



Indstilling

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

08-01-2022

Teknik- og Miljøudvalget 1. november 2021, Orientering om etablering af lynladere på vejareal

Opfølgning på medlemsforslag af 16. august 2021 om løsning, der giver mulighed for, at private aktører kan opstille el-lynladere på offentligt vejareal, så kommunens egne rammer ikke blokerer for udrulningen af den grønne mobilitet.

Sagsnummer i F2:
2022 - 162

Dokumentnummer i F2:
25371

Teknik- og Miljøudvalget 16. august 2021, Medlemsforslag om bedre muligheder for opstilling af lyn el ladestandere i København

Teknik og Miljøudvalget besluttede, at forvaltningen skal anviser en løsning, der giver mulighed for, at private aktører kan opstille el-lynladere på offentligt vejareal, så kommunens egne rammer ikke blokerer for udrulningen af den grønne mobilitet.

Medlemsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne støtter op om at få afdækket, hvordan det kan gøres nemmere for private aktører at opstille ellynladere på offentligt areal. Enhedslisten ønsker, at det samtidig afdækkes, hvilke udfordringer en fravigelse af gæsteprincippet potentielt set vil give for Københavns Kommunes indsatser i byen som bl.a. byplanlægning, klima- og skybrudssikring samt begrønning og grøn omstilling."

Borgerrepræsentationens 24. juni 2021, Handlingsplanen for ladeinfra-struktur i København Del 1

Borgerrepræsentationen godkendte "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København - del 1" herunder igangsætning af initiativer til etablering af ladeinfrastruktur i Københavns Kommune

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Enhedslisten mener ikke, at hybridbiler er særlig grønne og ønsker ikke, at de får samme vilkår som el-biler."

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Det Konservative Folkeparti og Venstre videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Det er vigtigt at udrulningen af elladestandere sker i samarbejde med de kommercielle aktører, så vi sikrer, at der er konkurrence på både pris og kvalitet, når københavnerne skal have ladet deres elbiler op. Det er vigtigt, at kommunen ikke fortrænger et kommercielt marked".

Socialdemokratiet, SF, Enhedslisten og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Vi ønsker ikke at gøre det for besværligt at være elbil-bilist ved at tidsbegrænse alle elbilpladser med ladestandere til 3 timer i dagtimerne. Det vil føre til meget flyttekørsel og søgekørsel i myldretiden og tomme elbilpladser i dagtimerne, som i dag også fungerer som parkeringspladser for elbiler. Vi noterer os, at der er gode erfaringer med at oprette flere elbilpladser per ladestander (bilag 2 s. 17). Derfor skal indsatsen med at tidsbegrænse elbilpladserne (initiativ 2) kun ske samtidig med, at der skiltes flere p-pladser til elbiler nær ladestanderne (initiativ 1)."

SF videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Plugin-hybridbiler er ifølge den nye EU-taksonomi og Klimarådet ikke en bæredygtig og klimavenlig teknologi. Plugin-hybridbilerne kan helt konkret komme til at spærre ladestanderne for rigtige elbiler og dermed forhindre en reel grøn omstilling af transportsektoren. Vi ønsker en afklaring af denne problematik".

Teknik- og Miljøudvalget den 7. december 2020: Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestandere til elbiler

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til, om den nuværende ramme på 1.000 parkeringspladser med tilknyttede el-ladestandere skal udvides.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) til 1. at-punkt:

"at forvaltningen arbejder for, at alle ladepladserne tidsbegrænses, så langtidsparkering ikke blokerer for, at andre kan lade deres bil op."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Det Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF 3) til 1. at-punkt:

"at rammen for etablering af el-bils parkeringpladser udvides til 5.000."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Det skal prioriteres, at der stilles ladestandere op på erhvervsparkeringspladser og på pladser til delebiler med fast stamplads."

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"For partierne er om-mærkning af konventionelle p-pladser til el- parkeringspladser en vigtig del af den grønne omstilling i København. Hvis vi vil gøre det grønnere at være københavner, skal vi om-mærke til grønne p-pladser og reducere antal pladser i byen, ved at fremme deletjenester. Set i lyset af den nye delaftale om elbiler på Christiansborg og finansloven for 2021, udvides rammen på op til 5000 pladser. For partierne er det vigtigt, at forvaltningen udpeger områder, hvor der kan etableres

super charger hoteller, hvor elbiler kan lade op hurtigt, som en del af den kommende strategi, der skal behandles i Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2021."

Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokollbemærkning:

"Partierne ønsker, at der reserveres hurtige opladningspladser, hvor man kan lade bilen op og køre (charge and drive) i takt med de tekniske udviklingsmuligheder."

Teknik- og Miljøudvalget den 22. august 2016, Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestandere til elbiler

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at rammen på 500 parkeringspladser med ladestandere til elbiler skal udvides til 1000 parkeringspladser.

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod tre. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I og V.

Teknik- og Miljøudvalget den 21. juni 2010, Ladestandere til elbiler

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der skulle reserveres 500 parkeringspladser til brug for opladning af elbiler.

Indstillingen blev godkendt.