



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

NOTAT

Høring af Movias Trafikplan 2016

Til lokaludvalgene, Ældrerådet og Handicaprådet

Movia har sendt sin Trafikplan 2016 i høring i alle kommuner og regioner på Sjælland. Høringen løber frem til starten af december.

Økonomiudvalget besluttede den 14. juni 2016, at Økonomiforvaltningen skal sende Movias trafikplan i høring i lokaludvalgene, Ældrerådet og Handicaprådet.

Økonomiforvaltningen sender hermed Movias Trafikplan 2016 i høring hos jer. Jeres høringsperiode løber frem til **fredag den 28. oktober 2016**.

Formålet med høringen er at få jeres input til Københavns Kommunes høringssvar, der i december skal behandles af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

I har mulighed for at give bemærkninger til alle dele af trafikplanen. Økonomiforvaltningen vil derefter inddrage jeres bemærkninger i udarbejdelsen af forslaget til Københavns Kommunes høringssvar. Jeres høringssvar vil ligeledes blive vedlagt som bilag til indstillingen til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Når den politiske høring er afsluttet, vil Movia revidere trafikplanen og forelægge den til endelig beslutning i Movias bestyrelse, forventeligt i februar 2017.

Indhold i Trafikplan 2016

Trafikplan 2016 er Movias bud på udviklingen i den kollektive busstrafik de kommende år. Den indeholder emner som bl.a. klima og miljø, +Way/fremkommelighed samt forslag til et nyt *strategisk* busnet i 2019.

Det *strategiske* busnet omhandler de passagertunge A- og S-busser, som har stor betydning på tværs af kommunerne, og som der skal være enighed om blandt alle kommuner og regioner på Sjælland. Tilpasningen af det *strategiske* busnet skal ske som en del af et større, samlet løft af den kollektive trafik, som København og hele hovedstadsområdet får med Cityringen i 2019.

Cityringen betyder bl.a., at de fleste københavnere får under 600 meter – dvs. mindre end 10 minutters gang – til en metro- eller S-togstation. For at skabe bedre sammenhæng mellem bus, tog og metro skal busserne tilpasses metroens i alt 17 nye stationer. Det samlede

19-09-2016

Sagsnr.
2016-0292021

Dokumentnr.
2016-0292021

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
5137 2628

E-mail
EG5U@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

løft skal samtidig bidrage til at minimere trængslen i København, hvor det kollektive net (busser, metro, S-tog) forventes at få 100.000 nye passagerer hver dag som følge af bl.a. metroens åbning.

Københavns Kommune er forpligtet til at tilpasse busnettet til Cityringen for at sikre passagergrundlaget for metroen.

Tilpasningen af busnettet sker i første omgang i det *strategiske* busnet, som beskrevet i Trafikplan 2016. I 2018 forventes en tilsvarende tilpasning af det *lokale* busnet, det vil sige alle de busser, der ikke er A- eller S-busser. De konkrete ændringer af både det *strategiske* og det *lokale* busnet vil ske i sammenhæng med åbningen af Cityringen i 2019.

Høring og videre proces

Denne høring omhandler alene Trafikplan 2016 og dermed det *strategiske* busnet.

Vi ønsker at hjælpe jer til bedst muligt at forstå trafikplanen. Derfor vil vi, evt. med bistand fra Movia, tilbyde at fremlægge materialet og svare på spørgsmål i forbindelse med jeres høringsproces. Ønsker I at tage imod dette tilbud, må I gerne vende tilbage snarest muligt, så vi kan drøfte de praktiske forhold.

Movia har til brug i høringsperioden udarbejdet en hjemmeside for Trafikplan 2016 og det *strategiske* busnet, hvor det fra d. 20. september bliver muligt at læse mere om hver enkelt buslinje og få en detaljeret beskrivelse af, hvad forslagene betyder for busserne i København. Find hjemmesiden her: <https://www.moviatrafik.dk/om-os/publikationer/trafikplan/forslag-til-trafikplan-2016>.

Jeres høringssvar skal sendes til Malene Frydenlund Jørgensen i Økonomiforvaltningen på: eg5u@okf.kk.dk **senest fredag den 28. oktober**. Ønsker I vores hjælp til høringsprocessen, eller hvis I har spørgsmål i øvrigt, skal I også henvende jer til Malene.

Vedlagt:

- Movias Trafikplan 2016
- Movias Trafikplan 2016 – kort fortalt

Venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef