



## Bilag 10.

Bygge- og Teknikforvaltningen  
Vej og Park – Byrumskontoret  
Njalsgade 13  
2300 København S

Dato: . 19. oktober 2004/BFL      J.nr.: 0.00.010-20/03

### Vedr. planer for Ny Ellebjerg Station

Valby Lokaludvalg har drøftet planerne for Ny Ellebjerg Station ved mødet den 5. Oktober 2004. Lokaludvalgets medlemmer gav her udtryk for en generel skepsis overfor det noget skrabe og uambitiøse planudkast, Bygge- og Teknikudvalget er fremkommet med.

Etableringen af Ny Ellebjerg Station markerer i lokaludvalgets øjne startskuddet til en overordnet udviklingsproces i et af bydelens tidligere meget oversete kvarterer. Med udgangspunkt i Københavns Kommunes intention om at fremme stationsnærhedsprincippet, må det forventes, at man på baggrund af et forventet passagertal på 40.000, vil prioritere helhedsorienteret by- og boligudvikling i området meget højt.

Det, der lægges op til i planudkastet, er tværtimod et enøjet fokus på selve stationsbyggeriet og stationens umiddelbare funktionalitet. Lokaludvalget ønsker derimod at fastholde det mere helhedsorienterede fokus, der betragter stationsbyggeriet som led i en mere ambitiøs udviklingsplan for hele området omkring stationen.

Udviklingen af området fra industrikvarter til boligområde skal betones, og som led i en proces, hvor området vil ændre karakter til primært at rumme boliger og mindre erhvervsvirksomheder, er det også nødvendigt at skabe bedre trafikforhold omkring især Carl Jacobsens Vej.

Carl Jacobsens Vej befærdes hver dag af et stort antal borgere heriblandt mange børn og unge, som går på skole i området, og efter Ny Ellebjerg Stations åbning vil antallet af bløde trafikanter stige markant. Det er derfor i forbindelse med planarbejdet nødvendigt at trafikregulere og -sanere Carl Jacobsens Vej, som i kommunens Trafik- og Miljøplan karakteriseres som en bydelsgade. Trafik- og Miljøplanen definerer bydelsgaderne, som gader hvor bus- og cykeltrafik prioriteres på niveau eller højere end biltrafikken, hvor biltrafikken søges minimeret, hvor man forventer en daglig biltrafik på ca. 5000 biler, og hvor det kan være hensigtsmæssigt at lave en skarpere prioritering mellem trafikarterne. I øjeblikket er ingen af disse forhold tilgodeset på Carl Jacobsens Vej, og det må derfor være en klar prioritet at

### Valby Lokaludvalg

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
33 66 33 66

Direkte telefon  
33 66 21 65

Telefax  
33 66 70 31

E-mail  
sk@okf.kk.dk

bringe disse forhold i orden i forbindelse med anlægsarbejdet omkring stationen.

Carl Jacobsens Vej beskrives endvidere i Trafik- og Miljøplanen som en meget støjbelastet vej, hvor støjniveauet i de omkringliggende boliger når op på mellem 65 og 70 dB, og en indsats i forhold til støjregulering af vejen må derfor også betragtes som et oplagt mål for en af kommunens planlagte støjhandlingsplaner.

I forhold til planerne for selve stationsbyggeriet og de planlagte forpladser, så fremstår de nuværende planer særdeles begrænsede og mangelfulde. Valby Lokaludvalg kan derfor ikke betragte de foreliggende planer som tilfredsstillende og der opfordres derfor til, at planerne tages op til revision.

Adgangsforholdene er stærkt begrænsede, og dette vil hindre stationens optimale funktionalitet. Anlæg af en ny station med forventeligt 40.000 daglige passagerer, uden at der er taget højde for, hvorledes disse passagerer skal komme til og fra stationen forekommer noget ugenomtænkt.

Valby Lokaludvalg ser stationsbyggeriet som led i en overordnet byudviklingsstrategi, og her er det nødvendigt at medtænke det stinet, der projekteres i Valby, i planerne. Her forestiller man sig, at Gåsebækstien forlænges ind over FL. Smidths sydligere areal og videreføres langs banen i forlængelse af Høfdingsvej, med passage under Gl. Køge Landevej, forbi stationen og videre af den projekterede Carlsberggrute. I tilknytning hertil er det desuden centralt at etablere en gang- og cykelsti videre til Valby Idrætspark og Valbyparken for at forbedre adgangsforholdene til dette område. I Valby Lokaludvalg ser vi det derfor som vitalt for projektet, at Carlsberggruten opprioriteres i kommunens planlægning, så anlægsplanerne sammentænkes, og der ikke senere opstår u hensigtsmæssige hindringer for en fornuftig byudvikling, hvilket kan blive resultatet, hvis projektet ikke betragtes i sin helhed.

Det er vigtigt, at stationen ikke er med til at skabe yderligere barriereeffekt i bydelen, og det er derfor nødvendigt at passagen gennem stationsområdet kan foregå forholdsvis uhindret for cyklister og fodgængere. Med de foreliggende plantegninger skal man op på selve stationsperronen for at krydse over fra forplads A til forplads C, hvilket betyder, at passage gennem stationsområdet er nærmest umulig. Dette ønskes der taget højde for i et eventuelt nyt planforslag.

Stien mod Valby Idrætspark og Valbyparken ledes øst om Ellestykket, hvilket vurderes at være en udmærket men ikke optimal løsning på problemet med at skabe passage mod syd. Valby Lokaludvalg mener, at denne passage bør suppleres af en stiforbindelse på vestsiden af Ellestykket med forbindelse til Følager og forbindelse mod Ellebjergvej, så der åbnes op til stationen fra bydelens sydlige kvarterer.

side 3

For at skabe et godt og trygt miljø omkring stationen er det også værd at overveje at tilføre området en række supplerende aktiviteter, som kan skabe liv i området døgnet rundt og øge aktivitetsmulighederne især for de unge.

Bygge- og teknikforvaltningen bør endvidere overveje om parkeringsforholdene ved stationen er tilstrækkelige. Valby Lokaludvalg ønsker ikke park and ride-lignende forhold ved stationen, men der skal være mulighed for parkering i mindre omfang.

Med venlig hilsen

Ejner Jensen