
From: TMFKP mkb oma cykel og vej nedifart
Sent: 26. januar 2023 09:35
To: OKFDL_Lokaludvalgssekretær
Subject: Informationsbrev vedr. projektet "Ned i Fart"
Attachments: Fællesbrev til lokaludvalg - 24.1.23.pdf

AppServerName: Prod.eDoc5.kk.dk
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2023-0035736-1
DocumentIsArchived: -1

Kære lokaludvalg

Hermed fremsendes et informationsbrev om projektet "Ned i Fart", der fra 2023-2025 skal sænke hastigheden på de københavnske veje med 10 km/t jf. BR beslutningen 24/6-2022. (<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-24062022/referat/punkt-10>)

Som nogle måske er bekendt med så har projektet afventet en tilbagemelding fra Politiet, som afventede svar på nogle bekendtgørelsesmæssige spørgsmål fra Vejdirektoratet. Denne tilbagemelding er nu kommet og projektet ser frem til at kunne genoptage dialogen med Politiet og dermed komme i gang med etableringen af hastighedszonerne i hhv. Valby og Vanløse, som er de første bydele på implementeringsplanen. Vi vender tilbage med konkrete tidsplaner når vi har fået udarbejdet disse i samarbejde med Politiet og vores entreprenører.

I bedes venligst videresende dette brev til lokaludvalgets medlemmer og/eller relevante udvalg. Hvis I har spørgsmål, kan I skrive direkte til projektet på nedifart@kk.dk.

Tak for hjælpen og god dag!

Med venlig hilsen

Stefan S. F. Larsen
Projektchef
Cykel- og Vejprojekter 1

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S
EAN 5798009809452



Information til alle lokaludvalg om projektet "Ned i Fart"

Nu skal København ned i fart - også i jeres bydel

Det er politisk besluttet at sænke bilernes hastighed med 10 km/t over hele byen. Her er den første, overordnede information til lokaludvalgene om, hvordan projektet bliver udrullet bydel for bydel. Når vi skal i gang med anlægsarbejdet i jeres bydel, bliver jeres lokaludvalg hørt som sædvanlig. Til den tid kommer vi også gerne på besøg i lokaludvalget og præsenterer de konkrete planer for jeres bydel.

KORT OM PROJEKTET "NED I FART"

Borgerrepræsentation har besluttet, at bilisterne fremover skal sænke farten med 10 km/t over hele København. Det betyder, at fartgrænsen som udgangspunkt bliver max. 40 km/t på de fleste veje. I de indre bydele forventer vi mange steder at kunne sætte farten helt ned til 30 km/t.

Hvad betyder den lavere fart for byen?

Der er flere fordele ved, at bilerne kører langsommere:

- Gaderne bliver mere trafiksikre for dem, der går og cykler
- Trafikstøjen aftager, så der bliver mere roligt i gaderne
- Det forventes, at flere bilister rykker over på cykel og til offentlig transport, når bilturen gennem byen tager længere tid. Det betyder færre biler og dermed endnu flere fordele for mennesker og miljø.

Hvordan bliver de nye fartgrænser indført?

Hele byen bliver inddelt i hastighedszoner, ca. 120 i alt. Der kommer zoneskilte op ved alle zoner, som angiver den nye, tilladte fart på max. 30 eller max. 40 km/t.

Uden for fartzonerne ligger de mere befærdede veje, som også får farten sænket. På de fleste af disse veje er det nok at sætte nye skilte op. Enkelte steder vil det dog være nødvendigt at ændre vejens fysiske indretning.

[SE KORT MED NYE FARTGRÆNSER PÅ WWW.KK.DK/NEDIFART](http://www.kk.dk/nedifart)

Januar 2023

[MERE OM PROJEKTET
kk.dk/nedifart](http://kk.dk/nedifart)

[POLITISK BAGGRUND
Borgerrepræsentationens
beslutning den 24. juni 2022](#)

[KONTAKT OS](#)
Skriv til nedifart@kk.dk, hvis I
har spørgsmål til projektet.





Mere om de nye fartgrænser

HVORNÅR TRÆDER DE NYE FARTGRÆNSER I KRAFT?

Zonerne: Vi går i gang med at etablere hastighedszoner i foråret 2023. Det sker ved at sætte zoneskilte op, og arbejdet varer ca. 2 måneder i hver bydel. Vi bevæger os fra kommunegrænsen og indad mod centrum og regner med at være færdige med at skilte de inderste zoner senest i 2025.

De mere trafikerede veje: De veje, der ligger uden for zonerne, får løbende nye fartgrænser fra 2023 til 2025. Det sker ved at sætte nye skilte op og ombygge vejene i det omfang, det er nødvendigt.

FORELØBIG TIDSPLAN

Vi er i dialog med politiet om hastighedszonerne i de to første bydele, Valby og Vanløse. Så snart politiet har godkendt planerne, går vi i gang med at etablere hastighedszonerne i disse to bydele. Vi forventer, at det bliver i løbet af foråret. Herefter kommer der hastighedszoner i Brønshøj-Husum og derefter resten af byen.

Der kan dog løbende ske ændringer, som påvirker projektet og de planer, vi har lagt. Derfor tager vi forbehold for eventuelle ændringer. I får som lokaludvalg besked ved betydelige forsinkelser eller andre større justeringer af projektet.

VI VENDER TILBAGE, NÅR VI NÆRMER OS JERES BYDEL

Når vi er klar med en tidsplan for jeres bydel, hører I fra os igen. Til den tid kan I også få os på besøg, så vi sammen kan gennemgå planerne for jeres bydel.

LÆS MERE OM PROJEKTET OG SE KORT MED NYE FARTGRÆNSER PÅ WWW.KK.DK/NEDIFART

MERE OM PROJEKTET
kk.dk/nedifart

KONTAKT OS
Skriv til nedifart@kk.dk
hvis I har spørgsmål til projektet.

