



Bilag 5 Årsagsforklaringer for forsinkede projekter

Bilaget redegør for nye røde anlægsprojekter siden anden anlægsoversigt (TMU 10. maj 2021), dvs. de anlægsprojekter, der er mere end seks måneder forsinkede. Teknik- og Miljøudvalget besluttede med fjerde anlægsoversigt 2020 (30. november 2020), at der i forbindelse med anlægsoversigterne alene skal rapporteres på projekter, som har budget på mindst 20 mio. kr. eller projektperiode på mindst 36 måneder.

Bilaget indeholder ligeledes årsagsforklaringer på de to af forvaltningens projekter som betragtes som de vigtigste. Projekterne er indmeldt til Økonomiforvaltningens tredje anlægsoversigt, som behandles af Økonomiudvalget den 25. august 2021 og af Borgerrepræsentationen den 23. september 2021.

27. juli 2021

Sagsnummer
2021-0164692

Dokumentnummer
2021-0164692-6

Stab
Budget og Anlæg
Islands Brygge 37
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Indholdsfortegnelse

Vigtigste forsinkede projekter indmeldt til Økonomiforvaltningens tredje anlægsoversigt 2

Masterplan Åboulevarden (Foranalyse for vandteknisk sammenhængende projekter) 3

Masterplan Amager Vest 3

Nye røde projekter siden seneste anlægsoversigt 4

Brønshøj-Husum 4

Kagsmosen, skybrudssikring, TMF10799 4

Indre by 4

Flytning af dragespringvandet, TMF10860 4

Kastelsgraven, TMF10471 4

Nørrebro 5

Rantzsausgade, TMF10214 5

Valby 6

Folehavekvarteret, byrum OMF, TMF11031 6

Vesterbro – Kongens Enghave 7

Genopretning af Absalonsgade, TMF10610 7

Haderslevgade 10-12, TMF1740 7

Østerbro 7

Kildevældssøen, TMF10823 7

NO5 Frederik V's Vej, TMF10869 7

NO6 Fælledparken, TMF10870 8

NO7 Øster Allé, TMF10871 8

Flere bydele 9

Flere erhvervsparkeringspladser, TMF10632 9

Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39,
TMF10995 9

Hele byen 11

Digitale lokalplanprocesser og snitflader til
byggesagsbehandlingen, TMF10465 11

Vigtigste forsinkede projekter indmeldt til Økonomiforvaltningens tredje anlægsoversigt

Forvaltningen skal i forbindelse med anlægsoversigten indmelde til Økonomiforvaltningen, hvilke projekter forvaltningen vurderer, er de to vigtigste forsinkede projekter på nuværende tidspunkt. Projekterne

udvælges på baggrund af en samlet vurdering af projekternes økonomi, tidsplan og sammenhæng med øvrige projekters eksekvering. De to projekter er:

Projekt	Masterplan Åboulevarden (Foranalyse for vandteknisk sammenhængende projekter) VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade (TMF10724), VEL28 Nørrebro parken syd (TMF10725), VEL36 Ågadeparken (TMF10726), VEL37 Bispeengbuen (TMF10727), VEL43 Mindre skybrud.veje Bispeengbuen (TMF10728)
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Marts 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen af fem foranalyser i én skybrudsgren (Åboulevarden) skyldes et behov for koordinering med andre skybrudsprojekter samt, at projektet afventer Frederiksberg Kommunes skybrudsplanlægning og en delvis afklaring af, hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Masterplanen er således nødt til at blive udarbejdet i to tempi, da koordineringen er afgørende for målopfyldelsen af skybrudsplanen. Første del af masterplanen forventes færdig maj 2022, og masterplanen forventes endelig afsluttet december 2023.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt	Masterplan Amager Vest (Foranalyse for vandteknisk sammenhængende projekter) AM17 Gyldenlakvej m.fl (TMF10790), AM18 Sundbyvestervej (TMF10791), AM1A Røde Mellemsvej 2 (TMF10792), AM19B Bygrænsen (TMF10793), AM20A Vejlands Allé (TMF10794), AM28 Kornblomstvej (TMF10786), AM29 Sundholm Syd (TMF10787), AM30 Brigadevej (TMF10788), AM32 Kongedybet (TMF10789)
Opr. budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 30-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	September 2021
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen af Masterplan Amager Vest skyldes, at HOFOR grundet ændret praksis i udarbejdelse af kloakstrategi, først afleverede denne primo november. Da kloakstrategien er rammesættende for projektet, har det medført forsinkelse. De 10 foranalyser indgår i tre skybrudsgrene (Sundholm, Vejlands Allé og Floridavej), der alle er en del af Masterplan Amager Vest.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Nye røde projekter siden seneste anlægsoversigt

I det følgende fremgår de projekter, som siden seneste anlægsoversigt er blevet mere end seks måneder forsinkede og som har et budget på mindst 20 mio. kr. eller projektperiode på mindst 36 måneder. Projekterne er oplistet efter bydel.

Brønshøj-Husum

Projekt navn	Kagsmosen, skybrudssikring, TMF10799
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	November 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det på baggrund af en myndighedsdialog har vist sig nødvendigt at udarbejde en sensitivitetsanalyse for mere detaljeret at afdække, hvilken påvirkning skybrudsprojektet vil have på den fredede mose. Analysen er en uforudset opgave, som påvirker tidsplanen, men kan holdes indenfor budgettet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere tidsplanen, da arbejdet kun kan udføres i en bestemt periode grundet fredning.

Indre by

Projekt navn	Flytning af dragespringvandet, TMF10860
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2020 (BR 31-10-2019)
Vedtaget ibrugtagning	April 2022
Forventet ibrugtagning	Maj 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Projektet har vist sig dyrere at gennemføre end budgettet. Forvaltninger søger derfor om tillægsbevilling i budgetforhandlingerne for 2022. Det er endvidere ikke muligt at afslutte projektet i rimelig tid inden Tour de France 2022. Opstart på Rådhuspladsen er derfor udsat til efter Tour de France. Opstart forudsætter dog, at der afsættes midler i budgetforhandlingerne i budget 2022.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	Kastelsgraven, TMF10471
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 22-06-2017)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	November 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Afklaring af de hydrauliske forudsætninger er forsinkede. Afklaringen er afhængig af eksterne beslutninger, såsom niveauet for vandspejlet i De Indre

	Søer jf. Vanløbsregulativet. Projektet er en del af en samlet forundersøgelse med projektet "De Indre søer", hvor der arbejdes med uafklarede hydrauliske forudsætninger for afladning af vandet fra de indre søer til Kastelsgraven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har løbende dialog med de eksterne parter.

Projekt navn	Langebros, akut renovering, TMF10879
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 26-03-2020)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Oktober 2021
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der kunne opnås en besparelse og et bedre resultat, hvis arbejdet med opsætning af lysmaster og rækværk blev udskudt. Besparelsen bruges til at udvide projektets til også at indeholde maling af det gamle brohus, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 3. juni 2021. Dette arbejde udføres efter sommerperioden 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere tidsplanen.

Projekt navn	De indre Søer, TMF10210
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 30-04-2015)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	November 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Projektet er en del af en samlet forundersøgelse med Kastelgraven, hvor der arbejdes med uafklarede hydrauliske forudsætninger for de to hydraulisk sammenhængende projekter. En afklaring af disse forudsætninger er afhængig af eksterne beslutninger, såsom niveauet for vandspejlet i De Indre Søer, jævnfør Vandløbsregulativet. Der er en risiko for at projektet forsinkes yderligere grundet afhængighederne med eksterne beslutninger.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Nørrebro

Projekt navn	Rantzsausgade, TMF10214
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 30-04-2015)
Vedtaget ibrugtagning	Marts 2022
Forventet ibrugtagning	December 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at flere projektopgaver er udskudt grundet HOFOR's ledningsomlægninger i samme område.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	Rantzsausgade, en sikker og levende gade (OF I), TMF10301
---------------------	--

Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssagen 2014-2015 (BR 30-04-2015)
Vedtaget ibrugtagning	Marts 2022
Forventet ibrugtagning	December 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at flere projektopgaver er udskudt grundet HOFOR's ledningsomlægninger i samme område.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF), TMF1640
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssagen 2012-2013 (BR 23-05-2013)
Vedtaget ibrugtagning	Marts 2022
Forventet ibrugtagning	December 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at flere projektopgaver er udskudt grundet HOFOR's ledningsomlægninger i samme område.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Valby

Projekt navn	Folehavekvarteret, byrum OMF, TMF11031
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 22-06-2017)
Vedtaget ibrugtagning	August 2023
Forventet ibrugtagning	Marts 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at et af projekterne i Områdefornyelsen skal i EU-udbud, da det grundet ekstra udgifter til rådgiver, overskrider 15 mio. kr., hvilket medfører krav om EU-udbud.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Vesterbro – Kongens Enghave

Projekt navn	Genopretning af Absalonsgade, TMF10610
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2019 (BR 04-10-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at genopretning af Absalonsgade først kan gennemføres, når Kalvebod Skybrudstunnel er etableret. Arbejdet med skybrudstunnellen kræver, at trafikafviklingen sker i Absalonsgade. Skybrudstunnellen forventes afsluttet i 2025.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet følger den nye tidsplan.

Projekt navn	Haderslevgade 10-12, TMF1740
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 22-11-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Projektet er et bygningsfornyelsesprojekt, der gennemføres af bygningsejer.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tilskuddet udbetales til bygningsejer, når bygningsfornyelsen afsluttes.

Østerbro

Projekt navn	Kildevældssøen, TMF10823
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 22-08-2019)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes usikkerhed om projektgrundlaget, der er afhængig af HOFOR's beslutninger, hvilket kan resultere i en markant fejldimensionering af skybrudsprojektet, hvis projekteringen fortsættes inden afklaring. Der er først afklaring om projektgrundlaget tre år senere end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet.

Projekt navn	NO5 Frederik V's Vej, TMF10869
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 30-01-2020)
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en forlænget foranalyse-fase for projektet, som er igangsat for at nedbringe risici i projektets tidsplan og økonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet.

Projekt navn	NO6 Fælledparken, TMF10870
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 30-01-2020)
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en forlænget foranalyse-fase for projektet, som er igangsat for at nedbringe risici i projektets tidsplan og økonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet.

Projekt navn	NO7 Øster Allé, TMF10871
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 30-01-2020)
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en forlænget foranalyse-fase for projektet, som er igangsat for at nedbringe risici i projektets tidsplan og økonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet.

Flere bydele

Projekt navn	Flere erhvervsparkeringspladser, TMF10632
Opr. Budgetgodkendelse	Budget 2019 (BR 04-10-2018) og BR 04-06-2020
Vedtaget ibrugtagning	Juni 2019
Forventet ibrugtagning	December 2021
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Projektet fik en tillægsbevilling til projektering af nye pladser i overførselssagen 19/20. Det har taget længere tid at etablere parkeringspladserne end forventet, men projektet forventes afsluttes ultimo 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen følger den nye tidsplan.

Projekt navn	Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39, TMF10995
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 10-12-2020)
Vedtaget ibrugtagning	September 2023
Forventet ibrugtagning	September 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal projekteres sammen med to andre bevillinger - TMF10993 skybrudsprojekt Vigerslevvej og TMF10994 Kirsebærhaven KV37A, der har ibrugtagning september 2025.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet ny tidsplan for projektet.

Projekt navn	Åbning af 180 P-pladser, TMF10566
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2016 (BR 01-10-2015)
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	August 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Projektet "åbning af 180 p-pladser" omfatter åbning af kommunale p-pladser jf. Borgerrepræsentationen beslutning den 24. august 2017. Her blev det besluttet at omprioritere 15,2 mio. kr. fra uforbrugte midler fra tidligere parkeringsaftaler til dette projekt. Heraf er 50 p-pladser offentliggjort ved henholdsvis Hans Nansens Gård, Dahlerupsgade i 2018 (38 pladser) og Tietgensgade 31 i 2020 (12 pladser). Der udestår åbning af 34 p-pladser i parkeringskældre under henholdsvis Randersgades Skole (16 pladser) og Blågård Skole (18 pladser). Teknik - og Miljøforvaltningen afventer tilbagemelding fra Københavns Ejendomme, som administrerer de to ejendomme på vegne af kommunen, samt Børne- og Ungdomsforvaltningen, som driver de to skoler beliggende på grundene, om det fortsat er muligt at åbne parkeringspladserne på disse to lokationer. Som oplyst i orienteringsnotat til Teknik - og Miljøudvalget den 5. oktober 2018 er åbning af 99 pladser udgået af projektet om åbning af kommunale p-pladser. Der udestår derfor alene åbning af 34 pladser i parkeringskældrene under Randersgades Skole og Blågård Skole. Forvaltningen afsøger løbende mulighederne for at åbne flere p-pladser med henblik på at opfylde projektets formål.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er i dialog med KEID og BUF ved at afklare muligheder for at ændre lokationer til åbning til lokationer, der er både billigere og hurtigere at

	åbne. Dette vil kræve politisk beslutning.
--	--

Projekt navn	VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade, TMF10724
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Marts 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen af fem foranalyser i én skybrudsgren (Åboulevarden) skyldes et behov for koordinering med andre skybrudsprojekter samt, at projektet afventer Frederiksberg Kommunes skybrudsplanlægning og en delvis afklaring af, hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Masterplanen er således nødt til at blive udarbejdet i to tempi, da koordineringen er afgørende for målopfyldelsen af skybrudsplanen. Første del af masterplanen forventes færdig maj 2022, og masterplanen forventes endelig afsluttet december 2023.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	VEL28 Nørrebroparken syd, TMF10725
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Marts 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen af fem foranalyser i én skybrudsgren (Åboulevarden) skyldes et behov for koordinering med andre skybrudsprojekter samt, at projektet afventer Frederiksberg Kommunes skybrudsplanlægning og en delvis afklaring af, hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Masterplanen er således nødt til at blive udarbejdet i to tempi, da koordineringen er afgørende for målopfyldelsen af skybrudsplanen. Første del af masterplanen forventes færdig maj 2022, og masterplanen forventes endelig afsluttet december 2023.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	VEL36 Ågadeparken, TMF10726
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Marts 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen af fem foranalyser i én skybrudsgren (Åboulevarden) skyldes et behov for koordinering med andre skybrudsprojekter samt, at projektet afventer Frederiksberg Kommunes skybrudsplanlægning og en delvis afklaring af, hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Masterplanen er således nødt til at blive udarbejdet i to tempi, da koordineringen er afgørende for målopfyldelsen af skybrudsplanen. Første del af masterplanen forventes

	færdig maj 2022, og masterplanen forventes endelig afsluttet december 2023.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	VEL37 Bispeengbuen, TMF10727
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Marts 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen af fem foranalyser i én skybrudsgren (Åboulevarden) skyldes et behov for koordinering med andre skybrudsprojekter samt, at projektet afventer Frederiksberg Kommunes skybrudsplanlægning og en delvis afklaring af, hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Masterplanen er således nødt til at blive udarbejdet i to tempi, da koordineringen er afgørende for målopfyldelsen af skybrudsplanen. Første del af masterplanen forventes færdig maj 2022, og masterplanen forventes endelig afsluttet december 2023.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Projekt navn	VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen, TMF10728
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 13-12-2018)
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Marts 2022
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen af fem foranalyser i én skybrudsgren (Åboulevarden) skyldes et behov for koordinering med andre skybrudsprojekter samt, at projektet afventer Frederiksberg Kommunes skybrudsplanlægning og en delvis afklaring af, hvorvidt Bispeengbuen nedrives. Masterplanen er således nødt til at blive udarbejdet i to tempi, da koordineringen er afgørende for målopfyldelsen af skybrudsplanen. Første del af masterplanen forventes færdig maj 2022, og masterplanen forventes endelig afsluttet december 2023.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil forsøge at optimere de efterfølgende projektfaser.

Hele byen

Projekt navn	Digitale lokalplanprocesser og snitflader til byggesagsbehandlingen, TMF10465
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (BR 27-04-2017)
Vedtaget ibrugtagning	December 2018
Forventet ibrugtagning	September 2021
Forsinkelse i mdr. revideret	33

Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen har flere årsager, bl.a. skulle der modsat forventning gennemføres EU-udbud, hvilket har forlænget processen. Herudover er der forsøgt med software, som viste sig ikke at dække behovet. Endeligt har implementering af den udviklede løsning i kommunens IT-systemer taget længere tid at indrette og gøre klar end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet følger den reviderede tidsplan.