



27. januar

**Handicaprådet**

Handicaprådets Sekretariat  
Bernstorffsgade 17, 5. sal  
1592 København V  
Tlf. 20 53 56 92  
[handicapraad@sof.kk.dk](mailto:handicapraad@sof.kk.dk)

**Til Teknik- og Miljøforvaltningen**

**Handicaprådets høringssvar vedrørende investerings- og effektiviseringscases til Budget 2023**

Handicaprådet takker for det fremsendte materiale vedrørende investerings- og effektiviseringscases til Budget 2023. Derudover takker rådet for inddragelsen samt for mødet forud for høringssvaret. Handicaprådet har følgende kommentarer til forslagene i budgetmaterialet:

Vedrørende forslaget "Vejafmærkning på private fællesveje" er Handicaprådet bekymret for, om kommunen frasiger sig ansvaret for at sikre parkeringspladser til borgere med handicap. Dermed frygter rådet at afmærkningen til pladserne derved langsomt forsvinder, når vedligehold af afstribninger på private fællesveje ophører. Handicaprådet oplever, at de afmærkede pladser til borgere med handicap i større grad optages af borgere uden handicapparkeringskort. Med svagere afmærkninger på handicapparkeringer, vil problemet blive endnu større. I det sendte katalog, er det beskrevet, at det er grundejernes ansvar at vedligeholde vejafmærkninger på de private fællesveje jf. Lov om private fællesveje. Da kommunen ikke kan opretholde og sikre afmærkninger på private fællesveje, ønsker Handicaprådet at kommunen prioriterer et særligt opsyn. Med et særligt opsyn skal det sikres, at der er de handicapparkeringspladser der skal være, og at de er tydeligt optegnede.

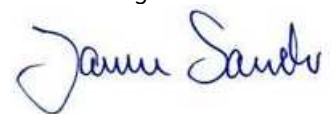
Vedrørende forslaget "Nedlæggelse af parkeringsautomater" vil det udelukke muligheden for at parkere, hvis man ikke har en mobiltelefon, har glemt den derhjemme, eller hvis mobilen er løbet tør for strøm, hvis muligheden for at betale parkering i de fysiske p-automater nedlægges. Digitalisering er typisk sværere for ældre borgere og kan være sværere for borgere med handicap. Derfor kan det have betydning for parkeringsmulighederne og dermed deltagelse i arrangementer og brugen af byrummet i København. Handicaprådet opfordrer derfor til at man klargør det nye krav om brug af telefon meget specifikt og tydeligt og retter en særlig oplysningsindsats mod borgerne i kampagner forud for tiltaget samt ved tydelig skiltning i de omfattede parkeringsområder.

Vedrørende investeringsforslaget "Udskiftning af gadebelysningsarmaturer og trafiksignalhoveder til LED" ser Handicaprådet positivt på, at forslaget medfører en væsentlig energi- og CO2-besparelse. Rådet ønsker dog, at det undersøges, om natdæmpning af lys kan have betydning for svagsynede.

Til sidst har Handicaprådet et forslag til "Insourcing af tilstandsregistrering på veje, cykelstier og fortove". Rådet ser en mulighed for, at de relevante medarbejdere i kommunen, der laver tilstandsregistrering via en app, kan suppleres med registreringer fra borgere i kommunen, hvor det eksempelvis kunne være muligt at få det til at spille sammen med appen "Giv et praj".

Handicaprådet står naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål til ovenstående.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Janne Sander". The signature is written in a cursive, flowing style.

Janne Sander

Formand for Handicaprådet i Københavns Kommune

## **Københavns Ældreråds høringssvar vedr. Teknik- og Miljøforvaltningens effektiviserings- og investeringsforslag i forbindelse med budget 2023**

Københavns Ældreråd takker for høring af 17. januar 2022 vedrørende Teknik- og Miljøforvaltningens effektiviserings- og investeringsforslag i forbindelse med budget 2023. Vi sætter i rådet stor pris på, at der nu er tilrettelagt en proces, hvor vi bliver hørt om Teknik- og Miljøforvaltningens forslag til effektiviseringer og investeringer.

Vi mener, at forslagene ser fornuftige ud, og har derfor også kun følgende få bemærkninger.

### **Investeringsforslag om nedlæggelse af parkeringsautomater**

Digitalisering må ikke skabe ulighed eller begrænse ældre i hverdagen. I forbindelse med investeringsforslaget om nedlæggelse af parkeringsautomater har vi i rådet en bekymring for, at der vil være en gruppe af ældre, som vil opleve det som en begrænsning, at de ikke længere kan benytte en parkeringsautomat til betaling for parkering i København.

Det er derfor vigtigt, at der skal være et alternativt til ikke-digitale ældre, og det er vigtigt, at der i udviklingen af den døgnbemandede telefoniske p-automat tages højde for, at der kan være mennesker, som har behov for yderligere hjælp end en Interactive Voice Response eller app som betalingsløsning.

### **Udskiftning af gadebelysningsarmaturer og trafiksignalhoveder til LED**

Ældrerådet mener, at investeringsforslaget vedrørende udskiftning af gadebelysningsarmaturer lyder fornuftigt. Vi skal imidlertid i den sammenhæng gøre opmærksom på, at det er vigtigt, at lysstyrken fortsat er den samme som tidligere, så svagtsende fx ikke oplever vanskeligheder med at færdes på veje og fortove, idet det bl.a. kan øge risikoen for faldulykker. God gadebelysning er desuden med til at øge trygheden blandt borgerne.

Derudover bør man ligeledes være opmærksom på, at lyset i signalkryds ikke bliver indstillet for skarpt, idet det kan genere bilisters og cyklisters nattesyn.

### **Insourcing af tilstandsregistrering på veje og cykelstier og fortove**

I forbindelse med forslaget om insourcing af tilstandsregistrering på veje og cykelstier og fortove vil vi i rådet blot gøre opmærksom på, at det er vigtigt, at der med hjemtagning af opgaven ikke sker en forringelse af tilstandene på kommunes veje, cykelstier og fortove.

Vi står til rådighed for yderligere drøftelse af høringssvaret, og ser frem til at følge den videre proces.

Med venlig hilsen

Kirsten Nissen  
Formand, Ældrerådet

Peder Blom  
Formand, Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg

#### **Københavns Ældreråd**

Sjællandsgade 40  
2200 København N

aeldreraadet@suf.kk.dk

+ 45 20 49 18 68

www.aeldreraadet.kk.dk