



Notat

Til ØU

Orientering vedr. resultat af Movias seneste udbud

25. september 2020

Resumé

ØU orienteres om, at Movias udbud af linje 1A, 10, 133 og 164 er afsluttet, og at der er enighed blandt de involverede kommuner om, at linjerne overgår til natopladede elbusser fra december 2021 til juni 2022. Udbuddet omfatter også linje 166, der overgår til fossilfri busdrift med HVO-diesel (100 % biologisk dieselolie) på en kort kontrakt, da linjen skal tilpasses den kommende letbane i Ring 3, forventeligt i 2025. Omstillingen giver ved fuld indfasning Københavns Kommune en årlig besparelse på 15,7 mio. kr.

Sagsnummer
2020-0800246

Dokumentnummer
2020-0800246-2

Sagsfremstilling

Udbuddet af linje 1A, 10, 133, 164 og 166 er afsluttet. Der er enighed blandt de involverede kommuner om, at alle linjer, bortset fra linje 166, overgår til natopladede elbusser.

Linje 1A kører i dag mellem Avedøre St. og Hellerup St. Linje 10 kører alene i Københavns Kommune mellem Brønshøj Torv og Rådhuspladsen. Linje 133 betjener strækningen mellem Valby St og Avedøre St, og linje 164 kører mellem Ballerup St. og Nordhavn v. Oceankaj. Dermed får mange flere københavnske bydele fremover glæde af de nye elbusser.

Elbusserne på de fire linjer natoplades i garage. Det betyder, at der ikke er behov for opsætning af ladeinfrastruktur i byrummet, hverken på Rådhuspladsen, Brønshøj Torv, Valby St eller i Nordhavn.

Linje 166

Linje 166 overgår til fossilfri busdrift. Linjen kører i dag mellem Vallensbæk St. og Værebroparken i Bagsværd og finansieres af hhv. Vallensbæk (2 %), Glostrup (21 %), Rødovre (9%), Brøndby (15 %), København (14 %) og Gladsaxe Kommune (40 %). Linjen kører en kort strækning i Københavns Kommune forbi Husum Torv. Det har ikke været muligt at opnå enighed om nulemissionsdrift for linjen. Derfor overgår den til fossilfri busdrift med HVO-diesel (100 % biologisk dieselolie, som har de samme tekniske egenskaber som med almindelig diesel). Linjen er udbudt med kort kontrakt, der udløber, når letbanen i Ring 3 åbner, hvilket forventes at ske i 2025.

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Økonomi

Når alle linjer er omlagt i sommeren 2022, forventes Københavns Kommune at få en årlig besparelse på 15,7 mio. kr.

Videre proces

Linje 164 og 10 overgår til elbusser d. 12. december 2021 samtidig med, at linje 166 overgår til fossilfrie busser på HVO-diesel. Linje 1A og 133 overgår til elbusser d. 26. juni 2022.

Linje 6A og 7A er sendt i udbud. Linjerne forventes ligeledes at blive nulemissionsbusser med driftsstart i februar 2022.