

Høringssvar vedr. Østlig Ringvej

Amager Vest Lokaludvalg hilser muligheden for at afgive høringssvar for etableringen af Østlig Ringvej velkommen. Lokaludvalget interesserer sig meget for de mange forskellige trafikinfrastrukturtiltag, som planlægges anlagt på Amager i de kommende år, og særligt på de afledte effekter på borgere. Lokaludvalget finder det overordnet set positivt, at der anlægges en havnetunnel/Østlig Ringvej, hvor den nordlige del af København bindes sammen med den sydlige.

Amager Vest Lokaludvalg forholder sig i dette høringssvar primært til etableringen af Østlig Ringvej ud fra de konsekvenser og påvirkninger som rammer bydelen Amager Vest i Københavns Kommune.

Påvirkning af trafikmønstre

De i høring materialet fremlagte prognoser for ændringer i trafikmønstre viser en reduktion af trafikken indenfor bydelen Amager Vest, med en reduktion af støj- og forureningsgener til følge. Amager vest har i det sidste godt et årti oplevet en større tilflytning af borgere – en tendens som ifølge Københavns Kommune vil fortsætte til år 2030, hvor omkring 100.000 vil bo i bydelen. Det er en fordobling siden omkring 2007. De mange nye borgere, særligt i Ørestad tæt ved Øresundsmotorvejen, betyder at de eksisterende trafikforbindelser belastes markant og medfører en lang række følgevirkninger. Dette bekymrer lokaludvalget og bydelens borgere.

Sammentænkning med andre større trafikale anlæg

Lokaludvalget er bekymret for de mange forskellige trafikale anlægsprojekter i og omkring Amager, som forventes igangsat indenfor en nærmere årrække. Projekterne tæller bl.a. udvidelsen af Øresundsmotorvejen, anlæg af ny metrolinje og Lynetteholmen. Bekymringerne går særligt på en vurdering af, at de forskellige projekter ikke i høj nok grad tager stilling til de andre projekter og disses påvirkning på trafik og miljø, men også de gener, som der forventes under etableringen parallelt af så store anlægsprojekter.

Det er derfor prisværdigt, at det fremhæves i Vejdirektoratets foranalyse af Østlig Ringvej, at der har været indledende teknisk koordination allerede, og at det fortsætter i projekternes levetid. Lokaludvalget mener dog, at dette fokus på koordination mellem de store anlægsprojekter bør yderligere prioriteres. Der er nemlig stadig en fare for, at sager og problemer "falder mellem to stole", særligt når de falder uden for de respektive anlægsprojekters givne mandater. Samtidig er der behov for en sammenhængende plan eller politik for trafikken i hovedstadsområdet og i særdeleshed for Amager. Vigtigst af alt bør der inddrages påvirkede borgere løbende i de mangeårige projektforløb.

Overdækning af motorvej

Amager Vest lokaludvalg arbejder for en overdækning af Øresundsmotorvejen for at reducere de gener som borgere oplever i form af støj og forurening samt passage på tværs. Ved Østlig Ringvejs tilslutning til Øresundsmotorvejen ønsker lokaludvalget, at Sund & Bælt forholder sig til løsninger som tillader en fremtidig overdækning af motorvejen.