



**Bemærkninger til høringsvar fra Christianshavns Lokaludvalg  
vedr. trafiksanering af Prinsessegade**

17-01-2012

Christianshavns Lokaludvalg har den 22. december 2011 fremsendt høringsvar vedr. projektforslaget for trafiksaneringen af Prinsessegade.

Sagsnr.  
2012-3375

Dokumentnr.  
2012-50785

*Der er generelt modstand mod nedlæggelse af busslusen på Holmen, og lokaludvalget mener ikke, at løsningerne i projektforslaget vil kunne håndtere den øgede mængde af biler ved nedlæggelse af denne. Rådgivers beregninger viser, at der med en åbning af busslusen selv med de foreslåede løsninger vil ske en forøgelse af trafikmængden på henholdsvis 28 % for strækningen fra Torvegade til Burmeistersgade og 82 % på strækningen fra Burmeistersgade til busslusen.*

Sagsbehandler  
Peter H. Johannessen

*Endnu et argument mod nedlæggelsen af busslusen er, at Danneskiold-Samsøe Allé ellers bliver en racerbane.*

Da projektforslaget alene omfatter Prinsessegade, er der ikke foretaget beregninger af trafikken på Danneskiold-Samsøe Allé. Forvaltningen vil løbende monitorere udviklingen af trafikken i området. Viser det sig at en evt. nedlæggelse af busslusen medfører, at Danneskiold-Samsøe Allé bliver en racerbane, vil der blive truffet foranstaltninger, der forhindrer dette.

*Der forligger ønsker om en yderligere trafiksanering af kvarteret omkring Prinsessegade, men i første omgang kun Burmeistersgade og Bodenhoffs Plads og dernæst Skt. Annæ Gade.*

Der vil i foråret, som forsøg, blive etableret bump i Burmeistersgade. En løsning på Bodenhoffs Plads vil skønnet koste omkring 400.000 kr., mens der ikke foreligger et løsningsforslag for trafiksanering af Skt. Annæ Gade.

*Prinsessegade mellem Torvegade og Skt. Annæ Gade trafiksaneres ikke med det foreliggende projekt, og lokaludvalget foreslår, at man flytter de midlertidige bump, der i dag ligger på Prinsessegade nord for Bådsmadsstræde, til denne strækning.*

Det vurderes, at der ikke vil opnås en målbar effekt ved etablering af bump på strækningen.

Der foreslås i projektforslaget, at der i myldretiderne foranstalles parkering forbudt i den nordvestlige side, således at trafikken nemmere kan komme til højresvingsporet med en smidigere trafikafvikling til følge.

*Lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen bekræfte, at projektet for trafiksanering i Prinsessegade tager højde for Børne- og Ungdomsforvaltningens byggeplaner på hjørnet af Prinsessegade og Refshalevej.*

Der forligger ikke et færdigt projekt fra Børne- og Ungdomsforvaltningen at forholde sig til, men der er kontakt forvaltningerne imellem, og der vil fortsat være gensidig inddragelse.

.