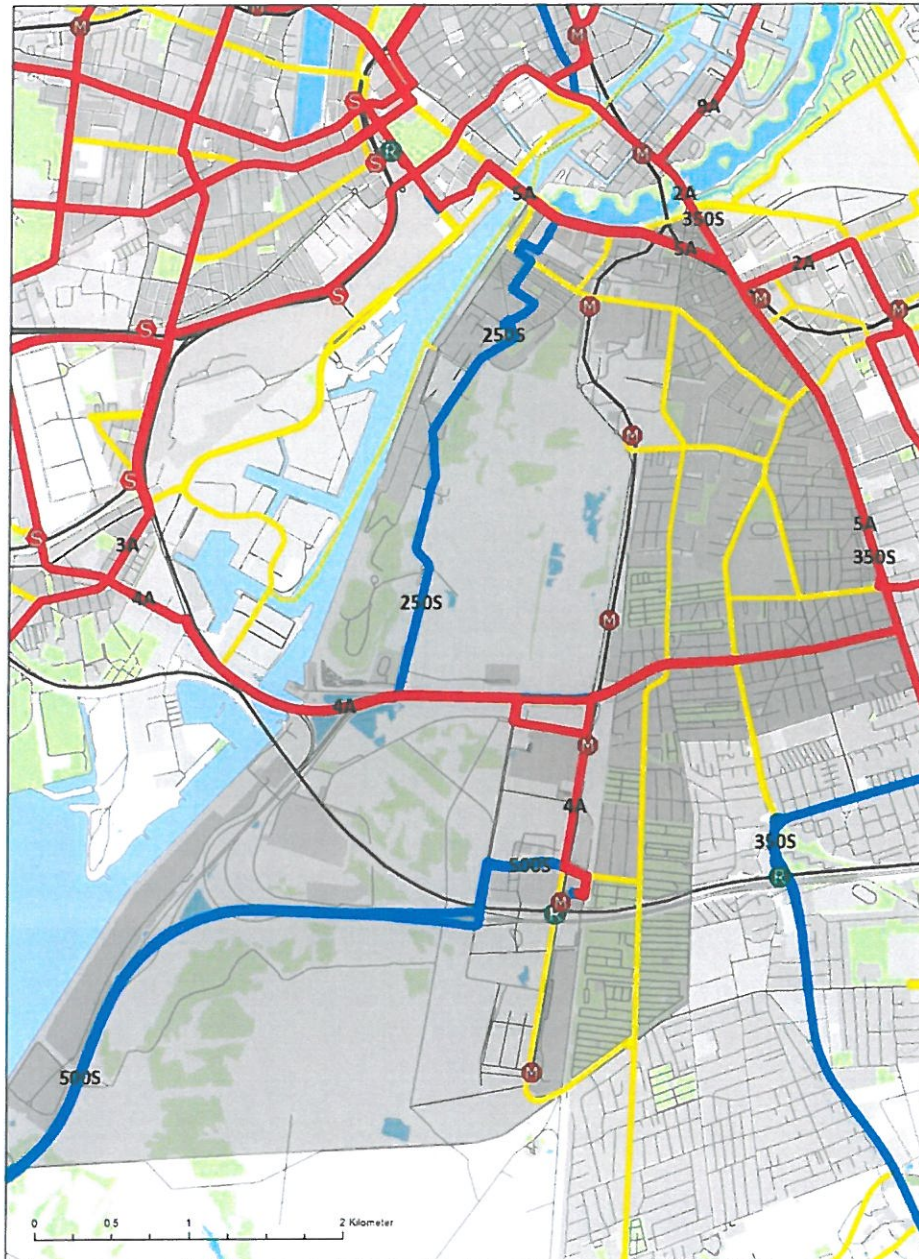


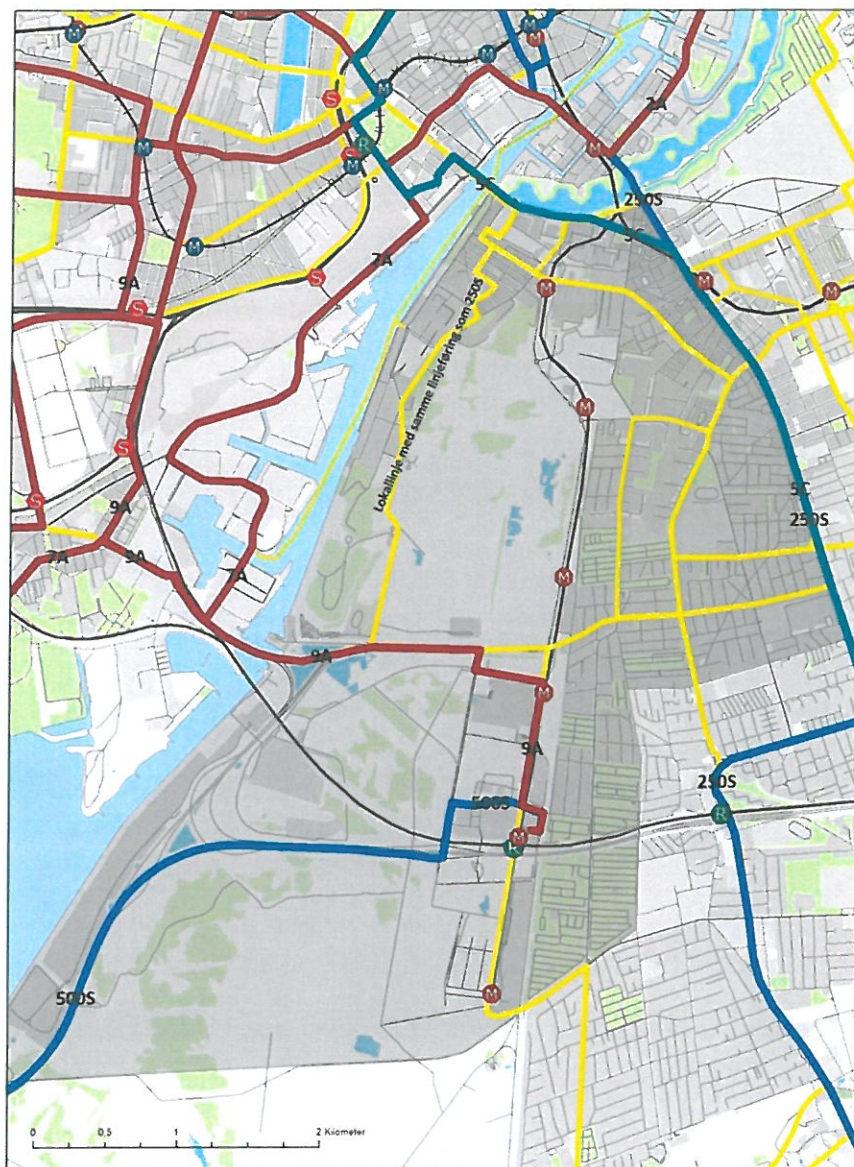
3.1.1 Amager Vest

Figur 3: Nuværende strategisk busnet i Amager Vest



Figur 4: Nuværende strategisk busnet i og omkring Amager Vest-bydel. A-linjer er markeret med rødt, S-linjer med blå. Strækninger betjent med lokale buslinjer er markeret med gult.

Figur 4: Forslag til strategisk busnet i Amager Vest



Figur 5: Forslag til strategisk busnet i og omkring Amager Vest-bydel. Forslag til strækninger betjent med A-bus er markeret med mørkerød, forslag til strækninger betjent med S-bus markeret med mørkeblå. Linje 5C (nuværende linje 5A) er markeret med +Way-farven turkisblå. Strækninger, der foreslås betjent med lokale buslinjer, er markeret med gul. Linjenumre skal betragtes som arbejdstitler.

Linje 2A foreslås ændret på Amager, således at linjen fra Christianshavn Station fortsætter via Holmen til Refshaleøen, og styrker dermed betjeningen af bl.a. Margretheholmen. Forslaget om omlægning mellem Christianshavns Torv og Kastrup Station skyldes, at linje 2A i dag mellem Lergravsparken Station og Kastrup Station ikke kører med tilstrækkelig frekvens til at opfylde produktkravene til en A-buslinje samt at linje 2A i dag kører relativt parallelt med den nuværende metro til lufthavnen. Strækningen mellem Kastrup Station og Christianshavns Torv foreslås i stedet betjent af en mere lavfrekvent lokal buslinje.

Den nuværende linje 4A's A-busbetjening mellem Lergravsparken Station og Bella Center Station foreslås nedlagt. Dette skyldes, at den nuværende betjening, hvor hver anden tur fra Bella Center Station kører til Ørestad Station, og hver anden kører til Lergravsparken Station via Sundbyvester Plads, ikke opfyldes kravene til frekvens på en A-buslinje. I stedet foreslås den tværgående forbindelse på Amager mellem Lergravsparken Station og Bella Center Station og videre mod Valby Station overtaget af en lokal buslinje, som sikrer samme frekvens som linje 4A.

Fra Ørestad Station/Bella Center Station vil linje 9A sikre højfrekvent forbindelse til bl.a. Carlsberg Station og videre mod Cityringen ved Frederiksberg Allé Station via bl.a. Mozarts Plads.

Linje 5A foreslås at fortsætte uændret efter 2019, og sikrer dermed højklasset busdrift på Amagerbrogade og forbindelserne til bl.a. lufthavnen og hovedbanegården.

Linje 350S nedlægges som selvstændigt linjenummer, og betjeningen i den nuværende linje 350's korridor på Amager overtages af en ny linje 250S. Den hidtidige betjening på Amager af bl.a. Islands Brygge og forbindelsen til Bella Center Station med linje 250S overtages af en ny, lokal buslinje.

Linje 500S fortsætter uændret.