



Notat

Tillægsbevillinger for to anlægsprojekter i Rantzausgade, Nørrebro

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om byrumsprojekt og om trafikprojekt i Rantzausgade. Projekterne er underfinansierede med samlet 5,7 mio. kr., og der er derfor behov for at bestille budgetnotat til Overførelsessagen 2021-2022 med henblik på tillægsbevillinger, for at anlægsarbejderne kan påbegyndes. Såfremt der ikke afsættes finansiering, kan anlægsprojekterne i Rantzausgade ikke gennemføres, hvorpå Borgerrepræsentationen vil blive forelagt en indstilling om annullering af projekterne.

Baggrund

Borgerrepræsentationen vedtog 30. marts 2017 dispositionsforslaget for skybruds- og byrumsprojektet i Rantzausgade. Teknik- og Miljøudvalget vedtog 27. april 2020 projektforslaget for trafikprojektet i Rantzausgade/Nørrebro-ruten-krydset.

Begge projekter er underfinansierede på grund af en række forhold, bl.a. projektændringer og berosættelse i byrumsprojektet-, samt at robuste og funktionelle pullertløsninger i forbindelse med trafikprojektet har vist sig dyrere end oprindeligt budgetteret. Disse forhold er uddybet nedenfor.

Byrumsprojektet i Rantzausgade

Der er via flere budgetter afsat i alt 18,35 mio. kr. til byrumsprojektet i Rantzausgade, jf. bilag 3, som skal realiseres i sammenhæng med skybrudssikringen.

Der er hovedsageligt tre forhold, som har medført, at projektet er underfinansieret. Det drejer sig om projektændringer, om berosættelse og efterfølgende genopstart, samt om etablering af busstop.

Projektændringer

Projektet blev oprindeligt projekteret som et kombineret skybruds- og byrumsprojekt, men efter dispositionsforslaget i 2017 vurderede forvaltningen i samarbejde med HOFOR, at dele af skybrudsprojektet (vandrensning og afkobling) skulle udføres af HOFOR. Dette medførte en projektændring og betød, at afvanding og ledningskoordinering i det samlede projekt overgik til HOFOR.

07-02-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 278

Dokumentnummer i F2
902433

Sagsnummer i eDoc
2022-0006934

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37, 2300 København
S

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

HOFOR annullerede imidlertid i 2020 delprojektet vedr. vandrensning og afkobling, dels fordi der ikke længere var mulighed for at lede vandet til de indre søer via Korsgade, dels fordi HOFOR havde lavet en tilsvarende løsning andetsteds, mens projektet var berosat, og dermed ikke længere var interesseret i at bruge projektet til at teste vandrensningsløsninger. Dette medførte en ny projektændring, som betød, at ansvaret for afvanding og ledningskoordinering igen overgik til forvaltningens projekt.

Berosættelse og genopstart

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at berosætte projektet i 2018 og 2019 på grund af manglende anlægsmåltal (TMU 29. januar 2018, TMU 7. januar 2019), samt at den efterfølgende genopstart skete primo 2020 (TMU 16. december 2019).

Etablering af busstop

Yderligere har der været større udgifter end forventet til etablering af et ekstra busstoppested i Ågade, hvilket blev vedtaget af Borgerrepræsentationen i forbindelse med dispositionsforslaget. Der blev i den forbindelse ikke bevilliget separate midler til finansiering af det nye busstoppested. Anlægsomkostningen på 1,2 mio. kr. hertil skyldes, at der skal laves en buslomme under Åbuen for at få plads til et stoppested. Der kan ikke laves et traditionelt stoppested med gul markering på kantsten, da det vil forringe kapaciteten på Åboulevarden i myldretiden, hvis bussen skal stoppe i den inderste vejbane.

Sammenhæng med HOFOR-projekt

HOFOR har i 2021 omlagt en større vandledning forud for byrumsprojektet. HOFOR ønskede at omlægge ledningen før byrumsprojektet for at undgå at grave byrumsprojektet op igen om få år. HOFORs gravearbejder var gennemført i december 2021.

Afsættes der midler i Overførselssagen 2021-2022, forventes anlægsprojektet i Rantzausgade ibrugtaget marts 2023 med anlægsstart tidligst 1. juni 2022.

Byrumsprojektet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykelparkering.

Tillægsbevilling til overførselssagen 2021-2022

Projektet kan ikke gennemføres i en nedskaleret form inden for budgetrammen, da byrumsprojektets løsninger er projekteret i tæt sammenhæng med skybrudsprojektet i Rantzausgade.

Det samlede projekt, dvs. både byrum- og skybrudsprojekt, har været i udbud i vinteren 2022, og der er modtaget tilbud, som er gældende indtil 24. juni 2022. Hvis projektet skal gennemføres som oprindeligt besluttet af Borgerrepræsentationen er der behov for en tillægsbevilling på 3,2 mio. kr.

Skybrudsprojektet i Rantzausgade

I forbindelse med udbuddet af det samlede byrums- og skybrudsprojekt har udgifterne til skybrudsprojektet i Rantzausgade ligeledes vist sig højere end forventet. Forvaltningen forventer derfor at skulle søge om forhøjelse og frigivelse af medfinansieringsbevillingen inden kontraktindgåelse. Dette vil, såfremt byrumsprojektet finansieres i Overførselssagen, ske i foråret 2022.

Trafikprojektet i Rantzausgade / Nørrebro-ruten-krydset

I Budget 2018 (BR 5. oktober 2017) (A, F, O og Ø) blev der afsat og frigivet 2,8 mio. kr. til forbedret udformning af krydset mellem Rantzausgade / Nørrebro-ruten. I projektet indgår også et automatisk pullertssystem som kernetiltag til trafikreguleringen af busslusen, som er et af initiativerne fra Trafikplanen Indre Nørrebro.

Pullertsystemet skal lukke for gennemkørende biltrafik i busslusen, da det er den eneste mulighed for at opretholde busdrift og muliggøre gennemkørsel af udrykningskøretøjer, som er et myndighedskrav.

Det har vist sig, at robuste og funktionelle pullertløsninger er dyrere end oprindeligt budgetteret. Ekstraudgifterne skyldes udviklingen af pullertsystemet til brug på Nørrebro, både ift. teknologi, programmering, driftssikkerhed og hæværkssikring af pullerterne. Der er derfor behov for en tillægsbevilling for at realisere pullertsystemerne.

Lokaludvalgets opbakning til projektet er i høj grad betinget af en effektiv fysisk spærring i form af pullerter. Den nuværende udformning af busslusen muliggør ulovlig gennemkørsel af personbiler til fare for de krydsende cyklister, på trods af gældende skiltning.

Projektet er et initiativ i "Trafikplan Indre Nørrebro". Hvis pullerten ikke etableres, kan formålet med trafikplanen, som er at lukke for gennemkørende trafik i Indre Nørrebro, ikke opfyldes i Rantzausgade-kvarteret.

Projektet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykel- eller bilparkeringspladser.

Projektet kan ikke gennemføres i en nedskalaret form inden for budgetrammen, da pullertsystemet ikke kan nedskaleres. Hvis projektet skal gennemføres som oprindeligt besluttet af Borgerrepræsentationen er der behov for en tillægsbevilling på 2,5 mio. kr.

Afsættes der midler i Overførselssagen 2021-22, forventes anlægsprojektet i Rantzausgade / Nørrebro-ruten-krydset ibrugtaget december 2022. Eksekvering af anlægsprojekter jf. ovennævnte tidsplan er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i årene.

Økonomi

Sagen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune, da gennemførelse af de to initiativer vil afhænge af, at Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i overførselssagen 2021-2022.

Hvis der ikke opnås tillægsbevilling til projekterne, er der ikke tilstrækkelig finansiering til deres gennemførelse, hvorved projekterne sættes på stand-by. Forvaltningen vil herpå fremlægge indstilling til Borgerrepræsentationen om annullering. Hvis projekterne annulleres, vil de resterende midler tilbageføres til Københavns Kommunes kasse.

Videre proces

Hvis forvaltningen skal udarbejde budgetnotat på de to projekter, skal dette bestilles fra politisk side.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 – Overblik over politisk behandling

Byrumsprojektet i Rantzausgade

Borgerrepræsentationen 4. marts 2021 Forhøjelse af bevilling til skybrudsprojektet Rantzausgade, Nørrebro

Borgerrepræsentationen godkendte at rådighedsbeløbet på 10,0 mio. kr. til skybrudsprojektet Rantzausgade (takstmidler) forhøjes med 6,0 mio. kr.

Indstillingen blev godkendt med 44 stemmer mod 11. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstre-fløjsparti og Løsgænger Kasandra Behrndt-Eriksen.

Imod stemte: V, C, Løsgænger Kåre Traberg Smidt og Løsgænger Peter Dits Christensen.

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Venstre valgte at tilslutte sig:

”Partierne er imod den oprindelig plan for ombygning af Rantzausgade pga. de trafikale konsekvenser. Vi kan derfor heller ikke støtte de stigende udgifter til projektet.”

Enhedslisten videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Alternativet valgte at tilslutte sig:

”Partierne håber, at der i budget 2022 findes midler til at nedbringe antallet af parkeringspladser i området, så ikke alle 46 parkeringspladser, der er nedlagt med projektet, skal genetableres i nærområdet.”

TMU-portalen 6. maj 2020 Svar på om HOFOR har trukket sig fra projekt på Rantzausgade

Notat om at HOFOR ikke længere er en del af projektet på Rantzausgade.

06-01-2022

Sagsnummer i F2:
2022 - 278

Dokumentnummer i F2:
25151

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Borgerrepræsentationen 26. marts 2020 Byggelån til Klimatilpasningsanlæg 2019 og 2020

Borgerrepræsentationen godkendte, at Økonomiudvalget optager en samlet byggekredit på 136 mio. kr. med variabel rente til finansiering af kommunens medfinansieringsprojekter til klimatilpasning på bevillingen "Klima anlæg" vedrørende årene 2019 og 2020, og at byggekreditten fremadrettet reguleres årligt med tilgang af nye projekter og afgang af afsluttede projekter.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget 16. december 2019 Igangsættelse af anlægsprojekter i 2020 og 2021

Teknik- og Miljøudvalget godkendte status for hvilke anlægsprojekter, der skulle igangsættes i 2020 og 2021, herunder at byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade skulle igangsættes i 2020. Endvidere blev ændrede ibrugtagningstidspunkter for berosatte projekter, som igangsættes i 2020, taget til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget 29. april 2019 Anlægsmåltal 2020/2021 - styring

Teknik- og Miljøudvalget godkendte prioritering af anlægsprojekter i 2020 og 2021, herunder at byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade fik tildelt anlægsmåltal fra 2020.

Teknik- og Miljøudvalget 7. januar 2019 Anlægsmåltal 2019 - styring

Teknik- og Miljøudvalget godkendte prioritering af anlægsprojekter for 2019. Byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade fik ikke tildelt anlægsmåltal.

Teknik- og Miljøudvalget 18. juni 2018 Sager til Orientering

Orientering om styring af anlægsloft 2018 - anlægsprojekter, der sættes i bero, juni 2018. Blandt de projekter var byrumsprojekt i Rantzausgade.

Teknik- og Miljøudvalget 29. januar 2018 Model for styring af anlægsloft 2018

Teknik- og Miljøudvalget godkendte en model, hvor alle anlægsprojekter fortsatte fra starten af 2018, og udvalgte projekter løbende kunne sættes i bero, så anlægsmåltallet 2018 for Teknik- og Miljøforvaltningen ikke blev overskredet. Blandt de projekter, der kunne berosættes, var byrumsprojekt i Rantzausgade.

Borgerrepræsentationen 30. marts 2017 Anlæg af ændret indretning af Rantzausgade, Nørrebro

Borgerrepræsentationen godkendte sammenlægning af bevillingerne fra anlægsprojekterne "Etablering af erstatningspladser til cykelprojekt i Rantzausgade" (3 mio. kr.), "Etablering af parkeringspladser" (4,2 mio. kr.), "Styrket byrum og handelsliv i Rantzausgade" (4 mio. kr.) og "Øget trafiksikkerhed - Ombygning af farlige kryds og strækninger" (1,1 mio. kr.) samt ændret ibrugtagningstidspunkt for bevillingerne. Derudover blev godkendt frigivelse af anlægsbevilling og omlægning af busruter i forbindelse med projektet.

Indstillingen blev godkendt med 40 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F og O.

Imod stemte: V, C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning, som Venstre tilsluttede sig:

"Partierne stemmer imod, fordi partierne hellere så:

At parkeringspladserne erstattes i nærområdet og betydeligt nærmere end 1.500 meter fra de nuværende parkeringspladser.

At busruterne ikke omlægges på en måde, så kommunen skal betale en årlig bod på mere end en halv mio. kr.

At Rantzausgades vejareal ikke indskrænkes.

At Rantzausgade åbnes for gennemkørende trafik."

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne ønsker, at forvaltningen i det videre arbejde skal undersøge mulighederne for at forbedre tilgængeligheden for syns- og gangbesværede på distancen mellem det nedlagte stoppested på Rantzausgade og det nye på Ågade, f.eks. ved at etablere ledelinjer, opsætte bænke m.v."

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre anerkender at processen omkring ændret indretning af Rantzausgade er kompliceret, men finder at det ændrede startstidspunkt for ibrugtagningstilladelse til 1. marts 2019, bør fremrykkes."



Borgerrepræsentationen 26. november 2015 Klimatilpasning og skybrudssikring af København

Borgerrepræsentationen godkendte ansøgning til Forsyningssekretariatet og Klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance og Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

“Vi støtter hovedtrækkene i klimatilpasningen og skybrudssikringen, men tager forbehold for udmøntningen af visse af projekterne og dele af projekterne. Det er vigtigt for os at sikre funktionaliteten og fremkommeligheden i byen, og derfor vil vi ikke være med til at indskrænke bl.a. HC Andersens Boulevard. For os er det nødvendigt med en hård prioritering af projekterne ud fra deres effekt, så vi ikke pålægger borgerne unødigt høje takststigninger.”

Borgerrepræsentationen 30. april 2015 Skybrudsprojekter 2016

Borgerrepræsentationen godkendte igangsættelse af 16 skybrudsprojekter, herunder skybrudsprojektet i Rantzausgade, og en samlet anlægsbevilling på 351,8 mio. kr., heraf 3,0 mio. kr. til skybrudsprojektet i Rantzausgade.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Trafikprojektet i Rantzausgade/Nørrebro-ruten-krydset

Teknik- og Miljøudvalget 27. april 2020 Forbedring af trafiksikkerhed i krydset Rantzausgade / Nørrebro-ruten, Nørrebro

Teknik- og Miljøudvalget godkendte projektforslaget.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne er enige med Nørrebro lokaludvalg i, at det er vigtigt at sammentænke projektet for Rantzausgade med de mange andre anlægsprojekter, der er i området.”

Teknik- og Miljøudvalget 16. december 2019 Igangsættelse af anlægsprojekter i 2020 og 2021

Teknik- og Miljøudvalget godkendte status for hvilke anlægsprojekter, der skulle igangsættes i 2020 og 2021, herunder at byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade skulle

igangsættes i 2020. Endvidere blev ændrede ibrugtagningstidspunkter for berosatte projekter, som igangsættes i 2020, taget til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget 29. april 2019 Anlægsmåltal 2020/2021 - styring

Teknik- og Miljøudvalget godkendte prioritering af anlægsprojekter i 2020 og 2021, herunder at byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade fik tildelt anlægsmåltal fra 2020.

Teknik- og Miljøudvalget 7. januar 2019 Anlægsmåltal 2019 - styring

Teknik- og Miljøudvalget godkendte prioritering af anlægsprojekter for 2019. Byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade fik ikke tildelt anlægsmåltal.

Teknik- og Miljøudvalget 18. juni 2018 Sager til Orientering

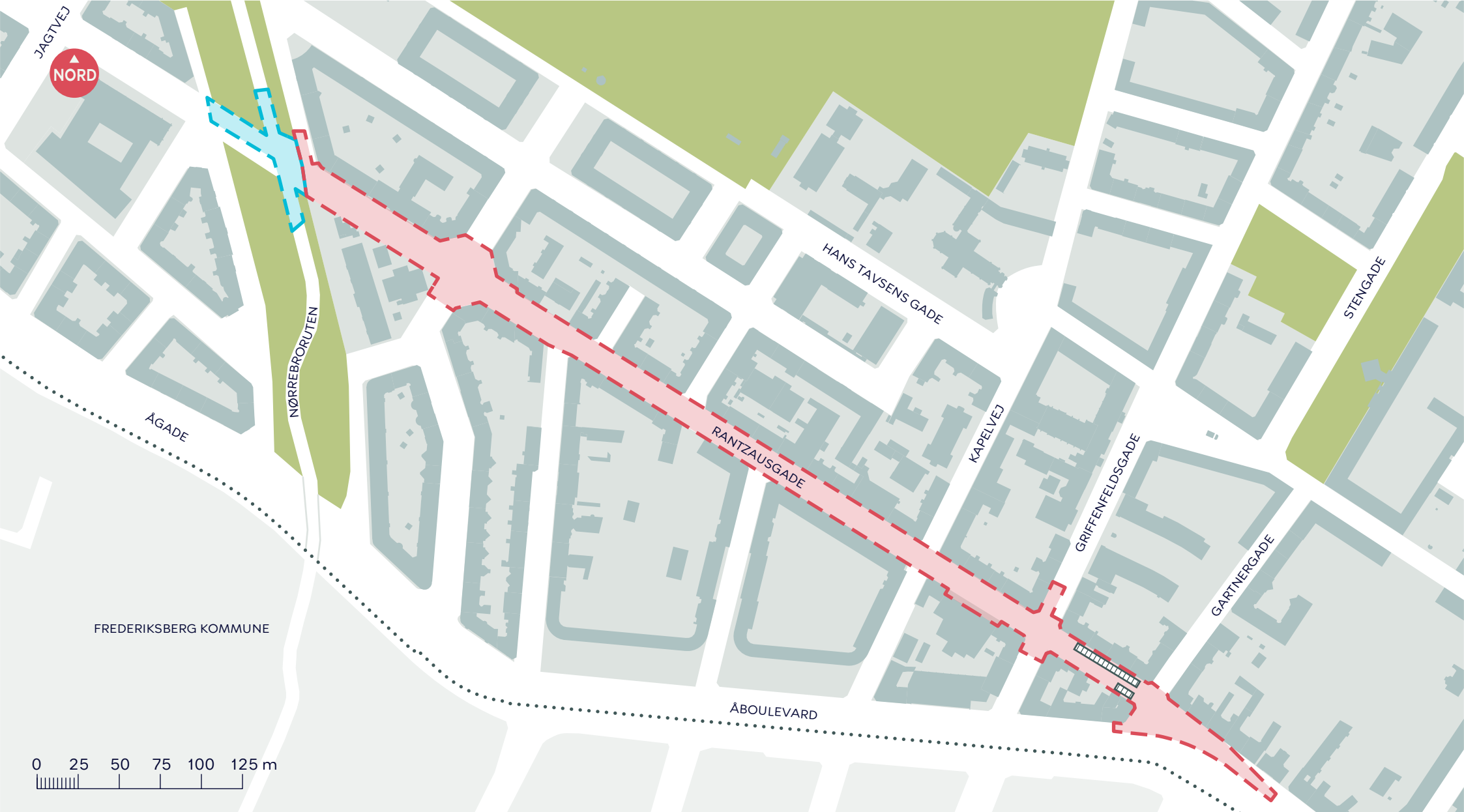
Orientering om styring af anlægsloft 2018 – anlægsprojekter, der sættes i bero, juni 2018. Blandt de projekter var byrumsprojekt i Rantzausgade.

Teknik- og Miljøudvalget 29. januar 2018 Model for styring af anlægsloft 2018

Teknik- og Miljøudvalget godkendte en model, hvor alle anlægsprojekter fortsatte fra starten af 2018, og udvalgte projekter løbende kunne sættes i bero, så anlægsmåltallet 2018 for Teknik- og Miljøforvaltningen ikke blev overskredet. Blandt de projekter, der kunne beresættes, var byrumsprojekt i Rantzausgade.

Borgerrepræsentationen 5. oktober 2017

I Budget 2018 (BR 5. oktober 2017) (A, F, O og Ø) blev der afsat og frigivet 2,8 mio. kr. til forbedret udformning af krydset mellem Rantzausgade / Nørrebroen.



- Kommunegrænse
- Projektområde for Rantzausgade
- Projektområde for Rantzausgade/Nørrebro-ruten-krydset
- Parkeringspladser der nedlægges (11 stk.)

RANTZAUSGADE
Nørrebro
 Oversigtskort
BILAG 2



TIDSLINJE FOR RANTZAUSGADE

BR 23. maj 2013:

I Overførelsessag 2012-2013 blev der afsat 6,05 mio. kr. til en trafikal fredeliggørelse af Rantzausgade, og 3 mio. kr. til etablering af erstatningspladser for parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med cykelprojekt i Rantzausgade.

BR 2. oktober 2014:

Ved Budget 2015 blev der afsat 10 mio. kr. til etablering af erstatningspladser i anlægsprojekter generelt, heraf 4,2 mio. kr. til etablering i Rantzausgade.

9. oktober 2014 :

Borgerrepræsentationen godkendte kvarterplanen for Indre Nørrebro.

BR 30. april 2015 :

I overførelsessagen 2014-2015 blev der afsat 4 mio. til "Styrket byrum og handelsliv i Rantzausgade" til opgradering af det igangværende trafikforbedringsprojekt og 1,1 mio. til "Øget trafiksikkerhed - Ombygning af farlige kryds og strækninger" til ombygning af Rantzausgade.

Medio 2017 :

Projektændring. Det kombinerede skybruds- og byrumsprojekt ændres, så vandrensning og afkobling udføres af HOFOR.

TMU 18. juni 2018:

Projektet blev berosat på grund af anlægsloft.

TMU 07. januar 2019:

Projektet blev berosat på grund af manglende anlægsmåltal.

TMU 20. april 2020:

Genopstart af projekt

Medio 2020 :

Projektændring. HOFOR annullerede delprojektet vedr. vandrensning og afkobling.

2022:

Afholdt licitation

