



## Stor ladestation for elbiler bør sendes i udbud

Den 1. februar 2022

Kære medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget

Vi skriver til jer med en bekymring for, at kommunen er på vej til at forære en meget stor og attraktiv ladeplads væk på Hans Knudsens Plads i København uden at teste markedet og uden at tage betaling for pladsen. Det vil både skade markedet og gå imod borgernes og forbrugernes interesser.

Teknik- og Miljøudvalget skal snart tage stilling til en tilladelse til at opføre en meget stor lynladestation på Hans Knudsens Plads på Østerbro. Det vil ske med afsæt i den nuværende lovgivning i Vejloven, og derfor uden mulighed for nogen form for konkurrenceudsættelse. Med virkning fra 1. april då. ændres kommunernes mulighed for at styre opsætning af ladeinfrastruktur med offentlig adgang. Vi mener, at det vil være hensigtsmæssigt for såvel konkurrencen som kommunekassen, hvis Københavns Kommune afventer den nye lovgivning. Vi har naturligvis forståelse for, at Københavns Kommune ikke ønsker at forsinke udrulningen af ladeinfrastrukturen, men da sagen omhandler en stor lynladestation, og ikke blot en række kantstensladere, mener vi, der bør ventes. Vi vil derfor opfordre til, at kommunen afventer den nye lovgivning, der giver kommunerne mulighed for at sende driften af ladestanderne i udbud. Det vil gøre det muligt for alle markedsaktører at byde ind på denne meget attraktive opgave, og for at kommunen kan tage betaling for arealet. Vi er bekendt med, at andre kommuner af samme grund ikke giver flere tilladelser med den nuværende lovgivning.

Vælger kommunen i 11. time, inden den nye lovgivning træder i kraft, at tillade opførelsen af en ny lynladestation uden markedsprøvning, mister kommunen dels den indtægt, som stationen må forventes at indbringe ved et udbud, og dels svækker det konkurrencen på lademarkedet. Det skader prisdannelsen, og gør i sidste ende opladningen dyrere for elbilisten. Det var erfaringerne fra en lignende lynladestation på Frederiksberg. Det var den, som fik Eldrup-kommissionen til at tale om "Klondike-tilstande" på lademarkedet, og som netop var blandt årsagerne til den nye lovgivning. Ladestationen på Hans Knudsens Plads vil blive over dobbelt så stor som den på Frederiksberg, og vil derfor være endnu mere attraktiv for markedet. Vi mener derfor, at en gratis tildeling af et stort areal til en ladestation er voldsomt konkurrenceforvridende ift. de ladestanderne, der er opsat på privat grund, hvor der enten skal betales grundskyld til kommunen eller leje til en privat udlejer.

**DrivkraftDanmark**  
Esplanaden 34A, 1. sal th.  
DK-1263 Copenhagen K

**T** +45 3345 6510  
**E** info@drivkraftdanmark.dk  
**W** drivkraftdanmark.dk

Vores opfordring er derfor, at kommunen venter til den nye lovgivning træder i kraft, og herefter sender ladepladsen i udbud til gavn for markedet og kommunens borgere. Hvis I har spørgsmål, må I meget gerne kontakte os, ligesom vi naturligvis gerne uddyber vores synspunkter på et udvalgs møde.

Dette brev er underskrevet af de medlemmer af Drivkraft Danmark, der pt. er aktive på e-mobilitetsområdet og FDM, Danmarks største forbruger- og interesseorganisation for bilister.

Venlig hilsen

Markedsdirektør Kenneth Risborg Korsgaard, OK

Netværks- og Ejendomschef Jesper Gjerstrup, Shell/DCC

Senior Manager Sisse Follmann, Circle K

HPC & e-mobility Manager Marc Skriver-Bayer, Q8

Projektansvarlig Bo Bendixen, Uno-X

CEO Tore Harritshøj, Spirii

CEO Erik Thrane, Sperto

CCO Christophe Lephilbert, Barry Energy

Afdelingschef Torben Lund Kudsk, FDM

Direktør Jacob Stahl Otte



Shell Licensee



SPIRII

barry

Sperto



**DrivkraftDanmark**



## Notat

### Henvendelse om ladestation på Hans Knudsens Plads, Østerbro

FDM og Drivkraft Danmarks medlemmer har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget om en ladestation på Hans Knudsens Plads, som de gerne vil have sendt i udbud. Dette notat redegør for reglerne på området og den konkrete sag.

#### Baggrund

##### *Nuværende regelsæt*

Ansøgninger om tilladelse til opsætning af ladestandere på offentligt vejareal behandles på nuværende tidspunkt efter vejloven § 80. Det vil sige, at ladeoperatørerne har mulighed for at ansøge om tilladelse til opsætning af ladestandere, og forvaltningen sagsbehandler ansøgningen. Opsætning af ladestandere, som ikke kræver større ændring af byrummet, afgøres løbende af forvaltningen og forelægges ikke Teknik- og Miljøudvalget.

Ansøgningen på Hans Knudsens plads er ansøgt under de nuværende regler, hvorfor forvaltningen har behandlet sagen herefter. Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget, da ansøgningen kræver en større ændring af byrummet, som betyder en ændring af udtrykket i bybilledet.

##### *Kommende lovgivning*

Forvaltningen afventer i øjeblikket vedtagelse af lovforslaget om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven). Det forventes, at loven skal træde i kraft d. 1. april 2022. Efter lovens ikrafttrædelse vil vejmyndigheden ikke længere have mulighed for at udstede tilladelse til ladestandere efter vejlovens §80. I stedet skal tilladelse udstedes efter AFI-loven og de dertil knyttede betingelser.

Ifølge den nye lov vil kommunerne få mulighed for at udbyde lokationer til opsætning af ladestandere ved hjælp af reglerne i udbudsloven, så alle interesserede ladeoperatører har mulighed for at byde på opgaven.

#### Igangværende ansøgning

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra en privat ladeoperatør om tilladelse til opsætning af ladestandere på Hans Knudsens Plads. Ansøgningen er modtaget i november 2021.

09-02-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 1849

Dokumentnummer i F2  
890983

Sagsnummer i eDoc  
2022-0040782

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Der er tale om en større ændring af eksisterende byrum, hvorfor ansøgningen fremlægges til behandling af Teknik- og Miljøudvalget.

Forvaltningen forventer, at Teknik- og Miljøudvalget behandler ansøgningen fra den private ladeoperatør den 28. februar 2022. Det vil være Teknik- og Miljøudvalgets beslutning, om der skal gives tilladelse til den ansøgte løsning efter vejloven, eller alternativt at forvaltningen indtænker ladestandere på Hans Knudsens Plads i et kommende udbud af ladestandere i København, som den nye lov om ladestandere forventes at fastlægge.

Lena Kongsbach

Konstitueret vicedirektør