

Pointer fra orienteringsmødet om vedrørende Vendersgade, Rømersgade og Linnésgade

- I forslaget vil parkeringsmulighederne blive reduceret. Det betyder, at bilerne skal parkere i parkeringshuset under Israels Plads. Kommunen bør tilkøbe ekstra parkeringspladser i parkeringspladsen, idet det flere allerede oplever parkeringsvanskeligheder i dag. Særligt dem der kommer hjem efter kl. 17.00
- Det kunne være fordel, hvis der blev opsat skilt, der signalerer om der er ledige pladser i parkeringskælderen under Israels Plads. Det reducerer biltrafikken i og omkring parkeringshuset og trafikanterne vil spare tid. *
- Der flytter cirka 1.000 nye indbyggere til København hver måned. Byen kan ikke rumme ekstra biltrafikanter, hvorfor fokus skal være på bløde trafikanter – herunder særligt cyklister.
- Den planlagte brostensbelægning i Vendersgade vil skabe mere støj, når særligt taxier om natten kører i gaden konstant og med en fart, der er højere end det tilladte.
- De flere grønne steder i gaden med mulighed for ophold kan skabe øget støj om natten. Opholdsmulighederne betyder netop at folk søger ophold – også i de sene aften og nattetimer, hvor de folk ofte drikker alkohol og fester.
- Træernes type, der skal stå i de tre gader er endnu ikke bestemt. Flere beboere vil gerne være med i den udvælgelsesproces eller i hvert fald til at give input.
- Flere er interesserede i at høre, hvorvidt der bliver nedlagt flere parkeringspladser i de områder, der ikke lige hører ind under projektforslagene for de tre gader.

- Flere mener, der bør etableres flere toiletter. Grønne områder kan indbyde til urinering mm.
- Etablering af små vejbumpe i Vendersgade for at sænke hastigheden.
- Projektet er i udgangspunktet ikke permanent. Flere mener, at projektet skal være permanent, så ikke gaderne kommer til at indgå i et nyt projekt inden for et kort årrække.
- Flere pointerede at projektet havde nogle mangler, der får det til at minde om et sekundærprojekt. Det blev foreslået, at man venter til økonomien er bedre, så man kan skabe de bedste løsninger for området og dets beboere.
- Der bør skabes bedre forhold for cyklister, der kommer fra Vendersgade og cyklister, der kommer fra Dr. Louises Bro. De kommer ofte i karambolage på grund af krydsets indretning.