



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

11-02-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 8600

Status på projektporteføljen for vejgenopretning samt udskydelse af anlægsstart af genopretning af 6 vejstrækninger

Dokumentnummer i F2
607372

Teknik- og Miljøudvalget orienteres med dette notat om status på porteføljen af vejgenopretningsprojekter, samt at genopretningen af Bavnehøj Allé, Hallandsgade, Store Møllevej, Vibevej (Frederikssundsvej – Kærsangervej), Strandboulevarden og Tre Kronergade udskydes.

Sagsnummer i eDoc
2021-0371194

Status over genopretningsprojekter

Med Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 17. maj 2021 om at prioritere måltal for 2022 er en række berosatte genopretningsprojekter blevet igangsat og enkelte blevet udskudt. Som konsekvens af denne beslutning, er det muligt for forvaltningen at indhente meget af det efterslæb, som er akkumuleret ifm. manglende anlægsmåltal til genopretning, og derved igangsætte en forholdsvis stor mængde af genopretningsprojekter i 2022.

For at imødekomme de udfordringer den øgede mængde af genopretningsprojekter kan afstedkomme i form af bl.a. trafikale fremkommeligheder, har forvaltningen i videst muligt omfang koordineret med interne projekter i forvaltningen og med eksterne ledningsejere.

Der er oplyst forventede anlægsperioder for hvert enkelt genopretningsprojekt, ligesom der gøres status for igangværende og afsluttede projekter. Anlægsperioderne er foreløbige og kan ændre sig i takt med den videre planlægning og detaljering af projekterne. Anlægsperioder er holdt op imod de vedtagne ibrugtagningstidspunkter. Såfremt ibrugtagningstidspunktet forventes overskredet, er der anført en forklaring. Oversigt over igangværende og kommende besluttede vejgenopretningsstrækninger kan ses på Bilag 2 Oversigtskort.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

Udskydelse af anlægsstart af genopretning af 6 vejstrækninger

Bavnehøj Allé

Genopretningsprojektet på Bavnehøj Allé, der blev afsat midler til ved Budget 2021 (BR 1. oktober 2020) (A, B, F, V, C, O og partiet Fremad), er udfordret af, at der pågår et cykelprojekt, og af at der samtidig er planlagt et byrumsprojekt. Genopretningsprojektet samkoordineres derfor med disse projekter, hvilket betyder at

EAN-nummer
5798009809452

genopretningsprojektet udskydes til forventet anlægsstart i 2024 med ibrugtagningstidspunkt august 2025.

Byrumsprojektet bevirker, at der på det grønne areal langs Bavnehøj Allé etableres en række mindre byrum, der skaber mulighed for ophold og gør adgangen til det grønne byrum mere sikker. For enden af Bavnehøj Allé, foran indgangen til Vestre Kirkegård, etableres en plads med mulighed for aktiviteter som eksempelvis markeder. Derudover vil pladsen skabe trafikal tryghed, da rundkørslen omlægges, og det vil fremover ikke være muligt for privatbiler at køre ind på kirkegården fra Bavnehøj Allé. Forvaltningen har i regi af byrumsprojektet udarbejdet et idéoplæg i samarbejde med lokalområdet, som vil danne baggrund for den videre proces. Projektforslaget forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2023. Projektet vil give mulighed for, at Bavnehøj kvarterets forskellige beboere kan mødes, tiltrække flere københavnere til kvarterets grønne områder og skabe en sikker skolevej for eleverne fra Valby til Bavnehøj Skole.

Hallandsgade

Genopretningsprojektet på Hallandsgade, der blev afsat midler til ved Budget 2021 (BR 1. oktober 2020) (A, B, F, V, C, O og partiet Fremad), er udfordret af, at der i øjeblikket arbejdes på en masterplan for Amager. I den forbindelse er man i gang med at udarbejde en projektbeskrivelse for et større skybrudsprojekt, der blandt andet inkluderer Hallandsgade. Skybrudsprojektet omhandler med stor sandsynlighed etablering af en skybrudsledning i vejarealet. Derfor har forvaltningen vurderet det hensigtsmæssigt at udsætte renoveringen af strækningen, og i stedet afvente HOFOR ift. den nærmere koordinering. Det er endnu uvist, hvordan det endelige projekt vil tage sig ud, og hvornår det kan etableres. Det forventes, at en skitsering af løsningsprincippet for projektet er færdigt i udgangen af 2022. Hvornår projektet i så fald etableres er ikke fastlagt, men HOFOR har planlagte arbejder på strækningen i perioden 2023-2024. Det forventes derfor, at genopretningsprojektet opstartes i 2025.

Store Møllevej

Genopretningsprojektet på Store Møllevej, der blev afsat midler til ved Budget 2021 (BR 1. oktober 2020) (A, B, F, V, C, O og partiet Fremad), er udfordret af, at der pågår et institutionsbyggeri på Store Møllevej nr. 13. Projektets forventede dato for ibrugtagning er medio maj 2023. For at lette processen for både byggeriet og genopretningsprojektet og samtidigt mindske gener for borgerne på Store Møllevej, påbegyndes genopretningsprojektet først, når byggeriet er afsluttet. Genopretningsprojektet forventes at opstarte i 2023 i forlængelse af institutionsbyggeriet.

Strandboulevarden

Genopretningsprojektet på Strandboulevarden, der blev afsat midler til ved Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, Ø, B, F, V, O, Q), er udfordret af, at der planlagt et skybrudsprojekt med anlægsstart forår 2023. Her etableres et mindre grønt område til håndtering af vand. De to eksisterende vejbaner reduceres til én vejbane i den nordlige retning, for at gøre plads til det grønne område. Mod facaderne genoprettes det eksisterende fortov, og der etableres en cykelbane langs med fortovet. Skybrudsprojektet går tidligst i jorden i foråret 2023. Forvaltningen udfører samtidigt et projekt på den del af Strandboulevarden, som ligger syd for Nordre Frihavsgade. Genopretningsprojektet udskydes til 2023-2025, så genopretningen kan gennemføres af samme entreprenør i synergi med skybrudsprojektet for Strandboulevarden.

Trekronergade

Genopretningsprojektet på Trekronergade, der blev afsat midler til ved Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, Ø, B, F, V, O, Q), er udfordret af, at der er planlagt et klimatilpasningsprojekt med forventet anlægsstart i 2024. Klimatilpasningsprojektet består i etablering af en skybruds-og forsinkelsesvej på Trekronergade ml. Vigerslev Allé og Carl Jacobsens Vej. Forvaltningen har derfor samtænkt tre forskellige projekter indeholdende klimatilpasning, genopretning og et tiltag om sikker skolevej til ét samlet projekt.

Forvaltningen har ét samlet rådgiverudbud ude nu indeholdende klimatilpasning, genopretning og et tiltag om sikker skolevej, og det forventes, at det kan nå både analysefase og dispositionsforslag i 2022, hvorfor genopretningsprojektet på Trekronergade udskydes til 2024-2025.

Den resterende del af Trekronergade fra Carl Jakobsens Vej og syd, indeholdende udelukkende genopretning, udføres samtidig med genopretning af Carl Jakobsens Vej og forventes afsluttet i 2024.

Vibevej (Frederikssundsvej – Kærsangervej)

Genopretningsprojektet på Vibevej, der blev afsat midler til ved Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, Ø, B, F, V, O, Q), er udfordret af, at der er ved at blive anlagt et skybrudsprojekt på bl.a. Vibevej. Det kunne ikke lade sig gøre at lave projektet som et synergiprojekt grundet juridiske bindinger, hvorfor genopretningsprojektet er udsat. Skybrudsprojektet forventes afsluttet medio 2023, og genopretningsprojektet påbegyndes i 2023 i forlængelse heraf.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 Oversigt over portefølje af vejgenopretningsprojekter pr. 1. februar 2022

Nedenfor følger en oversigt over vejgenopretningsprojekter som Teknik- og Miljøudvalget tildelte måltal den 17. maj 2021, men som må udskydes, samt en oversigt over de forventede tidsplaner for resten af den nye portefølje og en status for gennemførelsen af de øvrige igangværende genopretningsprojekter.

11. februar 2022

Sagsnummer

Table 1. Vejgenopretningsprojekter fra Budget 2021 og 2022, der udskydes

Dokumentnummer

Vejnavn	Politisk aftale	Tildelt måltal	Bevilling inkl. risikotillæg (mio. kr.)	Udskydelse
Bavnehøj Allé (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	8,7	Udskydes til 2024-2025, så genopretningen kan gennemføres sammen med Områdefornyelse Bavnehøj og et cykelprojekt/Sikker Skolevejsprojekt
Hollandsgade (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	2,9	Udskydes til 2025, da HOFOR har planlagte arbejder på strækningen i 2023-2024.
Store Mølle Vej (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	6,8	Udskydes til 2023 pga. igangværende institutionsbyggeri.
Strandboulevarden (Fridtjof Nansens Plads-Ndr. Frihavnsgade)	Budget 2022	17. maj 2021	17,5	Udskydes til 2023-2025, så genopretningen kan gennemføres sammen med skybrudsprojektet for Strandboulevarden, dog vil cykelstien blive genoprettet i perioden juli - december 2022.
Trekronergade (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	20,15	Trekronergade (Vigerslev Allé til Carl Jacobsens Vej) udskydes, så genopretningen kan gennemføres sammen med Klimas skybrudsprojekt i 2024-2025. Den resterende del

				af Trekronergade fra Carl Jacobsens Vej til Strømmen udføres som genopretningsprojekt.
Vibevej (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	19,45	Udskydes til 2023 pga. igangværende skybrudsprojekt.

Tabel 2. Forventede tidsplaner for gennemførelse af de resterende nye vejenopretningsprojekter

Vejnavn	Politisk aftale	Tildelt måltal	Bevilling inkl. risikotillæg (mio. kr.)	Forventet anlægsperiode	Forsinket i forhold til ibrugtagningstidspunkt*	Årsag/bemærkning
Stockholmsgade (hele strækningen)	GR2023	17. maj 2021	29,5	Oktober 2022 til oktober 2023	Nej	
Kronprinsessegade (Gothersgade-Sølvgade)	GR2023	17. maj 2021	9,0	Maj til november 2022	Nej	Ibrugtagningstidspunkt 31. december 2023
Gothersgade (hele strækningen)	GR2023	17. maj 2021	23,0	September 2022 til december 2023	Nej	Projektet gennemføres sammen med cykelstiprojektet i Gothersgade.
Østrigsgade (hele strækningen)	GR2023	17. maj 2021	17,5	November 2022 til juni 2023	Nej	
Grøndals Parkvej (Rebildvej-Ålekistevej)	GR2023	17. maj 2021	38,8	September 2022 til oktober 2023	Nej	

Burmeistersgade (Brobergsgade-Bodenhoffs Plads)	Budget 2021	17. maj 2021	3,9	April til november 2022	Nej	
Tomsgårdsvej (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	28,9	September 2022 til september 2023	Ja	Projektet skulle være afsluttet i december 2022, men kan ikke udføres inden for 1. anlægs år grundet projektets størrelse, hvorfor projektet først afsluttes i 2023.
Hyrdevangen (Hareskovvej-Engsvinget og v. lokalebane)	Budget 2021	17. maj 2021	9,4	Maj til september 2022	Nej	
Stevnsgade (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	6,3	Juni til december 2022	Nej	
Brobergsgade (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	5,1	April til december 2022	Nej	
Toftegårds Allé (Valby Langgade-Lyshøjgårdsvej)	Budget 2021	17. maj 2021	8,6	Juni til november 2022	Nej	
Grønnemose Alle (Moseskellet-kommunegrænsen)	Budget 2021	17. maj 2021	14,4	Juni til december 2022	Nej	
Brydes Allé (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	12,0	Marts til oktober 2023	Ja	Projektet skulle være afsluttet i december 2022, men udføres sammen med cykelprojektet på Brydes Allé i 2022 og 2023.
Vesterled (Svanevænget-Strandøre)	Budget 2021	17. maj 2021	5,0	Juni til november 2022	Nej	
Rosbæksvej (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	8,8	Maj til oktober 2022	Nej	

Middelfartgade (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	5,5	Oktober 2022 til april 2023	Ja	Projektet skal være afsluttet i december 2022, men kan ikke igangsættes på grund af et igangværende byggeri, der først forventes afsluttet i oktober 2022.
Holsteinsgade (Sorøgade-Saabesvej)	Budget 2021	17. maj 2021	4,2	Maj til september 2022	Nej	
Birkegade (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	4,0	Marts - december 2022	Nej	
Egegade (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	2,1	Marts til december 2022	Nej	
Vester Farimagsgade (ved Vesterport-H. C. Andersens Boulevard)	Budget 2021	17. maj 2021	12,6	April til november 2022	Nej	
Amager Boulevard (Amagerfælledvej-Amagerbrogade)	Budget 2021	17. maj 2021	12,0	Marts til august 2022	Nej	
Andreas Bjørns Gade (hele strækningen)	Budget 2021	17. maj 2021	5,5	Marts til december 2022	Nej	
Hyrdevangen (Hyrdeleddet-Engsvinget)	Budget 2021	17. maj 2021	0,6	Maj til september 2022	Nej	
Adelgade (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	16,7	Marts til december 2022	Nej	
Ahlefeldtsgade (Nørre Farimagsgade-Nansensgade og	Budget 2022	17. maj 2021	5,9	Juli til december 2022	Nej	

Rømersgade-Nørre Farimagsgade)						
Bodilsgade (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	2,1	Marts til juni 2022	Nej	
Hvidkildevej (Borups Allé-Hulgårdsvej)	Budget 2022	17. maj 2021	11,8	August til november 2022	Nej	
Klitmøllervej (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	7,1	Juni til september 2022	Nej	
Kronborggade (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	8,3	Juni 2022 til april 2023	Ja	Projektet skulle have været afsluttet i december 2022, men da genopretning af Jægersborggade er forsinket og projekterne af trafikale grunde ikke kan gennemføres samtidig, forventes projektet først afsluttet i 2023.
Kulbanevej (lidt før Hornemanns Vænge-Vigerslevvej)	Budget 2022	17. maj 2021	3,2	Frem til juni 2022	Nej	Igangværende
Lyongade (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	9,0	Marts til august 2022	Nej	
Nordkrog (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	6,9	Marts til september 2022	Nej	
Nyborggade (Randersgade-Svendborggade)	Budget 2022	17. maj 2021	5,1	April til august 2022	Nej	
Palnatokesgade (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	1,9	Marts til august 2022	Nej	

Ryvangs Allé (Tuborgvej- Kommunegrænsen)	Budget 2022	17. maj 2021	6,1	Maj til oktober 2022	Nej	
Rødkilde Plads (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	5,4	Marts til juli 2022	Nej	
Svanemøllevej (Gammel Vartov Vej- Kommunegrænsen)	Budget 2022	17. maj 2021	15,9	Marts til september 2022	Nej	
Sæbygade (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	0,6	April til maj 2022	Nej	
Turesensgade (hele strækningen)	Budget 2022	17. maj 2021	6,5	Marts til december 2022	Nej	

* Status for forsinkelse er opgjort pr. 1. februar 2022.

** GR står for Genopretningsramme

Tabel 3. Status for gennemførelsen af de øvrige vejgenopretningsprojekter fra tidligere budgetaftaler:

Vejnavn	Politisk aftale	Tildelt måltal	Bevilling inkl. risikotillæg (mio. kr.)	Forventet anlægsperio- de	Forsinket i forhold til ibrugtagnings- tidspunkt*	Årsag/bemærkning
Hovmestervej (hele strækningen)	GR2019	20. april 2020	9,0	2023	Ja	Oprindeligt skulle genopretningen være gennemført som en del af et grønt klimaprojekt for Hovmestervej. Projektet er imidlertid ændret til en underjordisk løsning, og igangsætning af genopretningsprojektet afventer derfor afslutning af HOFOR's etablering af skybrudsledning.

Bellahøjvej (Frederikssundsvej- Godthåbsvej)	Budget 2019	20. april 2020	21,0	-	Nej	Afsluttet i december 2021
Lundtoftegade (hele strækningen)	Budget 2019	20. april 2020	32,0	December 2021 til september 2022	Ja	Projektet skulle have været afsluttet i december 2021, men på grund af manglende finansiering, har igangsætning af anlægsarbejderne afventet politisk beslutning om overførelse af uforbrugte midler, som besluttet på TMU-mødet den 30.8.2021.
Magstræde (hele strækningen)	Budget 2019	20. april 2020	2,0	-	Nej	Afsluttet i maj 2021
Snaregade (hele strækningen)	Budget 2019	20. april 2020	2,5	-	Nej	Afsluttet i maj 2021
Øster Voldgade (Sølvgade-Oslo Plads)	Budget 2019	20. april 2020	17,5	-	Nej	Afsluttet i november 2021
Østerbrogade (Dag Hammerskjolds Allé-Jagtvej)	Budget 2019	20. april 2020	40,5	Frem til juni 2022	Nej	Igangværende
Absalonsgade (Halmtorvet- Svendsgade)	Budget 2019	20. april 2020	7,5	2025	Nej	Igangsætning afventer afslutning af HOFOR's arbejder med etablering af skybrudstunnel på Vesterbro (TMU orienteret 18.11.2020).
Tagensvej (Nørre Allé- Frederiksborgvej)	GR2021	7. januar 2019	53,0	Juni 2022 til december 2023	Nej	De samlede projekter for Tagensvej skulle have været gennemført i december 2023, men på grund af beslutningen om ikke at udføre busprioriteringsprojektet (TMU 01.11.2021), forsinkes gennemførelsen af genopretningsprojektet, da projekt materialet og udbudstidsplanen må ændres.

Carl Jacobsens Vej (hele strækningen)	GR2021	20. april 2020	14,0	2023 - 2024	Nej	Igang sætning afventer afslutning af skybrudsprojekt (TMU orienteret 18.11.2020).
Lygten (hele strækningen)	GR2021	20. april 2020	11,0	Frem til december 2022	Nej	Igangværende
Nordre Fasanvej (hele strækningen)	GR2021	20. april 2020	5,5	-	Nej	Afsluttet i december 2021
400 stk. vejbrønde på 13 strækninger	GR2021	20. april 2020	10,5	Frem til marts 2022	Ja	Projektet skulle have været afsluttet i december 2020, men er blevet forsinket grundet øvrige arbejder og en midlertidig berosættelse under hensyntagen til julehandlen i december måned.
Vermlandsgade (hele strækningen)	Budget 2020	20. april 2020	32,0	Frem til december 2022	Nej	Igangværende
Kastrupvej (hele strækningen)	Budget 2020	20. april 2020	57,0	Frem til december 2022	Nej	Igangværende
Kløvermarksvej (hele strækningen)	Budget 2020	20. april 2020	30,1	Marts til december 2022	Nej	
Viborggade (Østerbrogade-Randersgade)	Budget 2020	20. april 2020	5,1	-	Nej	Afsluttet i oktober 2021
Admiralgade (hele strækningen)	Budget 2020	20. april 2020	3,0	-	Nej	Afsluttet i november 2021
Jægersborggade (hele strækningen)	Budget 2020	20. april 2020	8,6	Frem til maj 2022	Ja	På grund af et igangværende altanprojekt og planlagt fornyelse af vandledning i Jægersborggade (HOFOR), er genopretningsprojektet først påbegyndt i oktober 2021 og

						arbejderne vil derfor strække sig ind i 2022.
Absalonsgade (Svendsgade-Vesterbrogade)	Budget 2020	20. april 2020	2,1	-	Nej	Afsluttet i november 2021
Bredgade (hele strækningen)	Budget 2020	20. april 2020	17,8	Frem til december 2022	Ja	Projektet skulle være afsluttet inden Tour de France i 2022, men på grund af forsinkelse af HORFOR's arbejder på strækningen, kan genopretningsprojektet ikke afsluttes som planlagt. Byggepladsen vil være lukket ned op til og under gennemførelsen af enkeltstarten den 1. juli.
Bispebjerg Bakke (Ebba Lands Vej-Bispebjerg Bakke nr. 30 inkl. sti mellem Bispebjerg Bakke og klædemålet)	Budget 2020	20. april 2020	8,5	2025 - 2026	Ja	Projektet skulle have været gennemført sammen med skybrudsprojektet for Bispebjergbakke, men på grund af ændring af skybrudsprojektets karakter, udføres genopretningsprojektet først efter afslutningen i 2025.
Cykelstier på Åboulevard (Rosenvangs Allé-Worsaaesvej), Røde Mellemsvej og Sjælør Boulevard	GR2022	16. december 2019 og 20. april 2020	33,6	-	Nej	Afsluttet i marts 2021
Gernersgade (hele strækningen)	GR2022	20. april 2020	7,2	-	Nej	Afsluttet i december 2021
Fortove på Strandpromenaden, Leifsgade og Gullfossgade	GR2022	20. april 2020	12,1	-	Nej	Afsluttet i december 2021

Jagtvej (Vibenshus Runddel-Nørrebro Runddel)	GR2022	20. april 2020	45,2	Frem til december 2022	Nej	Igangværende
Hjertensfrydsgade (hele strækningen) Elsdyrgade (hele strækningen) og Haregade (hele strækningen)	GR2022	20. april 2020	14,5	2025 - 2026	Nej	Igangsætning afventer afslutning af restaureringen og modernisering af "De gule stokke" i Nyboder (TMU orienteret 18.11.2020).

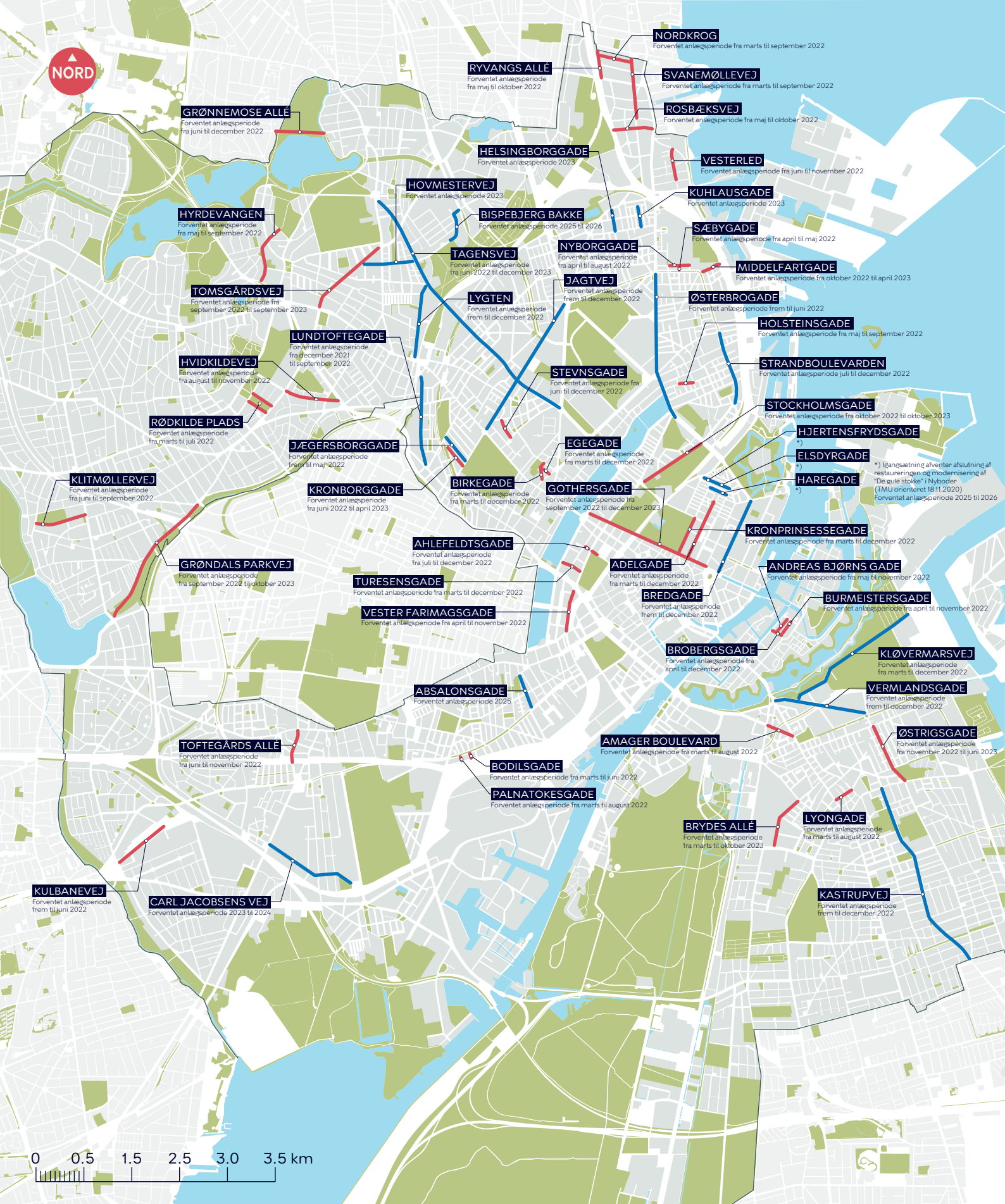
* Status for forsinkelse er opgjort pr. 1. februar 2022.

** GR står for TMU's Genopretningsramme

Tabel 4. Helhedsgenopretning af 17 strækninger i gul-zone og genopretning af 4 km fortovsstrækninger

Vejnavn	Politisk aftale	Tildelt måltal	Bevilling inkl. risikotillæg (mio. kr.)	Forventet anlægsperiode	Forsinket i forhold til ibrugtagningstidspunkt*	Årsag/bemærkning
Helhedsgenopretning af 17 strækninger i gul-zone*	GR2020	20. april 2020	14,3	2023	Ja	15 af strækningerne er genoprettet, mens Kuhlausgade og Helsingborggade udestår. Igangsætning af genopretning af Helsingborggade afventer færdiggørelse af gårdhaveprojekt Helsingborggade 2-12 som er forsinket
Genopretning af 4 km fortovsstrækninger	GR2021	07. januar 2019	9,6	frem til juni 2022	Ja	Den sidste del af de 4 km fortovsstrækninger udføres sammen med Bredgade projektet, som afsluttes i 2022

*Helhedsgenopretning af Blankavej, Borgervænget, Christiansmindevej, Engelstedsgade, Gåsebæksvej, Helsingborggade, Kuhlausgade, Lange-Müllers gade, Marthagade, Mosedalvej, Mosestykket, Nørretofte Allé, Rønnegade, Skoelgade, Skovbogårds Allé, Søndermarksvej og Titangade



VEJGENOPRETNINGSPROJEKTER PR. 1. FEBRUAR 2022

Flere bydele

Oversigtskort

BILAG 2

