



## Notat

### Eftersyn af Københavns Kommunes relationer til Rusland og Belarus

17-05-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 7781

Dokumentnummer i F2  
1389816

Sagsnummer eDoc  
2022-0162753

Sagsbehandler  
Frej Witt Skovhus

#### Resumé

Borgerrepræsentationen har pålagt Økonomiforvaltningen at lave et eftersyn af alle Københavns Kommunes mulige relationer til Rusland og Belarus. Dette notat præsenterer resultatet af eftersynet.

#### Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen besluttede på mødet d. 24. marts efter medlemsforslag fra Dansk Folkeparti at pålægge Økonomiforvaltningen med inddragelse af alle relevante forvaltninger at nedsætte en arbejdsgruppe, som hurtigst muligt skal lave et 360 graders eftersyn af alle Københavns Kommunes mulige relationer til Rusland og Belarus, i form af handel, kulturelt samarbejde og investeringer, og forelægge dem i en sag til politisk behandling i Borgerrepræsentation så vidt muligt i første halvår af 2022.

Økonomiforvaltningen har under inddragelse af kommunens forvaltninger og relevante selskaber lavet et eftersyn af mulige relationer til Rusland og Belarus, som gennemgås nedenfor.

#### Københavns Kommunes forvaltninger

Det er konstateret, at ingen forvaltninger har samarbejdsaftaler med Rusland eller Belarus.

Der har været enkelte transaktioner med russiske privatpersoner, som fx vielsesgebyrer og lignende. Der har ikke været transaktioner af denne type siden 2019.

Kultur- og Fritidsforvaltning har oplyst at man i perioden 2020-2021 har haft et museumssamarbejde med Eremitagemuseet i Skt. Petersborg, Rusland. Dette samarbejde bestod af udlån af værker fra Thorvaldsens Museum til en udstilling i Skt. Petersborg. Udlånet blev gennemført og værkerne returneret i 2021.

ØKF Kontor for Vækst og Erhverv  
(2570)

Ved gennemgang af kommunens leverandører er det konstateret, at

der optræder 5 registrerede russiske privatpersoner, som leverandører i økonomisystemet.

De 5 registrerede privatpersoner har betalt gebyrer (tre handler om vielsesgebyrer) eller har købt hjælpemidler (én) eller bøger (én) af kommunen. Der har ikke været transaktioner med disse privatpersoner i perioden 2018-2022. Der er ikke konstateret leverandører fra Belarus i økonomisystemet. Der findes ikke tilgængelige indkøbsdata fra perioden før 2018. Det kan dog ikke udelukkes at der igennem kommunes aftaler med leverandører kan findes russiske eller belarussiske underleverandører.

Til orientering har SKI konstateret at der ikke er russiske eller belarussiske leverandører på SKI's aftaler og samtidig, at der kun er meget få russiske eller belarussiske komponenter, varer eller tjenesteydelser på SKI-aftalerne.

SKI har modtaget tilbagemelding fra størstedelen af leverandørerne og udarbejdet et foreløbigt overblik over relevante varer og tjenesteydelser. Ud fra leverandørernes oplysninger drejer det sig om 224 ud af 285.000 varelinjer på tre SKI-aftaler.

De leverandører, SKI har været i dialog med, oplyser, at de arbejder på at udfase og finde erstatninger til varer, tjenesteydelser og komponenter, der kommer fra Rusland. SKI bistår denne udfasning og sikrer, at de substituerende varelinjer lever op til kontraktuelle vilkår og indkøbsbehov.

#### HOFOR

HOFOR har pr. 24. maj 2022 oplyst følgende:

HOFOR har afdækket sin totale kreditordatabase, og der er ikke identificeret samhandel med russiske eller belarussiske leverandører. Det forhold gør sig fortsat gældende. HOFOR har indgået tegnet abonnement på anvendelse af et screeningsværktøj for afdækning af direkte eller indirekte ejerskabsforhold. Inden udgangen af maj måned er målet at ca. 2.700 kreditorer er screenet. Resultat heraf behandles umiddelbart herefter.

Der er udarbejdet og kommunikeret retningslinjer for håndtering af sanktioner samt udarbejdet et internt notat, der beskriver omfanget af importforbuddet. Derudover er sikret, at der ikke kan oprettes russiske eller belarussiske leverandører i HOFOR fakturasystem. Sidst har HOFOR justeret standard aftaleskabeloner, således at overholdelse af sanktioner/importforbud er et kontraktkrav, samt vil være at opfatte som en væsentlig misligholdelse ved overtrædelse.

HOFOR køber ikke biomasse eller andre varer og ydelser fra russiske eller belarussiske leverandører

HOFOR's IT-afdeling har haft skærpet opmærksomhed på det øgede trusselsbillede, dog fortsat uden at have observeret unormal aktivitet. HOFOR er pt. i normal drift, med skærpet opmærksomhed. Planlagte indsatser for at øge IT sikkerheden mod bl.a. phishing og malware samt klientsikkerhed (dvs. sikkerhed på PC, tablet mv) er blevet fremrykket og implementeret. Alle medarbejdere har gennemført tre udvalgte e-læringsmoduler, som vedrører forholdsregler mod cyberangreb og der er gennemført beredskabsøvelser.

HOFOR er i løbende dialog med Københavns Kommune, brancheorganisationer og danske myndigheder om forsyningsituationen m.v., så man understøtter myndighedernes tilgang og regeringens udenrigspolitik.

#### BIOFOS

BIOFOS har undersøgt, hvorvidt selskabet har samhandel med Rusland og Belarus. BIOFOS kan konkludere, at selskabet ingen samhandel har med Rusland eller Belarus i første led og efter BIOFOS' kendskab heller ikke i andet led.

#### CTR I/S (Centralkommunernes Transmissionsselskab)

Da Ruslands invaderede Ukraine primo marts 2022 oplyste CTR i forbindelse med en orientering til Overborgmesteren, at selskabet ikke har direkte indkøb fra Rusland. Dette er stadig gældende primo april 2022, herunder også vedrørende Belarus.

CTR indkøber (ligesom HOFOR) naturgas til egne spidslastanlæg. Denne naturgas er indkøbt som en del af det normale mix i naturgas-systemet og vil derfor indeholde en vis del russisk gas. CTR køber naturgassen på en aftale med Energi Fyn. CTR indkøber også olie til oliespidslast.

#### ARC (I/S Amager Ressourcecenter)

ARC oplyser, at selskabet ikke har direkte leverandørforhold, der involverer Rusland og Belarus. Desuden har ARC ikke investeringer/værdipapirer med relation til Rusland og Belarus. ARC har oplyst, at de desuden i fremadrettede udbud anvender erklæringen vedr. EU's 5. sanktionspakke. Erklæringen omfatter økonomiske aktører, der er etableret i/med forbindelse til Rusland som underleverandør eller støtteenhed. ARC vil fremsende erklæringen til eksisterende leverandører med forventning om tiltrædelse.

#### I/S Vestforbrænding

Vestforbrænding bruger blandt andet naturgas til opstart og spids-/reservelast. Hertil kommer anlæg i Lyngby, som også anvender naturgas. Naturgassen kommer fra gasnettet og består dermed af det mix, der er i nettet inkl. evt. russisk naturgas. Vestforbrænding har dog ingen indflydelse herpå.

Vestforbrænding bruger også el, som på en vindstille dag må formodes delvis at være produceret på gas (russisk) i Tyskland.

Oplysninger fra Vestforbrændings leverandørbogholderi fastslår, at Vestforbrænding ikke har indkøb fra Rusland eller Belarus.

Iht. investeringspolitikken må Vestforbrænding kun investere i danske realkreditobligationer, danske statsobligationer, samt EUR-statsobligationer for 7 udvalgte europæiske lande.

#### By & Havn I/S / Copenhagen Malmö Port AB (CMP)

By & Havn har ikke aktiviteter i/med Rusland og Belarus (samarbejde med institutioner, økonomisk støtte til projekter el.lign.).

By & Havn har den 17. marts 2022 modtaget information fra Transportministeriet om en række forordninger vedr. sanktioner mod Rusland. By & Havn vil naturligvis iagttage disse, ligesom de er videreformidlet til CMP.

Desuden påtænker By & Havn i nærmeste fremtid at kontakte alle leverandører, der i 2021 har leveret for over 1 mio. kr. til By & Havn, svarende til ca. 90 pct. af By & Havns indkøb, for at gøre opmærksom på sanktionerne mod Rusland og leverandørernes forpligtigelse til at overholde sanktionerne.

CMP har tidligere oplyst, at der ikke er anmeldt russiske skibe i deres havnesystem eller liggende i havnene. Fra den 16. april 2022 er det - efter vedtagelse af fælles EU-sanktioner - endvidere forbudt for havne i EU at modtage fartøjer, der er registreret under russisk flag. Havnenes modtagepligt betyder imidlertid, at såfremt et belarussisk skib skulle anmelde anløb i Københavns Havn, er der ikke umiddelbart mulighed for at afvise det. Der er den 20. maj 2022 ikke belarussiske skibe der har anmeldt ankomst.

Endelig skal det for fuldstændighedens skyld nævnes, at Københavns Havns Pensionskasses portefølje indeholder russiske aktier via beholdningen af Nordea Invest Emerging Stars. De pågældende to aktier, som udgjorde 0,22 pct. af den samlede portefølje før krigen, er officielt kommet på eksklusionslisten hos Nordea, og Nordea vil forsøge at afvikle dem, når markedet på et tidspunkt åbner. Aktierne

er nedskrevet til nul, men det har ikke været muligt at afhænde dem. Pensionskassen er en selvejende institution, der administreres af By & Havn I/S, som Københavns Kommune ejer 95 procent af. Københavns Kommune har ingen direkte relation til pensionskassen.

#### Hovedstadens Beredskab I/S

Hovedstadens Beredskab oplyser, at selskabet ikke har relationer til Rusland og Belarus *af nogen art*, herunder fx køb/salg af udstyr/tjenesteydelser, øvelser/kurser/erfaringsudveksling, kulturelt samarbejde e.l.

#### Arena CPHX P/S og Arena CPHX Komplementar A/S

Arenaselskaberne har oplyst, at de ingen relationer har til Rusland eller Belarus.

#### Metroselskabet I/S

I forbindelse med sanktionerne mod Belarus og Rusland har Metroselskabet igangsat en række aktiviteter for at sikre, at selskabet ikke køber ind hos sanktionsramte virksomheder, og at leverandører til selskabet overholder gældende sanktioner.

For at kunne følge op på overholdelse af sanktionerne er selskabet i gang med at indkøbe et egnet leverandør-databasesystem, der bl.a. kan screene ejerforhold af entreprenører på M4 Sydhavn og driftsoperatørerne - og disses underleverandører. Desuden screenes ejerforholdet af leverandører til Metroselskabet, som har fremsendt faktura de seneste 6 måneder.

Selskabet har ikke på nuværende tidspunkt kunnet identificere leverancer fra Rusland og Belarus eller fra selskaber ejet af personer omfattet af EU-sanktionerne.

#### Trafikselskabet Movia

Movia kan umiddelbart bekræfte ikke at have relationer til Rusland eller Belarus. Dog bemærkes, at der benyttes brændstof til Movias køretøjer, og det er ikke pt. muligt at vurdere, hvor denne energi kommer fra.