30. Medlemsforslag om bedre arbejdsvilkår for københavnske buschauffører (2019-0076692)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger sin repræsentant i Trafikselskabet Movias (Movia) bestyrelse at arbejde for:
   - at nedsætte et udvalg, hvor medarbejdere, busoperatører og trafikselskab er repræsenteret, og hvor køretider evalueres,
   - at arbejdsklausuler indføres i alle kontrakter med busoperatører, på niveau med Københavns Kommunes egne arbejdsklausuler,
   - at der iværksættes en tværgående trivselsundersøgelse for alle ansatte hos Movias busoperatørerer,
2. at bestyrelsesmedlemmet melder tilbage til Borgerrepræsentationen inden sommerferien 2019.

(Stillet af Enhedslisten)

Motivering

Buschauffører oplever i stigende grad, at køretider i køreplaner er urealistiske på grund af trængsel og vejarbejder. Forsinkelser betyder, at chaufførerer mister pauser og nogle gange har svært ved at nå at spise, drikke eller komme på toilettet. Det er ikke tilfredsstillende, hverken for chauffører eller passagerer. Københavns Kommune bør gøre sin indflydelse gældende så Movia får større fokus på rammevilkårene for at buschauffører kan levere god service til byens borgere.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 28. marts 2019

Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1), om at medlemsforslaget erstattes af følgende:

"Nyt 1. at:

At Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at vurdere:

- Om Movias arbejdsklausuler er i overensstemmelse med Københavns Kommunes, og
- Hvis dette ikke er tilfældet at gå i dialog med Movia om hvordan selskabets arbejdsklausuler i givet fald kan bringes i overensstemmelse med Københavns Kommunes klausuler. Desuden pålægges Økonomiforvaltningen i dialog med Movia at undersøge, hvordan kadencen og den eksisterende mødestruktur hvor medarbejdere, busoperatører og trafikselskab er repræsenteret, og hvor køretider evalueres, kan forbedres. Og at der samtidig iværksættes en tværgående trivselsundersøgelse for alle ansatte hos Movias busoperatører.

Nyt 2. at:

- At Økonomiforvaltningen melder tilbage til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen inden sommerferien 2019."

Det af Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 34 stemmer imod 12. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, og F.

Imod stemte: V, C, O og I.

Undlod at stemme: B.

Det således ændrede medlemsforslag blev herefter godkendt uden afstemning.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning, som Det Konservative Folkeparti tilsluttede sig:

"Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti har stor respekt for den danske model, hvor det er arbejdsmarkedets parter, der aftaler arbejdsforhold."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre ønsker, at alle arbejdstagere skal have ordentlige arbejdsvilkår i Danmark, og disse forhold skal forhandles mellem arbejdsmarkedets parter, jf. den danske model, som Venstre står vagt om".

Bilag

Bilag 1 - Notat fra Trafikselskabet Movia vedr. spørgsmål omkring chaufførernes arbejdsvilkår.pdf