planlov visse steder vil åbne for nye og bedre muligheder for midlertidighed.

Netværk på tværs

I flere af bydelsplanerne er der fokus på samarbejde på tværs af instanser og organisationer. KFF arbejder med samme dagsorden i en lang række konkrete projekter, hvor der samarbejdes både internt i kommunen forvaltningerne imellem, men også med eksterne samarbejdspartnere. Et eksempel på dette er på skole- og institutionsområdet.

Samarbejde med skoler og institutioner

I planlægningen af nye skoler samarbejdes der om, hvordan skolens lokaler kan gøres mere attraktive for fritidsbrugere – primært folkeoplysende foreninger og aftenskoler. Udvikling af de fysiske rammer kan understøtte visionen om at gøre skolen til samlingssted, der er i brug fra morgen til aften af områdets børn og unge. Vil man understøtte nuværende og nye indholdsmæssige samarbejder mellem skoler og foreninger er der behov for tilførsel af ekstra puljemidler, da der ikke er flere midler i ”Samarbejdspuljen”, som hidtil har dannet grundlag for mange samarbejder.

Østerbro

Det bemærkes, at støtte til foreningslivet ikke er nævnt i lokaludvalgets strategiske retningslinjer for brug af puljemidler. Der er et potentiale for varig forankring af events og projekter, hvis det lokale foreningsliv prioriteres ved uddeling af puljemidler.

Børne- og Ungdomsforvaltningen

Indledningsvis vil BUF gerne anerkende de intentioner og fokusområder på børne- og ungdomsområdet, som kommer til udtryk i lokaludvalgenes bydelsplaner. Forvaltningen noterer sig, at forslagene tager udgangspunkt i både organiserede og uorganiserede lokale røster, og at de er vigtige ift. at skabe de bedste løsninger på området.

Byen vokser. På børne- og ungdomsforvaltningens område betyder det bl.a., at der overalt er behov for at skabe mere kapacitet til både skole, fritid og dagtilbud. Der er således en række forslag, der drejer sig om udvidelsen af kapaciteten på skoler og institutioner. Forvaltningen er enig

i, at det er en stor udfordring at skaffe plads til det stadig voksende antal børn og unge i de Københavnske skoler, daginstitutioner og klubber.

Det er en samlet kommunal opgave at finde areal til den massive udbygning, der finder sted overalt i byen, hvor der er behov – men naturligvis primært i byudviklingsområderne. Løsninger til at imødekomme kapacitetsbehovet er det eneste område, hvorpå forvaltningen løfter budgetønsker ind til de årlige budgetforhandlinger.

Samtidig kigger forvaltningen også på skole- og daginstitutionstrukturen i alle byområder for at udnytte den eksisterende kapacitet optimalt og skabe og fastholde de bedste og mest ressourceeffektive tilbud til byens børn. Det samme gælder på fritids- og klubområdet og de øvrige bydækkende tilbud og funktioner, der falder ind under forvaltningens område. Her spiller samarbejdet med lokaludvalgene og input fra bydelsplanerne naturligvis en væsentlig rolle.

I den forbindelse vil forvaltningen gerne anerkende og fremhæve lokaludvalgenes funktion som bindeled mellem organiserede og uorganiserede lokale røster og ønsker og de syv forvaltninger. Tidlig dialog og inddragelse er en bagvedliggende intention for Børne- og ungdomsforvaltningens arbejde, hvorfor forvaltningen naturligvis fortsat vil indgå i dialog med lokaludvalgene, hvis høringssvaret giver anledning hertil.

De temaer i bydelsplanerne, som er relevante for Børne- og Ungdomsforvaltningens område, er:

- Udvidelse af kapacitet på dagtilbuds-, skole-, og klubområdet
- Organisering og indhold af skole- og daginstitutionstilbud
- Etablering af tilbud på ungeområdet samt skole-/erhvervssamarbejde

Høringssvaret er udformet således, at der i bilag 1 - 'Oversigt lokaludvalgenes indsats og idéer' – kommenteres på de ideer og tanker på Børne- og ungdomsforvaltningens område, som forvaltningen finder interessante og evt. oplagte at arbejde videre med. I bilaget tilkendes gives, hvilke idéer, der allerede arbejdes på eller er besluttet realiseret inden for eksisterende økonomiske rammer, og hvilke der ikke allerede er finansiering til.

Projektforslag/indsats

De unge på Østerbro mangler i hele bydelen uformelle steder at opholde sig og mødes på tværs af interessefællesskaber.

I forbindelse med igangværende anlægsprojekter på skole- og dagtilbudsområdet anlægges også udearealer, som udenfor åbningstiden kan fungere som lokale mødesteder.

Udearealer på Børne- og ungdomsforvaltningens område er som udgangspunkt offentlige tilgængelige.

Kan realiseres inden for eksisterende ramme i BUF

Nej

Projektforslag/indsats

Øget inddragelse af unge

Kommentarer

Børne- og Ungdomsudvalget besluttede i november 2016 at bruge 500.000 kr. årligt på, at Københavns unge kan få deres eget Ungeråd. Ideen bag Ungerådet er at sikre, politikerne ved, hvad de unge ønsker, og tager imod deres råd på områder, som berører de unge. Det første valg af medlemmer til ungerådet er planlagt til at finde sted i efteråret 2017.

Kan realiseres inden for eksisterende ramme i BUF

Ja

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen

Generelle bemærkninger til de 12 bydelsplaner

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen noterer med tilfredshed, at mange af lokaludvalgenes planforslag understøtter forvaltningens centrale handleplaner og strategiske initiativer f.eks.:

- I kommunens Sundhedspolitik er der fokus på at øge københavnernes middellevetid, livskvalitet samt at reducere den sociale ulighed i sundhed. Det stemmer godt overens med fokusområderne i mange af bydelsplanerne. Sundheds- og Omsorgsforvaltningen valgte sidste år at omorganisere sundhedsområdet fra et større udbud af individuelle sundhedstilbud i forebyggelsescentre til en mere strukturel forebyggende indsats, som foregår i københavnernes hverdagsrammer på skoler, arbejdspladser og ungdomsuddannelser. Formålet med omorganiseringen er at nå ud og hjælpe flere københavnere til en sundere livsstil.
- I kommunens 'Handleplan for bedre psykisk sundhed 2015–2018', er der bl.a. fokus på at fremme trivslen blandt børn og unge og reducere stress blandt voksne. I den forbindelse har kommunen indgået partnerskaber med alle ungdomsuddannelser i kommunen, hvor skolerne som en del af samarbejdet tilbydes psykologrådgivning til unge, der mistrives, samt støtte og undervisning i forhold til de unges fysiske sundhed. Kommunen har også etableret stress-klinikker på Nørrebro og Amager, hvor stressramte københavnere fra hele byen kan henvises af deres egen læge eller jobcenter til et stressforløb. Da mange københavnske unge er stressede, vil Københavns Kommune gerne udvide stressindsatsen i forhold til unge på gymnasier, så de ved deltagelse i et gruppetilbud på skolerne kan opøve deres evne til at lytte til sig selv, sætte grænser og håndtere stressende livssituationer.

- Igennem partnerskabet 'Ung mor på vej – Sydhavnen' indgået mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Foreningen Mødrehjælpen og den socialøkonomiske virksomhed SydhavnsCompagniet sikres et tværfagligt og helhedsorienteret tilbud til unge mødre i Sydhavnen med målet om at de bliver selvforsøgende og udvikler et godt mor/barn forhold og får sunde vaner.
- I kommunens 'Handleplan mod misbrug af alkohol og stoffer 2015-2018' er der udvalgt tre overordnede spor, som danner retning for kommunens indsats: Spor 1) Tabuet om alkoholafhængighed skal brydes, Spor 2) Færre unge skal have problemer med alkohol og stoffer og Spor 3) Bedre hjælp til storforbrugere af alkohol og stoffer
- Sundheds- og Omsorgsforvaltningen moderniserer løbende de utidssvarende plejehjem - og bygger nye plejecentre i takt med den demografiske udvikling. I moderniseringsplanen er der fokus på etablering af almene plejeboliger og plejeboliger til borgere med særlige behov, samt en jævn fordeling af disse i byen. Ligeledes arbejdes med alternative ældreboligformer.

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen glæder sig over - og støtter op om, at lokaludvalgene arbejder med at integrere sundhed i andre politikområder i forhold til naturområder, børn og unge, byrum og trafikale forhold samt ved at give gode muligheder for at bevæge sig til fods eller på cykel.

Bemærkninger til de enkelte bydelsplaner

Bydelsplan for Østerbro:

Ingen specifikke bemærkninger.

Socialforvaltningen

Socialforvaltningen (SOF) ser positivt på lokaludvalgets vision om at sikre social sammenhængskraft. Der er bl.a. fokus på at udvikle brugen af frivillighed og netværk ift. udsatte borgere. Det er også positivt, at der er fokus på at inkludere udsatte familier i fritidslivet via Fritidsguideordningen.

SOF ser positivt på lokaludvalgets opmærksomhed på at skabe et kvarter med diversitet i beboersammensætningen i udviklingen af Nordhavnskvarteret. SOF anbefaler, at det er et princip der arbejdes kontinuerligt med i udviklingen af Nordhavnskvarteret. SOF gør opmærksom på, at SOF p.t. opfører to mindre bofællesskaber til hhv.

unge med handicap og sindslidelse i Nordhavn, og forvaltningen har indmeldt behov for yderligere grunde ifm. udviklingen af Levantkaj.

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen

Ud over en enkelt bydelsplan som skiller sig ud (Nørrebro), er der ingen af de fremsendte bydelsplaner, der har fokus på beskæftigelse og beskæftigelsesfremmende indsatser. Der er også meget få planer, der har fokus på integrationsfremmende indsatser. Det altoverskyggende tema for de bydelsplaner forvaltningen har haft i høring, er bydelenes fysiske udfordringer, herunder fx trafikale forhold og infrastruktur.

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen har derfor følgende generelle bemærkning til de bydelsplaner, som *ikke* adresserer beskæftigelses- og integrationsområdet:

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen anbefaler, at lokaludvalget eksplicit sætter Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningens Vision 2020 på dagsordenen i bydelen.

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen vurderer, at lokaludvalget kan bidrage til, at flere københavnere kommer i job og uddannelse ved at motivere samarbejdspartnerne, herunder lokale virksomheder og offentlige institutioner til at tage københavnere i småjobs, virksomhedspraktikker m.v. Beskæftigelsesindsatsen er blevet mere virksomhedsrettet, idet der er evidens for, at det er den virksomhedsrettede indsats der virker, i forhold til at få ledige borgere i job og uddannelse.

Ligeledes foreslår forvaltningen, at lokaludvalgene understøtter arbejdet med målene i Integrationspolitikken 2015-2018:

- 1. Flere københavnere med anden etnisk baggrund end dansk skal i job*
- 2. Færre unge med anden etnisk baggrund end dansk skal falde fra uddannelsen*
- 3. Styrket medborgerskab blandt københavnere*

Ud over et særligt fokus på virksomhedsrettet indsats for borgere med anden etnisk baggrund end dansk, kan lokaludvalgene eksempelvis bidrage til målet omkring styrket medborgerskab. Dette kan ske ved at sætte fokus på at bekæmpe diskrimination i bydelene, modvirke social kontrol og forebygge radikaliserings af unge. Lokaludvalgene kan i den forbindelse bidrage til, at de positive fællesskaber i bydelene styrkes.