



## NOTAT

Til ØU

Dato: 14. juli 2005 /DTH

### **Ringbanen og Ny Ellebjerg Station**

Bygge- og Teknikudvalget behandlede den 8. juni 2005 sagen vedrørende Ringbanen og Ny Ellebjerg Station (BTU 366/2005) og godkendte i den forbindelse at anbefale at der gives en tillægsbevilling på 9,65 mio. kr. til Vej og Parks anlægsramme finansieret af Økonomiforvaltningen til dækning af prisregulering fra 2000/2003 priser til anlægstidspunktet.

Økonomiforvaltningen skal i den forbindelse bemærke, at Borgerrepræsentationen den 7. juni 2005 godkendte Overførselssagen (BR 393/05) og herunder, at 1,3 mio. kr. vedrørende merudgifter til Ringbaneprojektet kan søges finansieret af Puljen til uforudsete udgifter. Borgerrepræsentationen godkendte endvidere, at der af merindtægter fra byggesagsgebyrer reserveres 8,3 mio. kr. til finansiering af merudgifter til Ringbaneprojektet. Det er med udgangspunkt heri, at indstillingens 4. at-punkt anbefales erstattet.

Bygge- og Teknikforvaltningen anfører i indstillingen, at årsagen til den manglende finansiering af de 9,65 mio. kr. i forbindelse med Ringbanen hovedsageligt er, at Økonomiforvaltningen ikke har ønsket at pris- og lønfremskrive de bevilgede midler på samme måde, som øvrige anlægsbudgetter normalt fremskrives.

Økonomiforvaltningen skal hertil bemærke, at Københavns Kommune anvender det kommunale pris- og lønindeks, der er fastsat med udgangspunkt i Finansministeriets udmelding. De bevilgede midler til Ringbaneprojektet er blevet pris- og lønfremskrevet i overensstemmelse med denne praksis.