

# RØMERSGADE OG LINNÉSGADE



Visionen for Linnésgade og Rømersgade er, at gaderne tydeligere forbinder Ørstedsparken og Botanisk Have. "Forbindelsen" ønskes opnået ved en øget begrønning, der understøtter fortællingen om Københavns historiske fæstningsring, samtidig med at gaderne skal rumme plads til ophold og forbedrede forhold for cyklister og gående.

Dispositionsforslaget har fokus på at understøtte gadernes karakter, funktion og placering i byen for opnåelse af en helhedsorienteret løsning. Placering af beplantning er valgt under hensyntagen til de begrænsede muligheder, der er, på grund af tætliggende ledninger i jorden og parkeringskælderer under Israels Plads.

De mest markante ændringer af Linnésgade og Rømersgade foretages mellem Frederiksborggade og Gothersgade.



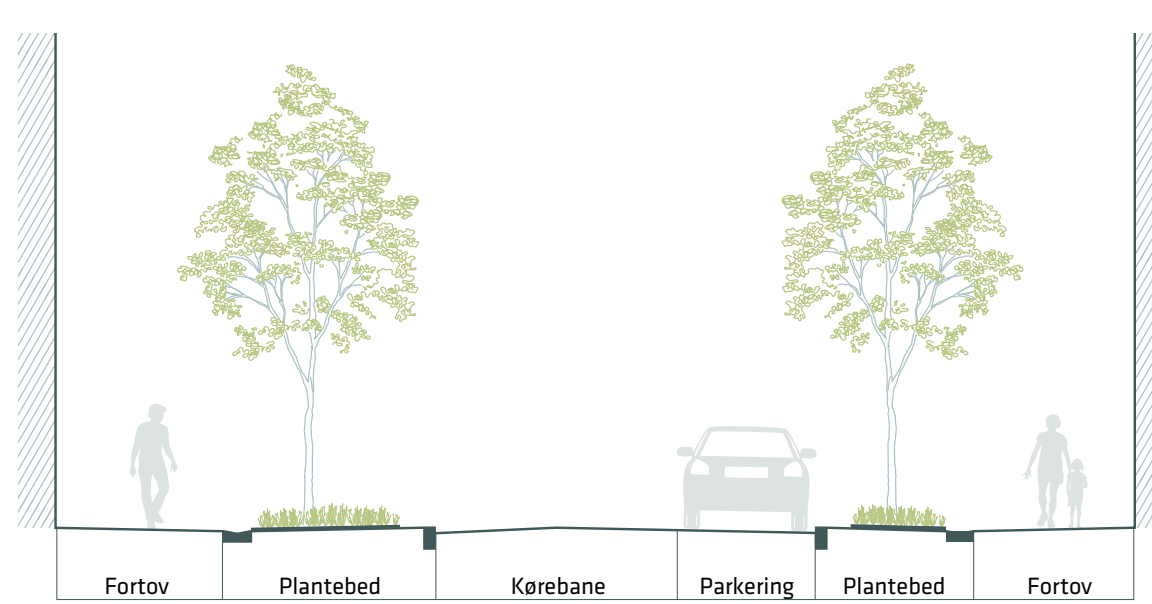
Visualisering af fremtidige forhold i Rømersgade set fra Frederiksborggade mod Botanisk Have (Visualisering Gottlieb Paludan Architects A/S)



Visualisering af fremtidige forhold i Linnésgade set fra Gothersgade mod Torvehallerne (Visualisering Gottlieb Paludan Architects A/S)



Foto af eksisterende forhold i Linnésgade set fra Gothersgade mod Torvehallerne



Tværsnit af fremtidige forhold i Linnésgade



Foto af eksisterende forhold i Rømersgade set fra Frederiksborggade mod Botanisk Have



Tværsnit af fremtidige forhold i Rømersgade

## DISPONERING

Den overordnede disponering af de to gader er inddelt i 3 byrumsforløb:

A. **Israels Plads:** Gaderne, der flankerer Israels Plads, bevares i deres nuværende form. De karakteriseres af nylagte brostensbelægninger med bordurlinjer, der harmonerer fint med stedets historiske og urbane kontekst. Det er ikke muligt at plante træer på grund af eksisterende ledningsforhold.

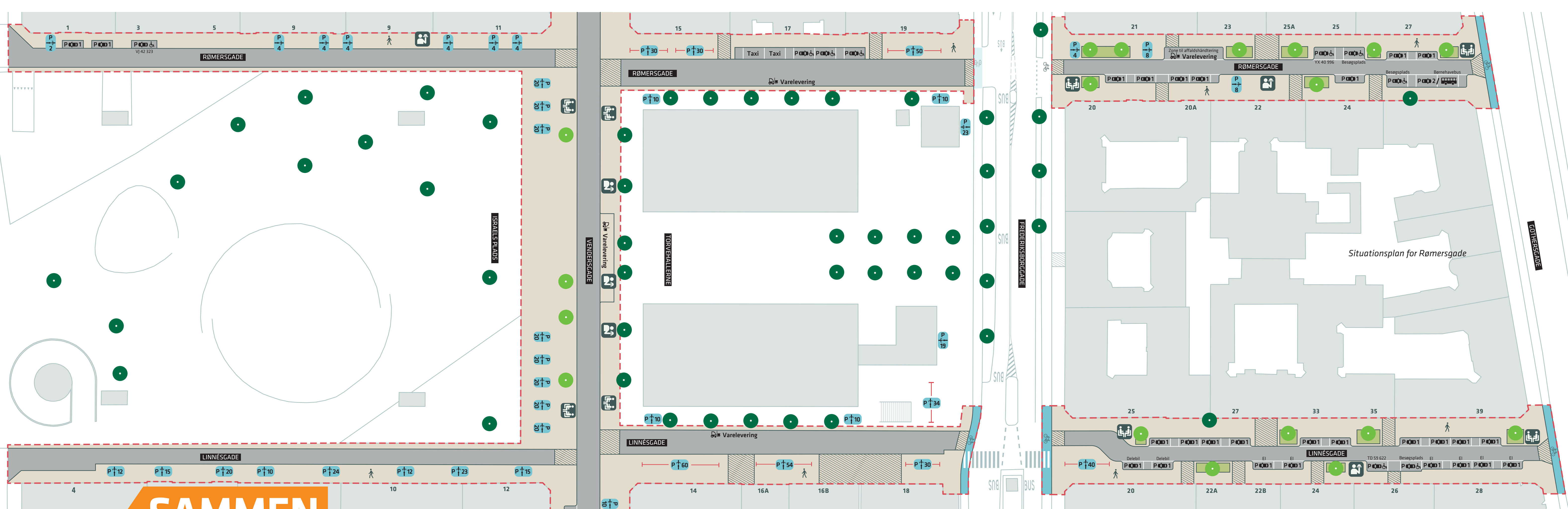
B. **Torvehallerne:** Cykelparkeringen omdisponeres omkring Torvehallerne og placeres langs de modstående facader. Herved frigøres Torvehallerens facader og eksisterende træer, der bliver tydeligere i gaderummet. Det eksisterende brostenstæppe bevares og brostensbelægningen fremstår tydeligere.

C. **Delstrækningerne nord for Frederiksborggade** omlægges og begrønnes. Der plantes flere nye gadetræer, og der etableres store plantebede, der giver de to gader en grønnere og mere intim karakter. Kørebanearealet indsnævres til en bredde på 3,5 m og fortove gøres bredere for at signalere, at gående bliver prioriteret.

## ARKITEKTONISK HOVEDGREB

Det arkitektoniske hovedgreb tager udgangspunkt i gadernes særlige karakter og historiske forankring på det gamle voldanlæg mellem Ørstedsparken og Botanisk Have. Stedets historiske forankring styrkes ved to overordnede arkitektoniske temaer:

1. **"Begrønningen"** tager udgangspunkt i gadernes placering mellem de to parker, Botanisk Have og Ørstedsparken. Den visuelle grønne forbindelse styrkes mellem de to parker ved at plante nye gadetræer og fremhæve de eksisterende træer i og langs gaderne. Ved Vendersgade styrkes forbindelsen ved at etablere flere gadetræer.
2. **"Københavns gulv"** ved at arbejde med; brostensbelægningen og fortovet, der fremhæves og gøres bredere langs hele forløbet. Ved Torvehallerne arbejdes der særligt med en omdisponering af gaderummet, som fremhæver det eksisterende brostenstæppe, der spænder på tværs af Vendersgade og forbinder pladserne.



Situationsplan for Linnésgade

- Anlægsområde
- Nyt træ
- Eksisterende træ
- ☺ Ophold
- ☺ Udeservering
- 🚲 Cykelparkering
- 🚗 Bilparkering

**SAMMEN  
OM BYEN**

**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen

# VENDERSGADE



Visionen for Vendersgade er, at gaden fremstår som et attraktivt urbant gaderum med plads til hverdagslivet, og hvor forholdene for cykeltrafik er optimeret. Projektet er et led i kommunens "Optimeringsplan - cykelby 2025", der skal fremtidssikre cykelfremkommelighed i København.

Formålet med projektet er at skabe:

- Bedre forhold for cyklister.
- Mere tryghed for cyklister og gående.
- Bedre sammenhæng mellem Torvehallerne og Israels Plads.
- Mere plads til etablering af cykelparkering og ophold, især omkring Torvehallerne og Israels Plads.

Dispositionsforslaget har fokus på at understøtte gadens karakter og optimere forhold for cyklister og gående, herunder skolebørn. Gaden bliver ændret, så den fysiske indretning signalerer, at den overvejende er for bløde trafikanter. Der er ligeledes tilstræbt velfungerende af- og pålæsningsmuligheder for varelevering til de forretningsdrivende



Visualisering af fremtidige forhold mellem Israels Plads og Torvehallerne (Visualisering Gottlieb Paludan Architects A/S)



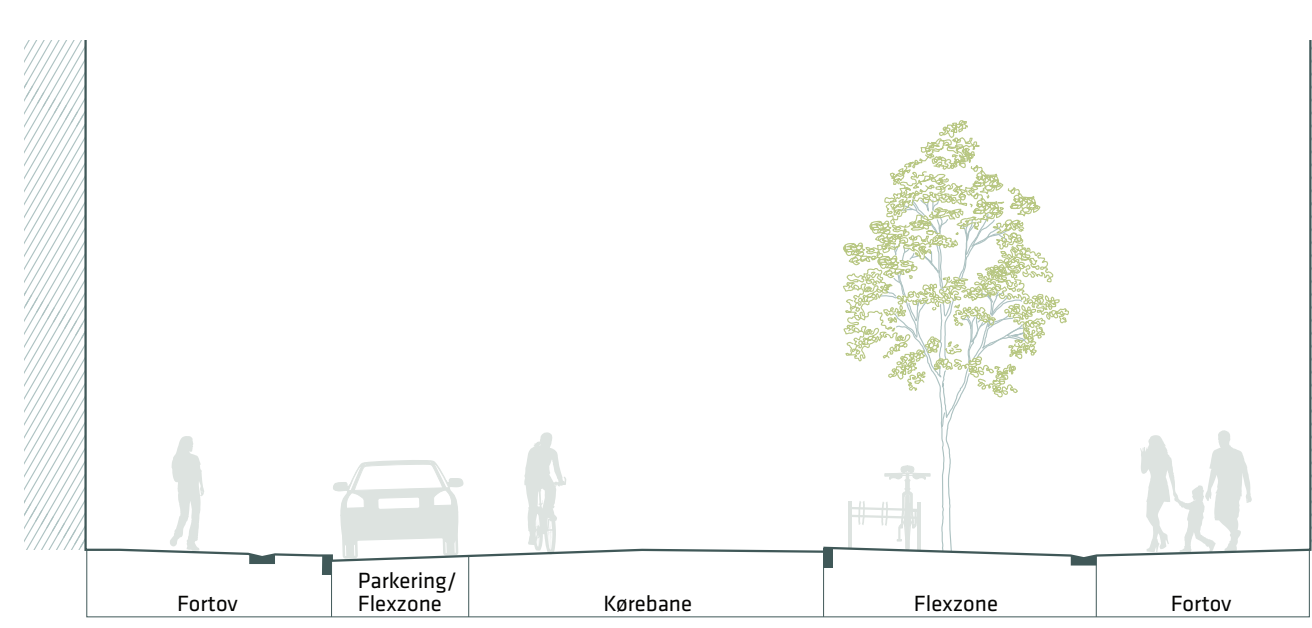
Visualisering af fremtidige forhold ved krydset mellem Vendersgade og Nansensgade (Visualisering Gottlieb Paludan Architects A/S)



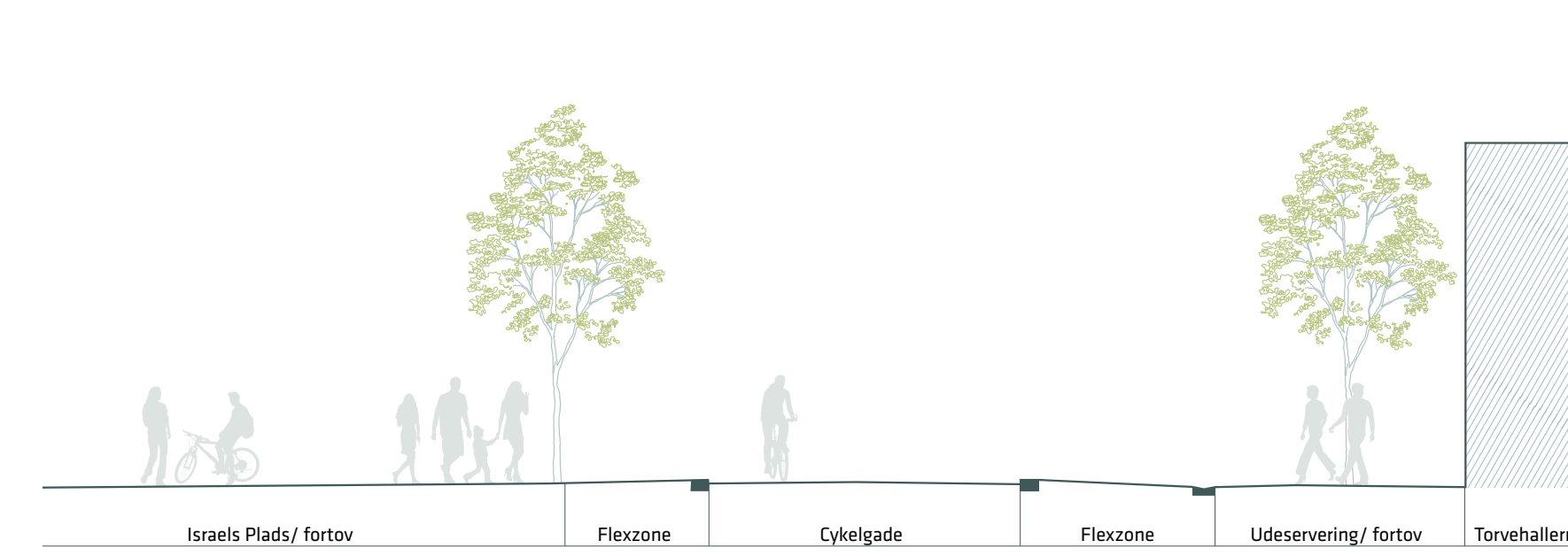
Foto af eksisterende forhold ved krydset mellem Vendersgade og Nansensgade



Foto af eksisterende forhold mellem Israels Plads og Torvehallerne



Tværsnit af fremtidige forhold i Vendersgade mellem Nansensgade og Satorvet



Tværsnit af fremtidige forhold i Vendersgade mellem Israels Plads og Torvehallerne

## DISPONERING

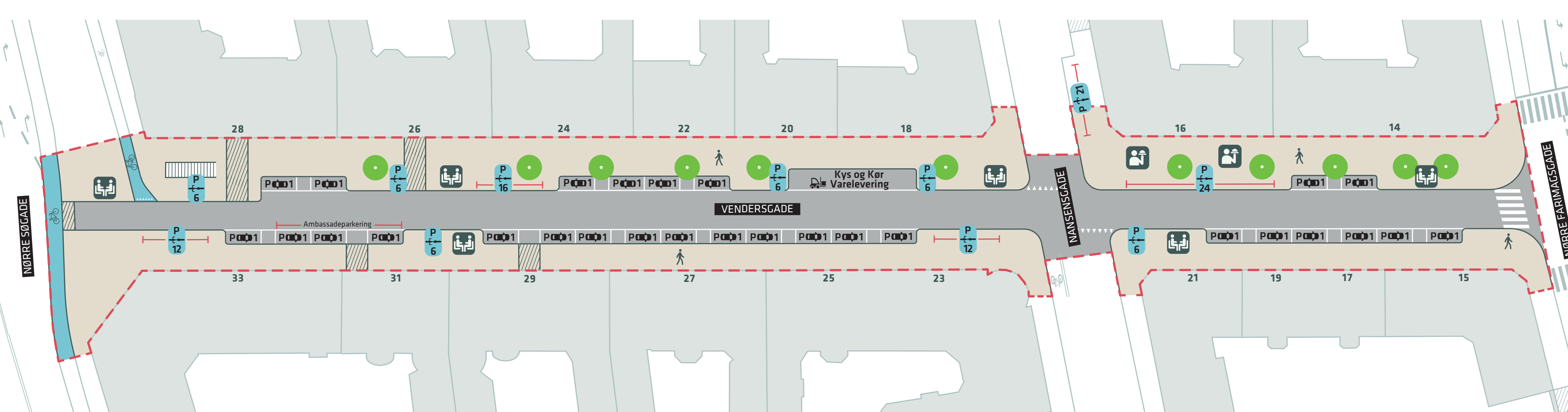
Den overordnede disponering af Vendersgade er foretaget ved at inddelle gadens rum i 4 klare zoner:

- Kørebanearealet** indsnævres fra en bredde på 11 m til 5,5 m og markeres med kantsten i hver side. En mindre bredde gør, at cyklerne fylder mere på vejbanen og bilerne tilpasser sig forholdene.
- Flexzonen** er en 2,5-3,5 m bred zone langs begge sider af vejbanen. Her gives mulighed for at bruge arealerne til udeservering, cykelparkering, beplantning, bilparkering og varelevering.
- Gangzonen** udføres som klassisk københavnerfortov med 3 rækker fliser i begge sider. En stor del af eksisterende fortov bevares. De nordlige fortov gøres bredere, da her er sol, størst flow af mennesker samt størst behov for udeservering og ophold.
- Kantzonen** langs gadens klassiske facader reserveres til beboernes samt butik- og caféjernes egne initiativer til beplantning med plantekummer og klatreplanter i henhold til gældende regler.

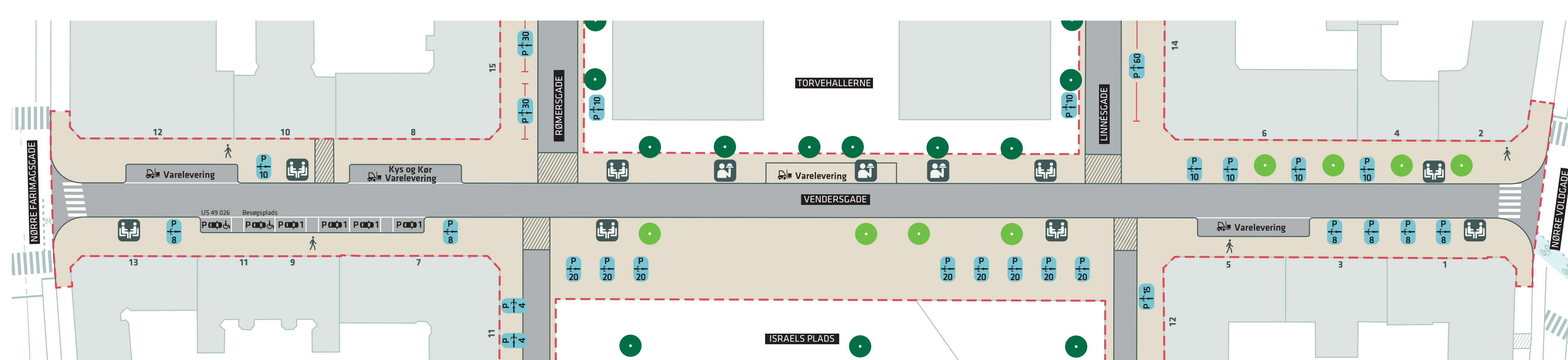
## ARKITEKTONISK HOVEDGREB

Det arkitektoniske hovedgreb består af 5 overordnede temaer, der tager udgangspunkt i gaderummets særlige karakter og forudsætninger:

- "Begrønning"** af gaderummet opnås ved etablering af plantebede til gadetræer. Træerne plantes primært på den nordlige side af gaden.
- Materialerne** hentes fra det klassiske "Københavnergulv". Disse karakteriseres af robuste materialer; Københavner-fortovet, chausséen og brosten med ganglinjer af granitbordursten.
- "Den historiske forbindelse"** ved det gamle voldanlæg mellem Ørstedsparken og Botanisk Have bearbejdes særligt i projektet. Her fremhæves sammenhængen mellem Torvehallerne og Israels Plads ved, at brostensbelægningen ved Torvehallerne føres videre på tværs af gade og kobles sammen med fladen omkring Israels Plads.
- "De sydvendte fortov"**, dvs. de nordlige fortov der solbeskinnes, gøres bredere for at give mere plads til at gå og opholde sig i solen, hvor det er rart at være, og hvor træerne trives. Her skabes mere plads til de mange gående, der færdes her til dagligt.



Situationsplan mellem Nørre Sogade og Nørre Farimagsgade



Situationsplan mellem Nørre Farimagsgade og Nørre Voldgade

- Anlægsområde
- Nyt træ
- Eksisterende træ
- ☺ Ophold
- ☺ Udeservering
- 🚲 Cykelparkering
- 🚗 Bilparkering

**SAMMEN  
OM BYEN**

**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen