



10-05-2017

### **BILAG 3**

#### **Eksempelkatalog for hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet**

Sagsnr.

2017-0142373

Dokumentnr.

2017-0142373-2

Dette notat er et katalog, der viser et antal eksempler på hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet.

Eksemplerne falder i tre kategorier:

1. Forskønnelse af akutte midlertidige løsninger
2. Eksempler på fleksible løsninger, der kan sættes ud i byrummet
3. Eksempler på helhedsorienterede byrumsløsninger

De konkrete byrum, der er brugt som eksempler her i kataloget er ikke valgt fordi Politiet eller PET vurderer, at der er en trussel mod stedet. Stederne er alene valgt for at eksemplificere de muligheder, der er i forbindelse med helhedsorienteret byrumsløsninger.

De nævnte prisidéer er der kun for at angive en størrelsesorden, da de reelle priser vil variere meget alt efter montering, størrelse, antal osv.



*Strøget*



*Strøget*

## **Hastighedsdæmpende foranstaltninger**

### *Hastighedsdæmpere*

Hastighedsdæmpende foranstaltninger har til formål at dæmpe farten og dermed minimere ulykkens omfang i tilfælde af et terrorangreb med et tungt køretøj mod mennesker. Der er således ikke tale om at stoppe et tungt køretøj, men om at få farten ned og skabe opmærksomhed, så folk bedre kan nå at undslippe. Bestræbelserne på at dæmpe køretøjers hastighed kan naturligt ske ved hjælp af design. Der kan vælges blandt en bred vifte af muligheder fra midler, der kun virker visuelt, til midler som næsten udelukkende virker ved det fysiske ubehag, de påfører den trafikant, der kører for hurtigt. Mellem disse to yderpunkter er der glidende overgang og forskellige kombinationer af virkemidler.

### *Københavns egenart*

De hastighedsdæmpende foranstaltninger skal vælges og tilpasses ud fra stedets egenart og den sammenhæng, de indgår i. Derfor tager flere af eksemplerne udgangspunkt i eksisterende byrumsudstyr med københavneridentitet, som om nødvendigt må forankres bedre end i dag eller tilføjes mere vægt. Samtidig med at andre byers løsninger kan inspirere, er det nødvendigt at være varsom med ukritisk at importere løsninger fra andre byer, der vil fremstå usammenhængende og fremmedartet i København. De hastighedsdæmpende foranstaltninger skal tage afsæt i den nyligt vedtagne arkitekturpolitik, visionen 'Fællesskab København' og bidrage til at skabe en by med liv, kant og ansvar.

### *Driftshensyn*

Der er en lang række driftshensyn, som skal tilgodeses. Eksempelvis skal brandbiler, renhold, affaldsindsamling og snerydning fortsat have mulighed for at komme frem og gennemføre deres opgaver. Desuden er der hensynet til tilgængelighed med fx ledelinjer i belægningen.

## 1. Forskønnelse af akutte midlertidige løsninger

### Beklædning eller maling af betonklodser

Betonklodserne, som har til formål at dæmpe farten, fremstår rå og kan virke skræmmende eller skæmmende i byrummet. Umiddelbart kan betonklodserne beklædes med træ eller males i en farve, som følger Københavns Kommunes retningslinjer for byrumsudstyr. En beklædning vil skabe bænke ud af de allerede opsatte betonklodser. Der findes en række andre forskellige former på betonklodser end dem forvaltningen råder over pt.

Byens identitetsfarver er grå/grafital, grøn, sort og blå, der alle er forholdsvis neddæmpede. Farverne anvendes hver for sig på inventar og udstyr til at sammenkæde og definere steder og deres brug. Beklædning eller maling af betonklodser skal følge disse retningslinjer.

Prisidé: Beklædning 5.000 kr. per stk.



*Tivoli*

## 2. Eksempler på fleksible løsninger

### Kummer med blomster eller træer

Kummer med blomster eller træer kan placeres så de virker hastighedsdæmpende, samtidig med at de forskønner gadebilledet og bidrager med mere bynatur i København. Flere kummer er i dag produceret, så de ikke kan få skader i form af fx skår eller afbrækkede hjørner.

Kummen på produktbilledet nederst er ikke i dag en del af det københavnske byudstyr, men skal gives en farve, som følger Københavns Kommunes retningslinjer for byrumsudstyr for at få københavneridentitet.

Prisidé: 25.000 - 50.000 kr. pr. stk.



*Blegdamsvej*



*Sundbyvester Plads*



*Produktbillede*



*Nørreport Station*

### Plint

En plint er en hastighedsdæmpende løsning, der samtidig skaber bedre mulighed for at tage ophold i byen. En plint er fx udført i beton eller granit.

Prisidé: Fra 5.000 – 10.000 kr. pr. stk.



*Torshavnsgade*



*Islands Brygge*



*Havegade*



*Frederiksholms Kanal*

*Multifunktionalitet*

Multifunktionelle betonelementer, der kan fungere som både bæk, cykelstativ og bynaturelement.

Prisidé: 90.000 kr. (støbt på stedet)



*Blegdamsvej*





*Tove Ditlevsens Plads*

### Natursten

Natursten kan bruges som en stedsspecifik æstetisk tilføjelse, og kan indsættes i forskellige størrelser og formater.

Prisidé: 4.000 kr. pr. stk.



*Islands Brygge*

### Træer

Træer kan, når de er store nok og når de har fået tilstrækkeligt rodfæste, være en hastighedsdæmpende løsning, der samtidig bidrager med mere bynatur i København. Det er muligt at forhøje plantebedets kant, sådan som det eksempelvis er gjort ved Vesterbro Passage, hvilket vil forstærke effekten.



*Sønder Boulevard*



*Haderslevgade, Vesterbro*

*Kunst*

Kunst kan bruges som en stedsspecifik æstetisk tilføjelse. Elementerne kan med fx humor bruges til at skabe liv og understrege stedets identitet, og det kan indsættes i forskellige størrelser og formater.

Prisidé: Ukendt



*Bremensgade*



*Axeltorv*

### Bænke

De klassiske københavnerbænke kan placeres, så det er svært at opbygge fart. De vil desuden have en effekt ved at give støj og opmærksomhed og dermed begrænse antallet af ofre og skader ved et angreb mest muligt.

Prisidé: Fra 6.000 kr. pr. stk.



*Sundbyvester Plads*



*Nytorv*



*Kurlandsgade*

### Cykelstativ

Cykelstativer kan placeres, så de virker hastighedsdæmpende, og ved påkørsel skaber de larm, der kan alarmere folk og dermed begrænse antallet af ofre og skader ved et angreb mest muligt. Cykelstativerne kan støbes i beton eller metal, og kan opsættes på forskellige måder som passer til det enkelte byrum.

Prisidé: Fra 5.000 kr. pr. stk.



*Amagerbrogade*



*Søtorvet*



*Nørreport Station*

### *Ny københavnerløsninger*

Der kan udvikles løsninger, som endnu ikke er kendte. Det er vigtigt, at de følger arkitekturpolitikens principper og har københavneridentitet, ved at de er multifunktionelle og har farve som det eksisterende byrumsudstyr.

### 3. Eksempler på helhedsorienterede byrumløsninger

#### Vesterbro Passage

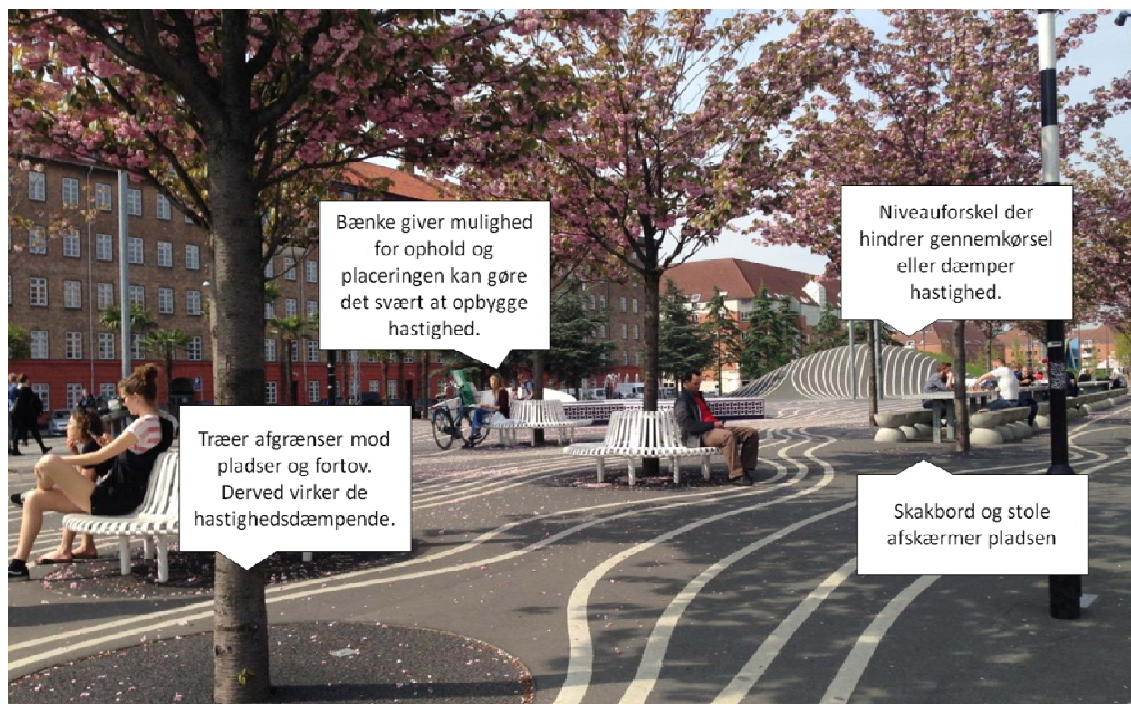


#### Nørre Sidegade og Møllegade





### Den Sorte Plads



### Gunnar Nu Hansens Plads



## Lukning af middelalderbyen

### Pullerter

En trafikal fredeliggørelse af middelalderbyen vil sandsynligvis skulle ske med pullerter pga. de smalle gadeforløb. Der findes en række forskellige løsninger med pullerter fx modeller, der kan sænkes, når der er behov for passage. Desuden er der forskellige måder at fastgøre den i underlaget og nogle pullerter kan sættes sammen under jorden for at styrke deres modstandskraft.

Prisidé: Hæve/sænke pullerter 200.000 kr. pr. stk. Granitpullert fra 3.000 kr. pr. stk.



*Rigsdagsgården*

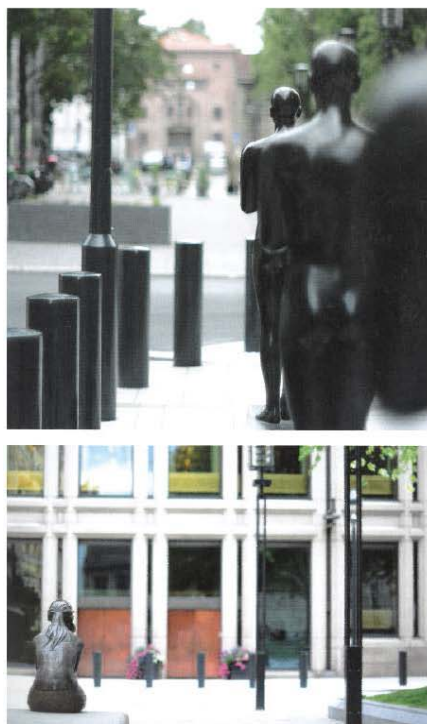


*Frue Plads*



*Christianshavn*

## Løsninger i andre byer



*Oslo*



*New York, "No-Go" Rogers Partners Architects+Urban Designers*



*Britiske pullerter*



*Fodboldklubben Arsenal's navn i beton*



*Hamburg*