



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om fordyrelse af Kalvebod Brygge skybrudstunnel

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer i det følgende om fordyrelse af Kalvebod Brygge skybrudstunnel som følge af resultatet af de indkomne tilbud i udbuddet af hovedentreprisen for anlæg af Kalvebod Brygge Skybrudstunnel.

Baggrund

I Klimatilpasnings- og Investeringsredegørelsen fra 2015 (BR 26. november 2015) er der beskrevet initiativer, der skal skybrudssikre København med investeringer for omkring 11 mia. kr. Anlæg af skybrudsledninger og -tunneler er i Klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen anslået til at udgøre ca. 2,6 mia. kr. af den samlede investering på 11 mia. kr. Anlæg af skybrudsledninger og -tunneler hører under HOFORs opgaveportefølje, og HOFOR har beføjelserne til at tage beslutning på området.

Anlægsoverslaget i Klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen for skybrudsledninger og -tunneler er foretaget på et meget tidligt tidspunkt i projektet og er efterfølgende blevet kvalificeret med mere dybtgående analyser i 2017. Resultatet af analyserne i 2017 viste en fordyrelse på 800 mio. kr. for anlæg af tre store skybrudstunnelprojekter: Svanemølletunnellen, Valbytunnellen og Kalvebod Brygge skybrudstunnel.

Fordyrelserne skyldes, at tunneller og skakte har vist sig at skulle håndtere større vandmængder end tidligere antaget. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om denne fordyrelse på mødet den 6. november 2017.

Kalvebod Brygge skybrudstunnel

Kalvebod Brygge Skybrudstunnel skal afhjælpe problemer med vand på terræn ved skybrud i området fra De Indre Søer via Vesterbro og ud i havnen. Endvidere skal tunnelen anvendes midlertidigt som bassin, så det derved er muligt at reducere antallet af overløb med spildevand til inderhavnen. Dette er en udvidelse af det oprindelige formål med skybrudstunnelen og løser udfordringer specificeret i spildevandsplanen.

Hovedentreprisen for anlæg af Kalvebod Brygge Skybrudstunnel har netop været i udbud. Med de indkomne tilbud er det samlede budget for skybrudstunnelen steget. På den baggrund er der gennemført en

2. august 2021

Sagsnummer
2021-0179842

Dokumentnummer
2021-0179842-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

www.tmf.kk.dk

budgetrevision, som har vist, at flere poster i den udbudte entreprise er steget siden Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af seneste spildevandsplantillæg 11. maj 2020.

Ændringerne i budgettet skyldes, at priserne på materialer, fx stål, er steget, samt at markedet er præget af høj aktivitet. Endelig har kompleksiteten i projektet været undervurderet i det hidtidige projektforløb.

Økonomi

De samlede omkostninger for Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er øget fra det tidligere forelagte estimat på 400 mio. kr. til 590 mio. kr. Heraf skal HOFOR afholde 55% af beløbet, svarende til 325 mio. kr. og Frederiksberg Forsyning 265 mio. kr. svarende til 45% af beløbet. I alt er der forbrugt ca. 120 mio. kr. på nuværende tidspunkt inden udførelsesfasen.

Anlæg af tunnelerne er udelukkende takstfinansierede og vil ikke umiddelbart påvirke den kommunale økonomi i forbindelse med skybrudsprojekterne. Takstforhøjelsen som følge af det udvidede budget skønnes i størrelsesordenen 0,14 kr./m³ forbrugt vand inkl. moms.

Det svarer til ca. 15 kr. årligt for en husholdning med et vandforbrug på 110 m³/år.

Analyse af alternativer

Der er blevet undersøgt forskellige mulige tracéer. Ingen af disse alternativer er vurderet billigere end det valgte tracé. Især krydsning af metroanlægget sætter begrænsning for valgmulighederne. Der er ikke fundet alternativer til en boret tunnel.

I projektet er der også set på optimeringsmuligheder, og det vurderes, at der kan optimeres på armering i skakte og anlæg sammen med den vindende entreprenør. Dette blev også indikeret af flere af de bydende entreprenører i forhandlingsrunden. Det vurderes, at der kan findes mindre besparelser, men at disse ikke får nævneværdig betydning for den samlede pris.

Desuden er grundlaget for projektet blevet gennemgået på baggrund af de indkomne tilbud for at analysere, om den valgte løsning fortsat er den rigtige. Gennemgangen viser, at den eneste måde som Frederiksbergs Forsyning og HOFOR og de respektive kommuner kan gennemføre skybrudsplanen som planlagt og sikre de krævede forbedringerne i vandmiljøet beskrevet i spildevandsplanen for Københavns Kommune, er at fastholde projektet, som det er skitseret.

Videre proces

Gennemførelse af skybrudsplanen for København afhænger af, at skybrudstunnelerne gennemføres i kombination med de kommunale overfladeprojekter. HOFOR og Frederiksberg Forsyning forventer, at Kalvebod Brygge skybrudstunnel er anlagt i 2026.

Fordyrelsen af tunnelprojekterne har ingen konsekvenser for Forsyningssekretariatets behandling og godkendelse af de kommunale overfladeprojekter.

Lone Byskov

Vicedirektør