



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
F18W@okf.kk.dk
www.avlu.dk

Københavns Kommune
Byens Udvikling
Mobilitet og Byrum

Input til Cykelstiplan 2017-2025

Amager Vest Lokaludvalg takker for at blive inddraget i udarbejdelsen af den kommende nye cykelstiplan.

Se vedlagte kort over placering for input.

1. Njalsgade har kun cykelbaner, bortset fra det korte stykke fra biblioteket og frem til Thorshavnsgade.
2. Bilister bruger Brigadevej som gennemfartsvej i meget høj fart. Utrygt for cyklister, når der ingen cykelsti er.
3. Brydes Allé bruges som gennemfartsvej med høj hastighed og da der er parkerede biler hele vejen ned, er her utrygt for cyklister, især skolebørnene, som skal til Peder Lykkes skolen.
4. En cykelsmutvej fra Snorresgade til Sturlasgade for at forbinde nord og syd. Forslaget vil tage 3 meter af børnehavens legepladsareal.
5. Dresselsgade er ensrettet, men der kunne med fordel tillades cykling mod ensretningen.
6. Det er svært at komme over Artillerivej ved Rundholtsvej, hvis man skal til venstre ad Artillerivej. Her kunne laves en cykelmarkering, som guidede cyklisterne ud på modkørende cykelsti, så de kan krydse over lidt længere nede af vejen.
7. Når man holder på Ørestad Boulevard og skal dreje til venstre over Amager Boulevard er der farlig lidt plads til cyklisterne, samtidig med at lyssignalet skifter hurtigt her.
8. De 14.000 cyklister som dagligt krydser Bryggebroen (kilde kk.dk) skal over gaden Islands Brygge enten for at cykle til venstre ad Islands Brygge eller for at ramme Axel Heides Gade. Her mangler fx hjattænder eller anden markering som fx blå optegnet cykelmarkering.

12-10-2016

Sagsnr.
2016-0350472

Dokumentnr.
2016-0350472-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

9. En stor del af cykelstrømmen fra Bryggebroen skal til cykelstien over Amager Fælled. Her opstår dagligt farlige situationer, da Artillerivej er meget trafikeret især i myldretiden og cyklisterne klumpes sammen og holder i midterrabatten og venter på, at en venlig bilist stopper. Bilisterne dytter og råber og den manglende trafikregulering giver farlige situationer for både cyklister og bilister. Lysregulering foreslås som løsning på problemet. Opkørselsrampen op til cykelstien kunne gøres bredere, for at skabe bedre flow, således at dem der skal videre til venstre af Artillerivej ikke stopper dem der skal lige ud over Fælleden. Cyklisterne i midterrabatten kan på den måde komme hurtigere væk fra vejen og bilerne kan køre videre.

10. Hvor Sundholmsvej og Norgesgade mødes opstår der tit farlige situationer for cyklister, som krydser over Sundholmsvej.

11. Når man cykler forbi Svend Aukens Plads og skal videre nord på, skal man holde for to lyskryds, selvom du skal lige ud. Der kunne med fordel laves hjåttænder i stedet for det ene lyskryds.

12. Sundbyvestervej (fra Englandsvej til Irlandsvej) mangler cykelstier, her ligger både 2 boldklubber, svømmehal, kollegium, plejehjem og indkørsel til en daginstitution.

Borgerne efterspørger derudover også en tryk cykelsti fra vest til stranden i øst, i det hele taget ønskes der en eller flere forbindelse der går på tværs.

Med venlig hilsen

Formand for Amager Vest Lokaludvalg
Lars Rimfalk Jensen