

## **Overdragelse:**

### **Fokusområder i BMT-arbejdsgruppen**

For at overdrage til et nyt Lokaludvalg har BMT-gruppen nedenstående samlet 6 flerårige indsatser. For alle 6 områder er ambitionen at sætte egne initiativer pro-aktivt i gang.

#### **Flere grønne områder**

På Nørrebro er der blot 7m<sup>2</sup> offentligt grønt pr. indbygger og nye anlægsprojekter fx i De Gamles By reducerer yderligere m<sup>2</sup>. Kun Vesterbro har færre m<sup>2</sup> per indbygger. Vi skal bevare de grønne områder og skabe nye, blandt andet med flere grønne tage og vertikale haver. Etablering af rekreative områder i forbindelse med åbningen af Ladegårdsåen og på Lersø Park Allé er også oplagt. Med en smartere affaldshåndtering og nedgravede affaldsløsninger på offentlig vej kan vi desuden skabe nye grønne områder i gårdene og få plads til cyklerne.

#### **Åbning af Ladegårdsåen**

Fremtidens skybrud kan vi ikke længere håndtere med større kloakker. Vi skal tænke nyt i forhold til at håndtere fremtiden vandmængder. Vi er nødt til at skabe flere grønne og blå arealer, hvor regnvand kan løbe hen til i stedet for i vores kældre. For eksempel skal gader, hvis trafikmæssig mulig, have permeabel belægninger som gammel brosten eller permeabel asfalt. Men ikke kun regn kræver flere blå områder. Mod fremtidens tørke og hedebølger er flere air-conditions ikke tilstrækkelige. Større vandarealer er helt afgørende for at nedkøle byen om dagen og om natten, samt sikre at vi kan bevare og udvikle vores trædække. Åbning af Ladegårdsåen med mere og renere vand til Søerne er her et helt centralt projekt for Nørrebro. Første etape laves ifm. nedtagning af Bispeengbuen.

#### **Sikre skoleveje med ren luft og mindre gennemkørende trafik på Nørrebro**

For bl.a. at øge trafiksikkerheden på skoleveje ønsker vi at minimere den gennemkørende trafik. Ved at dele Nørrebro op i trafikøer kan den gennemkørende trafik reduceres markant. Desværre er mange skoleveje stadig meget trafikerede og ultrafine diesel-partikler skaber usund luft for vores børn. Derfor arbejder vi på at skabe forureningsfri gader ved skoler og for andre udsatte grupper som cyklister, fx ved supercykelstierne. Samtidig er antal af biler stigende på Nørrebro. Især biler til weekendkørsel kan reduceres, hvis debilsordninger bliver set som reelt alternativt.

#### **En grøn og blandet byudvikling for Rovsinggade Kvarteret**

Bydelen er i voldsomt underskud af faciliteter til det frivillige foreningsliv. Rovsinggade Kvarter er det sidste større udviklingskvarter på Nørrebro. Her er det muligt at skabe et blandet kvarter med plads til foreningsliv, nye sportsfaciliteter og betalbare m<sup>2</sup> til mindre erhvervsdrivende og håndværkere. For at fremme den grønne omstilling skal der kigges på bilfrie områder og klimavenligt byggeri. I forhold til fremtidige lokalplansændringer i hele Nørrebro ønsker vi, at klima- og biodiversitetseffekten er belyst.

#### **Mere lokal værdiskabelse og flere lokale lærepladser til erhvervsuddannelser**

De lokale erhvervsdrivende er et vigtigt fundament under en levende, social og mangfoldig bydel. Derfor vil vi arbejde for, at flere borgere tænker lokalt og bruger de lokale erhvervsdrivende. Det lokale erhvervsliv på Nørrebro er for os ikke kun beværtning for et stigende antal turister. For at sikre et mangfoldigt erhvervsliv med lokale arbejdspladser og i særlig grad lærepladser til erhvervsuddannelser, skal der arbejdes for betalbare m<sup>2</sup> til forskellige typer erhvervsdrivende. Trafikøer og stop for gennemkørende trafik bør gennemføres, så lokale håndværkere og erhvervsdrivende kan udnytte den lokale tilknytning. Der bør indtænkes et city logistik system, så mængden af store udefrakommende lastbiler i de små beboelsesgader reduceres.

## **Boligforeninger kan styrke klimatænkning i hverdagen**

Et mere ansvarligt ressourceforbrug kræver inspiration. Fællesskaber i vores boligkvarterer kan give os netop den inspiration. Mange boligforeninger har allerede byttecentraler, værksteder og fællesspisning. Vores boligmasse har stadig et stort potentiale for energirenoveringer og solceller på tagene. Delebiler kan være mere udbredt. Det kan være svært at komme i gang. Ved at dele de gode erfaringer kan vi styrke fællesskaber på Nørrebro og sætte flere projekter til gavn for den grønne omstilling i gang.

-----

For flere af de ovenstående temaer arbejder gruppen tæt sammen med Miljøpunkt Nørrebro, blandt andet Ladegårdsåen, trafik, luftforurening og initiativer med boligforeninger. Desuden støtter miljøpunktet udarbejdelsen af miljø- og klimarelaterede høringsvar. Lokaludvalget godkender årligt miljøpunktets årsplan efter fælles indstilling fra et årligt seminar om miljøarbejdet.

-----

Igangværende områdefornyelser, følgegrupper og hurtiggrupper:

- Kvarterpanel til ideoplæg for Bispeengen
- Områdefornyelsen ved Skjolds Plads
- Følgegruppe vedr. Skybrudsprojekt Skt. Jørgens Sø og Skybruds-tunnel Åboulevarden
- Hurtiggruppe for skybudsprojektet Korsgade og Hans Tavens Park
- Hurtiggruppe for trafikplan Indre Nørrebro

Undergrupper for BMT-arbejdsgruppe

- Turisme på Nørrebro
- Lokal Erhvervsudvikling