



Teknik- og Miljøudvalget

Besvarelse vedrørende behovet for stiforbindelser til Godsbaneterrænet

Medlem af Borgerrepræsentationen Christina Olumeko (Å) har den 23. februar 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med indstillingen til startredegørelse for Godsbaneterrænet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. februar 2022.

Spørgsmål

Der ønskes svar på behovet for stiforbindelser til de omliggende bydele, og hvordan der sikres tilstrækkelig adgang til området. Spørgsmålet skal ses i lyset af, at hvis parkeringsnormen bliver lav eller meget lav, kan behovet for adgang til området gennem stiforbindelser stige.

Svar

I forbindelse med udpegningen af Godsbaneterrænet til byudviklingsområde i Kommuneplan 2019 blev der udarbejdet en analyse ift. trafikmængder på vej og stinet til og fra byudviklingsområdet. Analysen blev foretaget i beregningsmodellen OTM (Ørestads Trafikmodel). Forudsætningerne for beregningerne har, siden beregningerne blev foretaget i 2018, ændret sig og er derfor ikke længere retvisende. Derudover har OTM tidligere vist sig at være upræcis i beregning af cykeltrafik. Derfor skal der i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget laves en ny analyse, som skal belyse, hvor mange stitrafikanter, der kan forventes ind og ud af området. Denne analyse skal også danne grundlag for udformningen/ dimensioneringen af forbindelserne. Her vil et samlet billede på mobiliteten indgå, hvor antallet af parkeringspladser og bilejerskab også spiller en rolle på lige fod med adgangen til kollektiv transport (tog og bus).

Hvis parkeringsnormen reduceres, vil det forventeligt betyde, at antallet af fodgænger-, cykel- og kollektivture vil stige, hvilket stiller højere krav til udformningen og antallet af attraktive forbindelser for bløde trafikanter ind og ud af området. Den nye analyse forventes udarbejdet i Københavns Kommunes COMPAS-model i første halvdel af 2022.

Forvaltningen har derudover udarbejdet en kvalitativ vurdering af stiforbindelserne. Her vurderes forbindelserne til Enghavevej (opgradering af eksisterende stitunnel og ny forbindelse til Sydhavn Station) og Ingerslevsgade at være centrale for at skabe attraktive forbindelser til de tilgrænsende bydele. Cykelforbindelserne i disse

25-02-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1526

Dokumentnummer i F2
977375

Sagsnummer i eDoc
2022-0034181

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-
reduktion

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

retninger vil efter forvaltningens vurdering være attraktive for en stor del af stitrafikanterne og samtidig understøtte en bymæssig sammenhæng til særligt Vesterbro.

Forbindelsen til Ingerslevsgade var allerede en del af den fremtidige cykelinfrastruktur i Kommuneplan 15. Forbindelserne til Enghavevej og Ingerslevsgade vil i nogen grad aflaste Dybbølsbro.

Afviklingen af cykeltrafikken i retning mod Dybbølsbro vil have svære vilkår i krydset Vasbygade/Havneholmen/Carsten Niebuhrs Gade, da de venstresvingende cyklister vil opleve forsinkelser, idet krydset også skal håndtere store mængder biltrafik. En krydsning ude af niveau (bro) på dette sted vil både forbedre adgangen til metrostationen samt forbedre cyklisternes fremkommelighed i retningen mod Dybbølsbro. Herudover undersøges mulighed for en krydsning af Vasbygade ude af niveau ved Belvederekanalen. En broløsning vil medføre, at der skal tilvejebringes areal til ramper, som kan påvirke byrum.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør