



Notat

Ansøgning om finansiering af initiativer på cykelområdet til Cykelpulje 2022

I infrastrukturplan "Danmark fremad 2035" er der afsat en national Cykelpulje med udmøntning af 200 mio. kr. i 2022. Københavns Kommune har i den forbindelse mulighed for at søge om tilskud til cykel-fremmende tiltag. Der ydes 50 % finansiering til cykelinfrastruktur, samt op til 100 % finansiering til videns- innovationsprojekter.

Ansøgninger til den nationale Cykelpulje

Teknik- og Miljøforvaltningen har udvalgt en række projekter, som forvaltningen planlægger at ansøge om tilskud til. Projekterne beløber sig samlet set til 133 mio. kr., hvoraf tilskuddet der ansøges om udgør 67 mio. kr.

Projekterne er valgt på baggrund af Københavns Kommunes strategier og plangrundlag på cykelområdet, samt ud fra følgende kriterier, som Vejdirektoratet lægger til grund for tildeling af midler fra Cykelpuljen: Større trafiksikkerhed for cyklister; at flest muligt får gavn af projektet; og at projektet bidrager til et bedre sammenhængende cykelstinet. For videns- og innovationsprojekter tæller det endvidere, hvis projektet koordineres med relevante aktører.

Da Vejdirektoratet har et krav om, at ansøgninger, som minimum, skal beskrives på skitseniveau, har forvaltningen primært udvalgt projekter, hvor der tidligere er lavet anlægsoverslag og/eller lavet en foranalyse. De ansøgte beløb er anslået indenfor den nuværende viden om projekterne og kan variere ved fremtidig detailprojektering.

13-01-2022

Sagsnummer i F2
2021 - 8695

Dokumentnummer i F2
615634

Sagsnummer i eDoc
2021-0373727

Sagsbehandler
Oskar Jäger Funk

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Projekterne omfatter følgende:

Ansøgning	Tema	projekt	Forventede anlægsomkostninger	Ansøgt tilskud
1	Anlæg af ny cykelsti	Istedgade, etape 4	10,3 mio. kr.	5,2 mio. kr.
2	Cykelsttudvidelse	Torvegade, Scenarie 1	52,8 mio. kr.	26,4 mio. kr.
3	Grønne cykelruter	Grøndalsruten - dobbeltrettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder	14 mio. kr.	7 mio. kr.
4		Havneruten - Forbedret cykel- og gangbro over Slusen	6 mio. kr.	3 mio. kr.
5	Supercykelstier	Forbedringer til kommende supercykelsti - Lufthavnsruten	6,1 mio. kr.	3 mio. kr.
6	Forbedrede krydsforhold	Optimeringer af 4 kryds og 3 strækninger gennem nedlæggelse af signalanlæg og optimering af grøntid for cyklister	7 mio. kr.	3,5 mio. kr.
7		Undersøgelse af 10-meter reglen og oversigtsforhold i kryds uden signalregulering (Videns og innovationsprojekt)	0,2 mio. kr.	0,2 mio. kr.
8	Cykelgader	Ombygning af Refshalevej til cykelgade mellem Krudtløbsvej sydlig tilslutning og Forlandet (inkl. tilslutning til Kongebrovej), samt skiltning og opmærkning af 7-10 cykelgader i København	30 mio. kr.	15 mio. kr.
9	Cykelparkering i byens rum	Forbedret ladcykelparkering i boligområder og mere cykelparkering ved handeleggader, eksempelvis Nørrebro Runddel og Guldbergsgade	6 mio. kr.	3 mio. kr.
10	Adfærdsunderstøttende tiltag for øget cykling	Målgruppebaseret cykelfremme blandt sociale grupper med lav cykelandel (Videns og innovationsprojekt)	1 mio. kr.	1 mio. kr.
Samlet			133,4 mio. kr.	67,3 mio. kr.

Økonomi

De anførte anlægsomkostninger vil blive yderligere kvalificeret forud for udarbejdelsen af ansøgningerne og vil således kunne ændre sig en smule.

Såfremt Vejdirektoratet giver tilsagn om støtte, vil Københavns Kommunes medfinansiering skulle findes ved kommende budgetforhandlinger. Accept af tilskud skal ske senest et år efter tilsagnet er givet. Vejdirektoratet forventes at give tilsagn om støtte medio 2022. Projektet skal være fuldt afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdatoen.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen ansøger om tilskud til projekterne inden ansøgningsfristen 31. marts 2022. Det forventes, at tilsagn/afslag fra Vejdirektoratet vil foreligge medio 2022. Såfremt Vejdirektoratet giver tilsagn om støtte, vil forvaltningen udarbejde budgetnotater til forhandlingerne om Budget 2023 for den del af beløbet, som Københavns Kommune skal finansiere. Ved endeligt tilsagn om tildeling af puljemidler fra Cykelpulje 2022, som forudsætter, at Københavns Kommune har afsat den nødvendige medfinansiering, vil Teknik- og Miljøudvalget blive forelagt en indtægtsbevilling forud for modtagelse af midlerne.

Peter Højer
Vicedirektør



ANSØGNINGER OM TILSKUD FRA DEN NATIONALE CYKELPULJE

Flere bydele
Oversigtskort

..... Kommunegrænse

BILAG 2

