



Til Rikke Svendsen og Kristian Riis

06-12-2012

Forhold på Jernbane Alle

Sagsnr.
2012-181098

Tak for jeres henvendelse fra den 27. november 2012 til teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal. Borgmesteren har bedt mig om at svare.

Dokumentnr.
2012-988123

Det er altid rart med borgere, der involverer sig og kommer med gode konstruktive betragtninger. Til jeres forslag til forbedringsmuligheder med bl.a. udsmykning og mulighed for salg mener jeg, at de i første omgang bør løftes via Vanløse Lokaludvalg, som jeg kan se at I også har sendt jeres henvendelse til.

I jeres brev kommer I ind på en række specifikke punkter som jeg i nedenstående vil svare nærmere på.

Det har i mange år været en høj prioritet, at skabe mere sikre forhold for cyklisterne, skabe bedre krydsningsmuligheder og få farten ned på Jernbane Alle. Derfor blev der i 2010/2011 anlagt cykelstier og midterheller på Jernbane Alle.

Der har været mange ønsker fra lokal side omkring udformning af Jernbane Alle. Ønsker om træer, opretholdelse af parkeringspladser, bredere fortove og ikke mindst en mere trafikssikker gade.

I cykelstiprojektet på Jernbane Alle har vi prøvet at få indarbejdet så meget som muligt ud fra de rammer, der var til rådighed. Både fysisk i gaderummet og inden for den økonomiske ramme på projektet. Kørebanen er indsnævret til et minimum for at give så meget plads som muligt til de øvrige tiltag.

Vi har forsøgt at opretholde så mange parkeringspladser vi havde mulighed for, da dette var et meget stort ønske. Disse er fordelt på hele strækningen med parkeringsbaner på 2 meter, der skifter fra side til side.

I København er en standard cykelsti som udgangspunkt 2,75 – 3 meter bred. På Jernbane Alle er vi gået ned på 2,5 meter, da der ikke var plads til mere.

For at skabe den sidste plads har vi været nødt til at tage lidt af de meget brede fortove, der var på Jernbane Alle. Disse er nu indsnævret til ca. 2,65 meter, hvilket svarer til en gennemsnitlig fortovsbredde. Sidst men ikke mindst har vi også fundet plads til træer i gaden i forbindelse med de anlagte parkeringsbaner. Disse skal supplere de store flotte træer, der allerede står på gadehjørnerne på strækningen.

Mangel på fodgængerovergange:

I skriver, at der er nedlagt 2 til 3 fodgængerovergange på Jernbane Alle. Dette er ikke korrekt. Der var ikke fodgængerovergange på tværs

Trafik

Postboks 441
Postboks 441
1505 København V

Telefon
2677 6873

E-mail
ragand@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

af Jernbane Alle før vi gik i gang med at anlægge cykelstier. Vi har i projektet faktisk forbedret muligheden for at krydse Jernbane Alle. To steder har vi lavet midterheller, så fodgængere lettere og mere sikkert kan krydse vejen. Samtidig har vi lavet overkørsler ved alle sidevejene, der er med til at få bilisterne til at holde tilbage, når de svinger ind og ud på Jernbane Alle. Slutteligt har vi ombygget indkørslen til Herlufsholmsvej, så det nu er helt tydeligt, at Herlufsholmsvej er ensrettet ud mod Jernbane Alle. Alt i alt er vi af den opfattelse at forholdene for gående er blevet forbedret på Jernbane Alle.

Mangel på udsmykning og hyggeligt miljø:

Projektet, der blev udført, havde til formål at anlægge cykelstier.

Disse var til høring i Vanløse Lokaludvalg. Her var der samtidig et stort ønske om træer, parkering mm.

Dette har vi som nævnt indarbejdet i den udstrækning, det har været muligt. Skulle der plantes flere træer, ville der gå ud over parkeringspladserne i gaden, der også havde meget stor prioritet. Vi har i projektet fået plads til 5 ret store træer, hvilket er 4 flere end der var før.

Omkring butikker og grundejers muligheder for at benytte offentligt vejareal, er der nogle generelle regler for hele byen. Butiksejere og grundejere har derfor samme mulighed på Jernbane Alle som i resten af byen. Hvordan de vælger at bruge disse er op til den enkelte.

Mangle på parkeringspladser:

Det er korrekt, at der er forsvundet en del parkeringspladser på selve Jernbane Alle. Dem der er tilbage i dagtimerne er alle korttidsparkering til gavn for bl.a. de handelsdrivende. I aften og nattetimerne er der ingen tidsbegrænsning. Der har beboerne stadig mulighed for at parkere på Jernbane Alle.

I forbindelse med udarbejdelse af projektet blev der lavet parkeringstællinger i området. Disse tællinger, der blev foretaget hen over et døgn, viste at der var ledig kapacitet inden for ca. 200 meter på hver side af Jernbane Alle. Der kan derfor være lidt gangafstand til nærmeste ledige parkeringsplads.

Omkring parkeringslicens er det ikke muligt at ophæve tidsbegrænsninger for enkelte borgere på offentlige veje.

Jeg håber, at ovenstående giver jer et indblik i de overvejelser, prioriteret og muligheder, der har været til stede på Jernbane Alle og at I til trods for jeres indvendinger også har fået glæde af de tiltag vi har lavet i gaden.

Med venlig hilsen

Rasmus G Andersen