

Via mail til: Miljøstyrelsen,
mst@mst.dk

Høringssvar vedr. ideer til miljøvurdering for Lynetteholmen

5. november 2019

Sagsnummer
2019-0276907

Dokumentnummer
2019-0276907-3

Østerbro Lokaludvalg vil gerne være medlem af miljøvurderingsgruppen, som det også var tilfældet i forbindelse med arbejdet omkring VVM for Nordhavnstunellen. Lynetteholmen og Nordhavnen vil dele havneindløbet og de to områder vil have fælles interesser med hensyn til havnebesejling herunder den rekreative sejlads i havneområdet, muligheder for at udnytte de kystnære kystområder til forskellige formål, håndteringen af forholdet til dybe sejlrender samt undersøgelser under vand og endeligt på det trafikale område - alle emner, der må indgå i en forsvarlig miljøvurdering.

Østerbro Lokaludvalg har desuden følgende kommentarer vedr. det forelagte materiale om Lynetteholmen:

1. Etablering af kystbeskyttelse

Østerbro Lokaludvalg finder det positivt, at der arbejdes på at gøre København mere robust over for oversvømmelser som følge af forudsete havvandsstigninger.

Etablering af en ø som Lynetteholmen kan være en god ide i forhold til dette.

2. Etablering af jorddepot

Det fremgår af idéoplægget, at der skal etableres jorddepot og modtageplads på Refshaleøens østlige side.

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800275

Jordtransporten planlægges angiveligt udført på lastbiler via Refshaleøen, men også muligheden for delvist at lade transporten foregå med sejlads nævnes. VVM-undersøgelsen bør forholde sig til mulig brug af eksisterende eller nye havneanlæg og belyse miljøpåvirkningen af transporten frem til en havn såvel som fra havn til holmen.

Det bør undersøges, hvilke negative konsekvenser jordtransport fra Nordhavn til modtagepladsen vil have på Østerbro i forhold til følgende forhold:

- Øget partikelforurening i beboelsesområder, rekreative områder og langs vejene.
- Støjgener fra øget tung trafik.
- Stigning i antal trafikulykker med det øgede antal tunge lastbiler på vejene.
- Forringelse af den rekreative værdi af de berørte områder.

Såfremt der påtænkes at arbejde med en alternativ model for transport af jord, fx sejlads fra Nordhavn, bør dette kun omfatte det til Nordhavn hørende overskudsjord, og konsekvenserne for Nordhavn og det øvrige Østerbro skal undersøges.

Nordhavn bør ikke være basishavn, da vejnettet allerede er overbelastet, og målinger af partikelforurening ved Vordingborggade viser allerede nu et uacceptabelt højt niveau af forurening.

3. Forhold for sejlere

Københavns Havn bruges i stor udstrækning til forskellige former for sejlads. Ved anlæg af Lynetteholmen vil indsejlingen blive smallere, og det bør undersøges, hvilke konsekvenser dette vil have for sejlere. Det bør endvidere overvejes, om der vil kunne laves en sejlroute gennem den nye ø.

4. Vandkvalitet, flora og fauna

Eventuelle havneaktiviteter på Lynetteholmen bør vige for andre rekreative elementer og muligheder for vækst i flora og fauna.

Der bør undersøges påvirkninger af flora og fauna i såvel anlægsfasen som efter etableringen af Lynetteholmen.

I etableringen af den nye ø, bør det undersøges og vurderes, hvilke indsatser der skal til for at sikre muligheden for rekreative kystzoner.

For at kunne opretholde muligheden for fortsat at bruge strand og havnebade bør konsekvenser ved anlægsarbejdet for vandkvaliteten i Københavns Havn - herunder Nordhavn, Svanemøllebugten og Kalveboderne - undersøges nærmere.

Desuden bør konsekvenserne for vandmiljøet ved den smalle indsejling ved Lynetteholmen kombineret med lukning af slusen ved Sjællandsbroen undersøges.

Der bør i Lynetteholmsområdet foretages undervandsundersøgelser før indgreb i forhold til flora og fauna for hele det berørte område. Desuden bør de forventelige forandringer ved anlægget af øen kortlægges.

Det bør undersøges, hvordan de kommende kystzoner også langs dybt vand kan sikres at tilgodese rekreativ anvendelse så som badning mv.

Der er behov for at den forurenede jord placeres på en sådan måde, at det ikke udelukker en dyb landskabskile ind mod øens midte.

5. Trafik

Der bør fra starten skitseres alternative trafikløsninger for Lynetteholmen, der minimerer behovet for biltrafik, både på tværs af øen og til og fra øen. Desuden bør der undersøges mulige forbindelser for bløde trafikanter og den offentlige transport.

Østerbro Lokaludvalg er stærkt bekymrede for konsekvenserne af det kommende anlægsarbejde af Lynetteholmen. Hele processen har været uden transparens og offentlig indsigt, og vi frygter hvad denne lukkede proces kommer til at betyde fremadrettet.

Venlig hilsen
Allan Marouf

Formand for Østerbro Lokaludvalg