



Cover

Til ØU

Orientering om elbusser på ni nye buslinjer

26-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 11655

Resumé

ØU orienteres om, at Movias udbud af linje 22, 26, 27, 31, 34, 35, 68, 77 og 132 er afsluttet. Linjerne overgår til natopladede elbusser ultimo 2023. Herefter vil 57,4 % af Københavns Kommunes busdrift være med elbusser.

Dokumentnummer i F2
1740679

Sagsnummer eDoc
2022-0253190

Omstillingen af linjerne giver ved fuld indfasning Københavns Kommune en samlet årlig besparelse på 7,7 mio. kr.

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Sagsfremstilling

Movia har meddelt Københavns Kommune, at de har afsluttet udbuddet af buslinjerne 22, 26, 27, 31, 34, 35, 68, 77 og 132, og resultatet er, at linjerne overgår til natopladede elbusser ultimo 2023. Med udbuddet kommer der i alt 64 nye elbusser på de ni linjer, og 57,4 % af Københavns Kommunes samlede busdrift vil herefter være med elbusser.

Borgerrepræsentationen har d. 22. februar 2022 godkendt, at Københavns Kommune stiller krav om elektriske ramper for buslinje 22, 26, 27, 31, 34, 35, 68, 77 og 132, samt at Københavns Kommune arbejder for, at der i alle kommende busudbud stilles krav om elektriske ramper i Movias busser, der kører i Københavns Kommune. En elektrisk rampe styres af buschaufføren og betyder, at personer i kørestol på egen hånd kan komme med bussen. De elektriske ramper forbedrer derfor adgangen til busserne for personer i kørestol. Ved omstillingen til elbusser vil alle buslinjer i udbuddet derfor være udstyret med elektriske ramper.

Økonomi

Omstillingen af buslinjerne til elbusser giver ved fuld indfasning Københavns Kommune en årlig besparelse på ca. 7,7 mio. kr. Dette inkluderer omkostninger forbundet med tilføjelse af elektriske ramper i busserne.

ØKF Team Mobilitet (2390)

Videre proces

Linje 26, 27, 68, 31, 34, 35 og 77 overgår til elbusser d.
15. oktober 2023. Linje 22 og 132 overgår til elbusser d.
10. december 2023.