

## Bilag 2. Høringsnotat om helhedsplanen for Strøget

Den offentlige høring af udkastet til helhedsplanen for Strøget har stået på i perioden fra den 5. april til 22. maj 2017. Ved høringsperiodens udløb var der indkommet 32 høringssvar på Bliv Hørt samt to høringssvar fra butikker på Strøget, der er indsendt som et bilag til KBH K Commerce and culture's høringssvar. Alle høringssvar er efterfølgende blevet registret og kodet efter de tematikker, de omhandler.

30-05-2017

Sagsnr.  
2017-0095686

Dokumentnr.  
2017-0095686-7

I denne status gennemgås de indkomne høringssvar. De vil dels blive relateret til de tematikker, der slås an i udkastet til helhedsplanen for Strøget; dels vil eventuelt nye perspektiver på Strøgets udfordringer og muligheder også blive tematiseret.

Sagsbehandler  
Bettina Carlsen

I udkastet til helhedsplanen for Strøget adresseres følgende tematikker, som forvaltningen har konstateret ved besigtigelse af Strøget:

- Butikfacader og kantzoner
- Strøgets belægning
- Det grønne
- Tilgængelighed og vejvisning
- Strøgets indgange
- Cykelparkering
- Cykeltaxaer
- Gadehandel med videre
- Renhold
- Varelevering
- Terrorsikring
- Bilparkering
- Stilladsbannere

### Høringssvar: Tematikker fra udkastet til helhedsplanen

I de indkomne høringssvar berøres samtlige tematikker, som forvaltningen har konstateret ved besigtigelse af Strøget, men det er især følgende tematikker, der går igen i høringssvarene: Gadehandel med videre; Strøgets belægning; Bilparkering; Det grønne; Butiksfacader og kantzoner; Renhold; Cykeltaxa; Cykelparkering.

I de indkomne høringssvar udfoldes disse tematikker med forskellige facetter, som nu vil blive udfoldet.

### *Gadehandel med videre*

I udkastet til helhedsplanen for Strøget er målsætningen, at vareudsalg, gadehandel og udeservering overholder de vilkår, der er givet i forbindelse med tilladelsen. I ni høringssvar kommenteres der på gadehandel med videre, hvori der er enighed om, at det er vigtigt, at de vilkår, der gives ved en tilladelse, overholdes. Tre fremhæver at det væsentligste er fremkommeligheden – og at det er den, der skal understøttes gennem vilkårene. Der kan på nuværende tidspunkt være udfordringer med at komme frem på grund af eksempelvis vareudstilling. Tre lægger vægt på, at offentlige rum privatiseres af forskellige aktører – og at det bør reguleres, så det ikke tager overhånd. Tre mener at det er ønskeligt, at der kommer mere tilsyn på Strøget - enten ved kommunen eller politiet – og at der også er mulighed for at håndhæve gennem konsekvens, ikke kun dialog. En enkelt mener, at kommunen skal regulere kommercialisering i højere grad end i dag.

### *Strøgets belægning*

Der er en målsætning i udkastet til helhedsplanen for Strøget at belægningen opgraderes, så den kvalitetsmæssigt kommer på højde med Købmagergade og Vester Voldgade. I to høringssvar kommenteres der på belægningen. I det ene høringssvar kommenteres det at, at det er svært at navigere igennem, gadebelægningen er dårlig, gaden frembyder et slidt og trist udseende, og det burde være stadens fornemste strøg. I et andet høringssvar er fokus på det løft, det har givet Købmagergade og Amagertorv at få anden belægning. Frederiksborggade og Vimmelskaftet fremstår dog slidt og snavset, mens Amagertorv og derfra er oplevelsen meget bedre. Frederiksborggade og Vimmelskaftet trænger til at blive styrket og og gjort pænere.

Der er i høringsperioden kommet tilkendegivelser fra private aktører omkring Strøget om mulighed for at disse kan bidrage fx økonomisk til konkrete delprojekter.

### *Bilparkering*

Målsætningen er, at gadeparkeringspladserne i Middelalderbyen forbeholdes på- og afsætning og de korte ophold. I seks høringssvar er der en forholdsvis til parkering. Der er delte mening om, hvorvidt der skal ske restriktioner på gadeparkeringen i Middelalderbyen. To mener at biler og bilejere – blandt beboerne i Middelalderbyen – i forvejen er hårdt prøvede og at parkeringsforholdene ikke kan gøres værre. Enten bør det nuværende antal parkeringspladser bevares – og med samme betingelser – ellers skal de have flere parkeringspladser. I et tredje høringssvar er ønsket, at der kommer et underjordisk parkeringsanlæg i området til beboerne, hvor der er mulighed for dette. En fjerde mener at cyklerne i gågaderne er mere til gene end bilerne, der holder i sidegaderne. En femte mener at bilerne ikke skal have mulighed for at parkere i

sidegaderne til Strøget, mens en sjette har fokus på at af- og påsætning og korte ophold på parkeringspladserne i praksis vil betyde, at der formentlig vil blive skabt mere trafik i sidegaderne, hvilket netop ikke vil gøre sidegaderne mere tilgængelige for fodgængerne.

#### *Det grønne*

Det er en målsætning, at beplantningen på Strøget afspejler Københavns grønne identitet. I seks høringssvar indgår det grønne. Alle seks er positivt stemte for at det grønne styrkes på Strøget – gerne som grønne områder eller grøn beplantning. En enkelt kommenterer at træer eller buske bør have en afspærring omkring dem, så de ikke bliver dækker til at hundeefterladenskaber eller cigaretskodder.

#### *Butiksfacader og kantzoner*

Målsætningen er at Strøgets facader udvikles med respekt for bygningernes udtryk og gadeforløbenes arkitektoniske særpræg. I to høringssvar er der kommenteret på behovet for at løfte butiksfacader og kantzoner på Strøget. I det ene høringssvar fremgår det, at Strøget trænger til en gevaldig ansigtsløftning for at blive en gade man har lyst til at færdes i, gerne med mere grønt og med fremhævnning af de smukke bygninger og pladser. I det andet høringssvar fremgår, at facaderne for butikker, barer osv. skal tilpasses ejendommens helhedsindtryk.

#### *Renhold*

Det er en målsætning, at Strøget skal fremstå ryddeligt og rent – også i weekenden. I et høringssvar beskrives rengøringen af gågaderne som meget mangelfuld eksempelvis ses der små stykker papir og cigaretskodder i gaderne. I et andet høringssvar beskrives Frederiksborggade og Vimmelskaftet som slidte og snavsede.

#### *Cykeltaxa*

For cykeltaxaer er målsætningen, at de overholder gældende bestemmelser – også for parkering og kørsel. I et høringssvar fremgår det, at alt for mange elektriske cykeltaxaer kører op og ned af Strøget, hvilket er til stor fare for de gående. Det bør forbydes, ifølge det indkomne høringssvar.

#### *Cykelparkering*

For cykelparkering er det en målsætning at der etableres tilstrækkeligt med cykelparkeringspladser – også med udgangspunkt i ambitionen om at København skal være verdens bedste cykelby. Cykelparkering på eller ved Strøget er tema i tre høringssvar – alle med det fokus at parkerede cykler fylder for meget i gadebillede. En mener, at cykler er til større gene end de parkerede biler i sidegaderne. En anden foreslår, at der indføres parkeringsafgift for cykler, så det kan forebygges at de parkerer over det hele. En tredje foreslår at der laves

underjordiske parkeringspladser eksempelvis ved den kommende metro på Rådhuspladsen og/eller ved Holmens Kanal.

### **Høringssvar: Nye tematikker på baggrund af høring**

I forbindelse med den offentlige høring på Bliv Hørt er der også indkommet høringssvar, der belyser andre tematikker end dem, der gennemgås i udkastet til helhedsplanen for Strøget. Der kan foreløbigt identificeres følgende seks forskellige tematikker: Gågade; Udvalget af indkøbsmuligheder, butikker og markeder; Utryghed; Torve, samlingssteder og opholdsrum på Strøget; Balance mellem hverdagsliv og turisme; Hensyn.

#### *Gågade*

I seks af de foreløbigt indkomne høringssvar nævnes det forhold at cyklister cykler ad Strøget, selv om det er en gågade. Det er til gene for fodgængere. Ønsket er både at regler for cykling på Strøget synliggøres og at Strøget status som gågade markeres tydeligere. Det foreslås at dette sker gennem skiltning, bomme, opdragelse af cyklister, cykelfrihed eller attraktive, parallelle cykelgader – også til Fiolstræde og Købmagergade.

#### *Udvalget af indkøbsmuligheder, butikker og markeder*

I to høringssvar er der fokus på Strøget som handelsgade, herunder udvalget af butikker og markeder. I det ene høringssvar er der en ærgrelse over at der kommer flere og flere kæder, og færre og færre danske specialbutikker. Et forslag er, at genskabe Strøget som bilgade med biler i begge retninger. Argumentet er, at det ville kunne give et levende miljø, hvor mennesker kan færdes og hvor handlen blomstrer og specialbutikker genskabes. I et andet høringssvar er fokus på Strøgets bevægelse i retningen af at være en discountgade, der ligner hundreder af gågader rundt om i verden. Efter dennes mening bør der ske en udskiftning af butikker, spisesteder osv. så der er meget mindre discount og flere kvalitetsbutikker med særlige varer. Samtidig er ønsket at der kommer et grønttorv på en af pladserne mindst en gang om ugen, hvorfra der sælges lokale produkter.

#### *Utryghed*

I to høringssvar er der fokus på den utryghed det giver, at hjemløse og tiggere er til stede eller lige frem tager ophold på Rådhuspladsen og i området ved begyndelsen af Frederiksberggade. Ønsket er, at der tages hånd om dem og den utryghed deres tilstedevær giver.

#### *Torve, samlingssteder og opholdsrum på Strøget*

I tre høringssvar er der fokus på torve, samlingssteder og opholdsrum på Strøget. I to af disse høringssvar kommer ønsket om et nyt torv ved Helligåndskirken til udtryk. Forslaget går på at fjerne gitteret foran Helligåndskirken og skabe et nyt, lille torv midt på Strøget. Argumentet er, at bymiljø navnlig skabes af gode torve; dér kan folk samles og opholde sig i længere tid. Gode torve, indrammet af fine huse, er altid en mangelvare. Strøget har Gammeltorv, Torvet ved Skoubogade, Amagertorv og Magasins Torv. Et nyt lille torv ved Helligåndskirken ville være en stor gevinst. Dette suppleres i det andet høringssvar af, at der opsættes bænke i rundekredse, så det er muligt at tage et hvil. I det tredje høringssvar er der fokus på at fremhæve de smukke bygninger og pladser på Strøget.

#### *Balance mellem hverdagsliv og turisme*

I et enkelt høringssvar er der fokus på at bevare charmen fra lokalt parkerede beboere og andet hverdagsliv frem for at gøre Strøget indbydende – især for turister og besøgene – på bekostning af det lokale.

Der er desuden blevet foreslået at der etableres et samarbejdsforum mellem private aktører og forvaltningen specifikt om Strøget.