

Middelalderbyen

Mindre biltrafik og bedre hverdagsliv



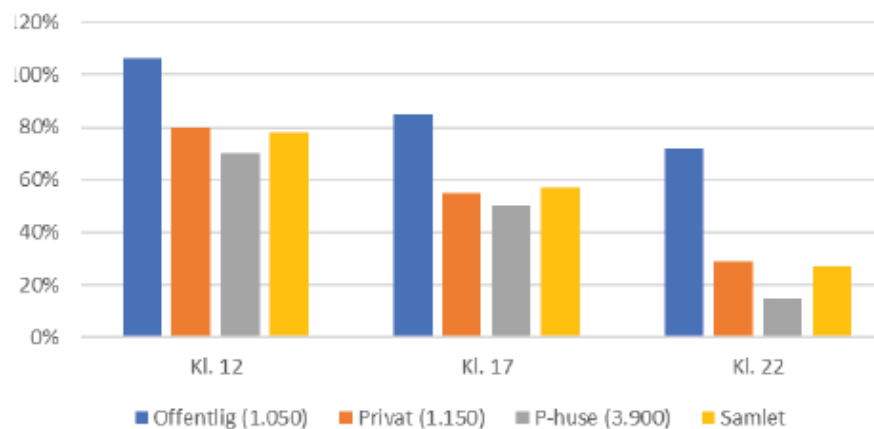
Parkering

Offentlig gadeparkering: ca. 1050 pladser

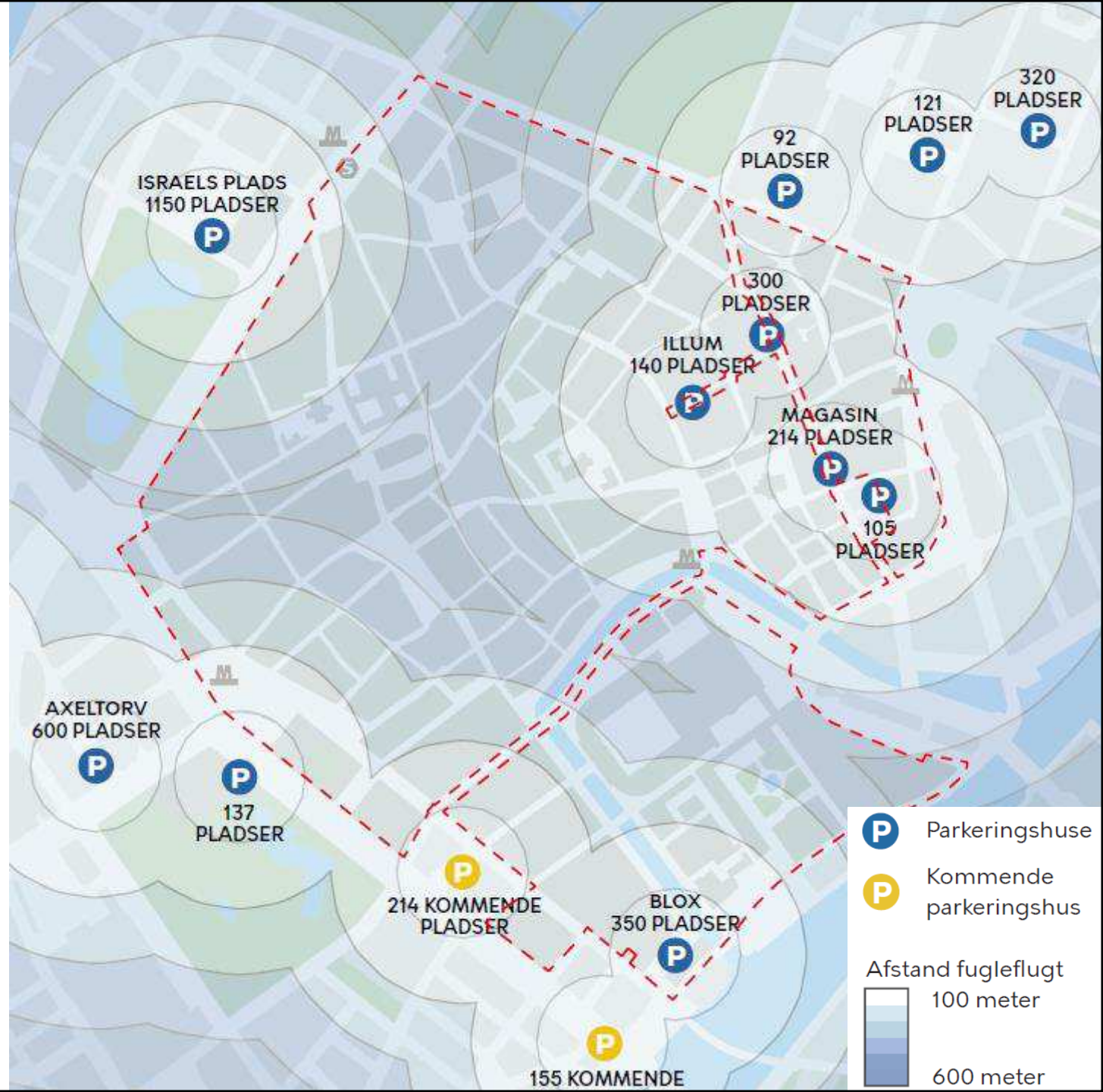
Privat gårdparkering: ca. 1150 pladser

Parkeringshuse: ca. 3.900 pladser

Belægning på parkeringspladser - Hverdag



Der er pres på den offentlige parkering i middelalderbyen. Midt på dagen er alle parkeringspladser optaget, og om aftenen er ca. 70 % af pladserne optaget. Samlet set er der dog altid ledige parkeringspladser i området, idet der er ledige pladser i de omkringliggende parkeringshuse/-kældre.





Borgersamlingens anbefalinger 2019

#1: Levende og lokal

#2: Op til 75% regulering af biltrafik

#3: 80-90 % reduktion af parkering i gadeplan

#4: Flere grønne og ukommercielle byrum

#5: Turisme på beboernes præmisser

#6: Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjul

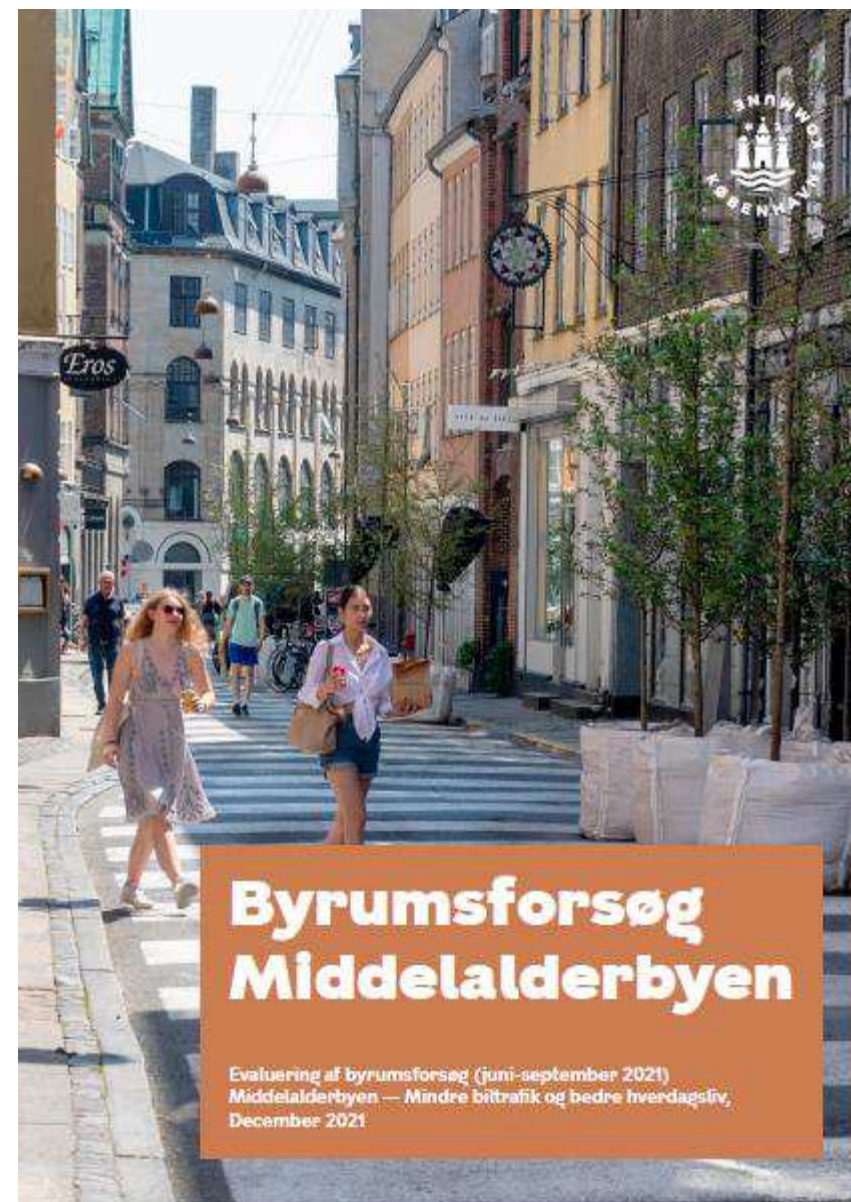
#7: Respektfuldt natteliv

#8: Bedre forhold for bløde trafikanter

Evaluering af byrumsforsøg

- Byrummet blev mere attraktivt under forsøget
 - Bedre oplevelse at gå og cykle
 - Bedre mulighed for ophold uden at købe noget
- Stort set alle er glade for mere grønt og flere gågader
- Der blev oplevet mindre biltrafik i forsøgsgaderne

- Ikke alt kan løses med flere skilte
- Cykelparkering er en udfordring
- Støjgener fra nattelivet løses ikke med byrum
- Varelevering kræver plads til af- og pålæsning



Erhvervsanalysens hovedkonklusioner

Erhverv og handel

- Kundegrundlaget vil ikke i væsentlig grad blive påvirket
- Potentiale for nye forretningsmuligheder

Varelevering

- Varelevering bliver udfordret, men plads til om- og aflæsning kan afhjælpe
- Flere gader med begrænset tidsrum for varelevering kan skabe flaskehalse og stigende omkostninger for modtager

Håndværkerydelser

- Håndværkere bliver udfordret, men vil næppe miste omsætning
- Erhvervskunder kan få ønskede ydelser



Anbefalinger fra erhvervsanalysen

A1 - Muliggør udeservering, men undgå 'tivolisering'

A2 - Lad private P-huse erstatte kantstensparkering

B1 - Understøt varelevering med pladser til af- og pålæsning

B2 - Etabler omlæsningsfaciliteter til mindre køretøjer og ladcykler

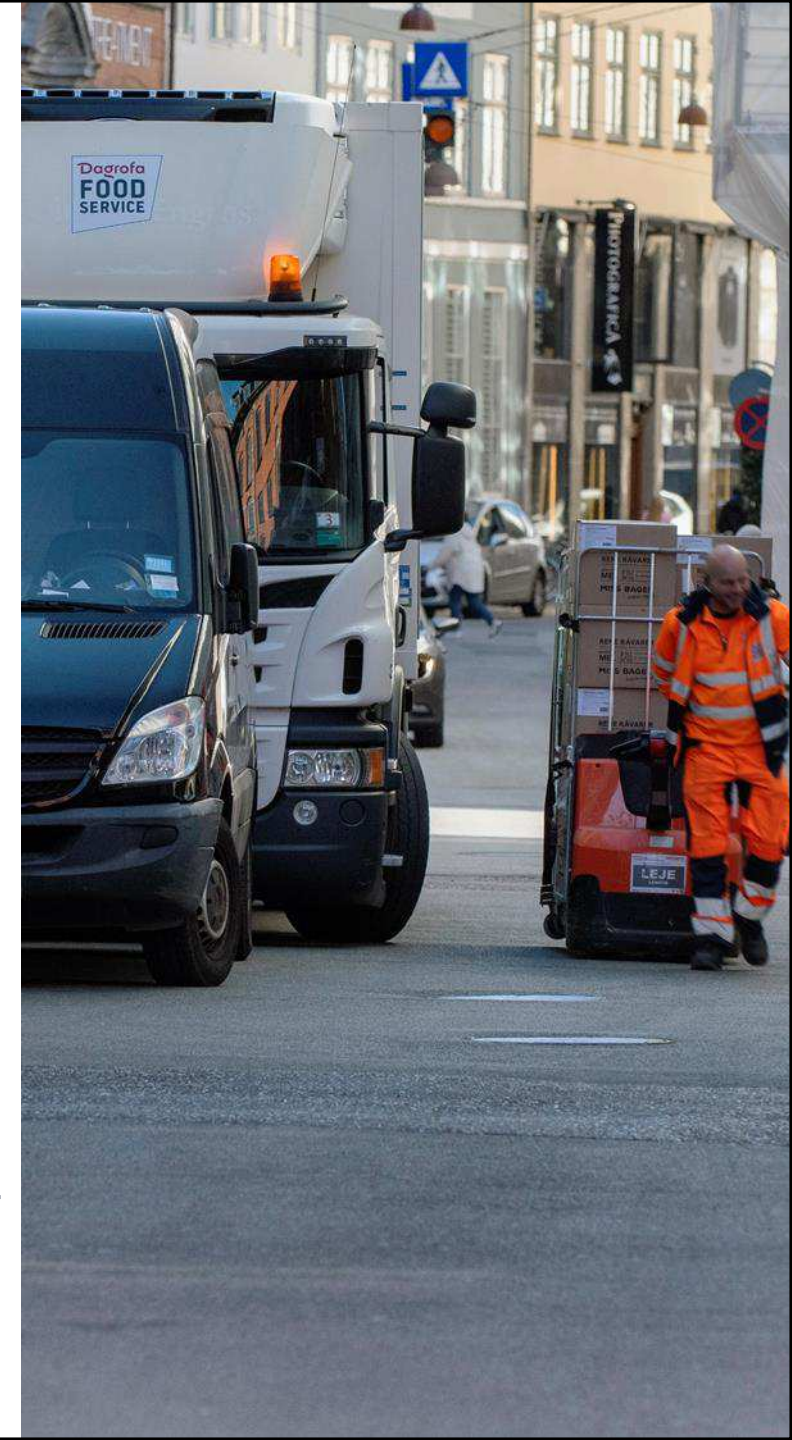
B3 - Licenssystem til indkørsel og gradvis implementering

B4 - Optimer ruter for varelevering og afsøg muligheder for støjsvag levering om natten

C1 - Skab mulighed for aflæsning og dedikerede p-pladser uden for Middelalderbyen

C2 - Skab incitamenter til at benytte arbejdskøretøjet mindre

C3 - Giv håndværkerne mulighed for at køre ind til kunder – i særlige og akutte situationer



Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

- Juni 2022: TMU behandler høringsudkast
- Juni-september 2022: Offentlig høring
- September 2022: Budget 2023
- November 2022: Hørings svar og endelig plan fremlægges for TMU, ØU og BR
- September 2023: Budget 2024

