

Bilag nr.3

Forslag til borgerdialogforløb

| Projektets navn: | Handlingsplan for Grøn Mobilitet |
|---|---|
| Hvorfor inddrages borgerne? (formål) | Først og fremmest er formålet at synliggøre resultatet af den dialog- og arbejdsproces, der har været. Dernæst er formålet at indhente kommentarer til handlingsplanen for at kunne rette eventuelle fejl og misforståelser. Endelig er det et formål i sig selv at forankre planen både internt i kommunen og eksternt. Høringsfasen må meget gerne skabe grobund for en videre dialog om, hvad andre kan bidrage med i samarbejde med hinanden og med kommunen. Fælles formål er at sikre en handlingsplan for grøn mobilitet, der vil skabe en bedre by at bo i og besøge. |
| Borgerne inddrages med henblik på: (Sæt kryds(-er)) | Idéer X Høring Rekruttering X Orientering |
| Hvordan inddrages borgerne? Kort beskrivelse af dialogforløbet (Hvordan / hvor /hvornår mm.) | Detaljeret beskrivelse af forløb følger efter skemaet i bilag A. Planen offentliggøres på den digitale høringsportal, hvor alle interesserede kan bidrage med deres kommentarer. Dertil afholdes særskilt møde med lokaludvalg, og der lægges op til, at lokaludvalgene står for den lokale dialog med borgerne i bydelene. Derudover inviteres til en midtvejsfest, hvor alle interessenter, der har været involveret i idéfasen, inviteres. |
| Lokaludvalg / interesseorganisationer | |
| Hvordan er lokaludvalget involveret i dialogforløbet? | Se ovenfor |
| Hvilke andre interesseorganisationer inviteres til at deltage? | Se bilag B |
| Ressource forbrug: | |
| Tidsramme - inddragelsesforløbet (dd.mm.åå. til dd.mm.åå.) | April – juni 2012. Selve høringen gennemføres fra 23. april til 1. juni 2012 (6 uger) |
| Tidsforbrug (interne mandetimer) | Anslået til 300 timer. Dækker udarbejdelse af hjemmeside, pixi-udgave, slides, møder og oplæg samt forberedelse og afholdelse af midtvejsfest. |
| Budget for inddragelsesforløbet (udgifter til eksterne rådgiver, materialer, lokaler mv.) | Materialer, tryk, leje af lokaler, forplejning, happening, studentermedhjælp, mv. anslås til i alt 120.000 kr. |
| Hvilke (evt.) eksterne konsulenter anvendes og hvorfor? | Ingen |

Bilag A: Høringsproces for Grøn Mobilitet

Baggrund

I den indledende fase af udarbejdelse af Handlingsplan for Grøn Mobilitet, som blev gennemført i løbet af 2010 har der været en omfattende interessentinddragelse i form af:

- Holdningsundersøgelse blandt københavnere
- Fire workshops med interessegrupper om forskellige temaer (se inviterede og deltagere i bilag B)
- Møde med lokaludvalg
- Inddragelser af børn og unge

Derudover er der gennemført en kortlægning af udviklingen i forhold til en række relevante parametre for grøn mobilitet.

Det har alt sammen givet input til kommunens arbejde med de enkelte indsatser for grøn mobilitet, som i sidste ende har mundet ud i den konkrete handlingsplan.

Efter den politiske behandling i TMU og ØU (hhv. 26/3 og 17/4) skal planen i en formel høring. Formål og planlagt proces skitseres i det følgende.

Interessegrupper

Interessegrupperne i forhold til grøn mobilitet blev identificeret og involveret i den indledende fase, og disse grupper inviteres til høringen. Der er forløbet et godt stykke tid siden den indledende dialogproces og det derfor vigtigt at formidlingen af planen til disse interessenter forklarer den proces, der har været siden de blev spurgt om idéer, forslag og holdninger.

Lokaludvalgene i kommunen har i den indledende fase udtrykt interesse for at blive involveret i udarbejdelsen af selve handlingsplanen.

Borgerne og brugerne af byen er vigtige slutbrugere, men da erfaringen er at det er vanskeligt for den enkelte at forholde sig til en overordnet handlingsplan før den bliver til helt konkrete tiltag ude i byen, sker inddragelsen gennem fornævnte interesseorganisationer. Desuden informeres borgerne naturligt om høringen ligesom det er muligt at lokaludvalg kan vælge at inddrage borgerne mere direkte.

Kommunen selv er en interessant på flere måder. Dels fordi politikerne kan bruge planen som Københavns Kommunes indspil til statslige tiltag og til at promovere grøn mobilitet, CO2-neutral KBH og grøn vækst. Dels fordi mange af initiativerne skal føres ud i livet af kommunen selv. Forankring, også internt i forvaltningerne, er et vigtigt perspektiv.

Formål med høringen

Først og fremmest er formålet at synliggøre resultatet af den dialog- og arbejdsproces, der har været. Dernæst er formålet at indhente kommentarer til handlingsplanen for at kunne rette eventuelle fejl og misforståelser. Men der er ikke tale om en idéfase.

Endelig er det et formål i sig selv at forankre planen både internt i kommunen og eksternt. Høringsfasen må meget gerne skabe grobund for en videre dialog om, hvad der er et fælles ansvar at sætte i gang – altså, hvad kan andre bidrage med i samarbejde med hinanden og med kommunen.

Fælles formål er at sikre en handlingsplan for grøn mobilitet, der vil skabe en bedre by at bo i og besøge.

Forslag til høringsproces

Lokaludvalg

Der lægges op til, at lokaludvalgene skal stå for en eventuel dialog/debat i lokalområderne, da de har den bedste kontakt til borgerne, og har mulighed for at gøre det konkret nok for den enkelte borger. Men før det er muligt, skal der samles op på den indledende proces, hvor lokaludvalgene havde udtrykt ønske om at deltage i udarbejdelsen af planen. Det er af mange årsager ikke lykkedes, så det er væsentligt på nuværende tidspunkt at opdatere lokaludvalgene på, hvad der er sket siden, og hvad planen indeholder. Desuden kan lokaludvalgene ligesom alle andre borgere i byen indsende deres kommentarer i høringsperioden.

Interessentgrupper

I den indledende fase har disse grupper været involveret. De skal nu have lejlighed til at kommentere handlingsplanen, og vi vil gerne fejre planen sammen med dem.

Internt KK

Den interne forankring af planen er vigtig i forhold til implementeringen af de enkelte tiltag. Derfor skal også kommunens relevante medarbejdere inviteres til en fejring og til at kommentere planen.

Politikere

Ud over at politisk ejerskab er en forudsætning for planens realisering, så kan planen og høringen bruges som platform til at italesætte København og vores indsats for at føre byen i retning af grøn mobilitet og grøn vækst.

Fest for grøn mobilitet

Med udgangspunkt i det ovenstående foreslås, at der holdes en fest for at markere at høringen er i gang. Til festen inviteres lokaludvalg, interessegrupper, interne relevante KK medarbejdere og politikerne.

Høringsprocessen kan inddeles i følgende faser:

- 1) Forarbejde med lokaludvalgene (orientering og møde)
- 2) Forslag til handlingsplan behandles politisk og sendes formelt i høring.
- 3) Invitationen (annoncering, presse mm.)
- 4) Festen (midtvejs)
- 5) Lokal borgerdialog og klassisk høring hvor kommentarer sendes ind
- 6) Opsamling og vurdering af hørings svar
- 7) Endelig politisk godkendelse af handlingsplanen

Høringsproces for Grøn Mobilitet



Ad. 1 Forarbejde med lokaludvalgene (orientering og møde)

Lokaludvalgene bliver orienteret om oplægget til høringsproces inden høringen påbegyndes. Og lokaludvalgene inviteres til at møde lige i starten af høringsperioden, hvor forvaltningen præsenterer planens indhold og der bliver mulighed for debat. På mødet drøftes ligeledes lokaludvalgenes mulighed for at gennemføre en debat med borgerne i lokalområdet.

Ad.2 handlingsplan behandles politisk og sendes formelt i høring

Forslag til Handlingsplan for Grøn Mobilitet skal formelt godkendes og sendes i høring af Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget hhv. den 26/3 og 17/4.

Ad.3 Invitationen

Festen annonceres overfor alle i KK over forvaltningernes intranet og relevante involverede faggrupper modtager en personlig invitation over mailen. Eksterne samarbejdspartnere og interessenter modtager en skriftlig invitation.

Derudover udsendes en pressemeddelelse og annoncering af, at høringen går i gang, og at der i høringsforløbet afholdes en fest, hvor alle interesserede er velkomne.

Ad.4 Festen

Festen afholdes som reception på rådhuset i løbet af uge 19 en aften kl.18-21

Der lægges op til diskussioner om planens fem temaer, enten gennem cafébordssamtaler eller ved anden aktiv deltagelse fra deltagerne.

Der vil være en teatergruppe/opførelse med mobilitetstema.

Derudover vil forskellige events med fx prøvekørsel af elcykler, el/brintbiler oa. finde sted.

Ad.5 Lokal borgerdialog og klassisk høring, hvor kommentarer sendes ind

Lokaludvalgene kan igangsætte forskellige initiativer i lokalområdet. De har hver især gode erfaringer med, hvordan de bedst når ud til deres borgere. Til at understøtte processen udgives en pixiudgave/pjece om handlingsplanen og der udarbejdes et slideshow, som kan bruges til at fremlægge hovedindhold i planen.

Udkastet til handlingsplanen lanceres på kommunens hjemmeside under politikdelen ligesom selve høringsmaterialet lægges på kommunens digitale høringsportal "Bliv hørt". Alle interesserede har i høringsperioden mulighed for at indsende deres kommentarer via "Bliv hørt".

Ad.6 Opsamling og vurdering af hørings svar

Alle indsendte hørings svar vil blive behandlet og det vurderes, hvilke justeringer af handlingsplanen, der tages med i den endelige udgave. Hørings svarene samles i en hvidbog, som præsenteres sammen med den endelige udgave.

Ad.7 Endelig politisk godkendelse af handlingsplanen

Den endelige justerede Handlingsplan for Grøn Mobilitet forventes behandlet i TMU, ØU og på BR i løbet af september og oktober 2012.

Bilag B. Liste over interessenter

Liste over interessenter, der tidligere har været inviteret til at deltage i idéfasen, og som bliver inviteret igen i denne høringsfase

Politikere

Teknik- og Miljøudvalget
Økonomiudvalget

Lokaludvalg

Amager Vest Lokaludvalg
Amager Øst Lokaludvalg
Bispebjerg Lokaludvalg
Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Christianshavn Lokaludvalg
Indre By Lokaludvalg
Kongens Enghave Lokaludvalg
Nørrebro Lokaludvalg
Valby Lokaludvalg
Vanløse Lokaludvalg
Vesterbro Lokaludvalg
Østerbro Lokaludvalg

Miljøpunkter

Amager
Nørrebro
Valby
Indre By-Christianshavn
Østerbro

Branche- og interesseorganisationer

Kommunernes Landsforening
Dansk Industri
DI Transport
Dansk Arbejdsgiverforening
LO
HORESTA
Dansk Erhverv
FDM
Danske Busvognmænd
Dansk Transport og Logistik
Dansk Fodgængerforbund
Dansk Cyklist Forbund
Rådet for bæredygtig trafik

Noah
Danske Handicaporganisationer
Ældresagen
Dansk Energi
Dansk Elbilalliance
Københavns Delebiler
Sammenslutningen Københavns TAXA
(Danske Fragtmænd)
Handelsstandsforeninger i København
Wonderful Copenhagen
København City Center
Rådet for sikker trafik
ITS-Danmark

Staten

Transportministeriet
Miljøministeriet (By & Landskabsstyrelsen)
Energistyrelsen
Trafikstyrelsen, Center for Grøn Transport
Færdselsstyrelsen, Center for Grøn Transport
By & Havn

Regionale interessenter

Region Hovedstaden
Region Skåne
Øresund som cykelregion
Copenhagen/Malmø Port
GATE 21

Andre kommuner

Ballerup Kommune
Glostrup Kommune
Vallensbæk Kommune
Rødovre Kommune
Rudersdal Kommune
Gladsaxe Kommune
Furesø Kommune
Dragør Kommune
Region Hovedstaden
Ishøj Kommune
Hvidovre Kommune
Lyngby - Taarbæk Kommune
Frederiksberg Kommune

Brøndby Kommune
Albertslund Kommune
Herlev Kommune
Malmö stad

Trafikelskaber og andre transportudbydere

Trafikelskabet Movia
DSB
DSB S-tog
Metro
Dansk Taxi Råd
Mitsubishi danmark elbilen
Better Place Denmark
Partnerskabet for brint og brændselsceller
Hydrogen Link Denmark
Move About ApS
ChoosEV
Delebilfonden
H2 Logic A/S

Virksomheder og rådgivere

Atkins
COWI A/S
NORD Arkitekter Aps
Rambøll
DHI Group
VIA Trafik
Deloitte Statsautoriseret Revisionsaktieselskab
PA Consulting Group

Skoler

Langelines Skole
Vanløse Skole
Utterslev Skole
Guldberg Skole

Danske eksperter

DTU
RUC
AAU
KU
Rådgivere
CONCITO - den grønne tænketank

CBS

Dansk Byplanlaboratorium

Interne medarbejdere i Københavns Kommune

Førvaltninger

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, SUF

Børne- og Ungeforvaltningen, BUF

Rådhussekretariatet, TMF

Økonomiforvaltningen

Teknik- og miljøforvaltningen

Center for Trafik, CTR

Center for Miljø, CMI

Center for Bydesign, CBD