



Bilag 5

Borgermøde "København H Cityring" - Referat

Dato: 13. september 2011
Tid: 19:20 – 21:00
Sted: DGI Byen, mødelokale 3
Mødedeltagere: Michaela Brüel, CBD; Tue Alstrup Avnby, CBD;
Vida Christeller, CBD; Lise Palm, CBD; Frederik
Munk, CBD; Jørgen Poulstrup, CAU; Lise Lind,
Metroselskabet; Niels Vestergaard, Vesterbro
Lokaludvalg
Antal borgere: 3

Sagsnr.
2011-177789

Dokumentnr.
2011-898412

Sagsbehandler
Tue Alstrup Avnby

Velkomst ved Michaela Brüel (MB)

MB bød de fremmødte borgere velkommen, og forklarede dem omkring indsigelsesproceduren, samt om kommunens Bliv Hørt-portal. **MB** forklarede, at indsigelser skal indsendes inden 3. oktober via mail, almindelig post eller høringsportalen.

De få fremmødte borgere betød, at mødeformen blev ændret lidt til en rundbordssnak omkring kortmaterialet. De formelle præsentationer blev derfor fremført mere uformelt omkring modellen.

Præsentation af lokalplanforslag ved Tue Alstrup Avnby (TAA) og Vida Christeller (VC)

TAA forklarede lidt om lokalplanen, som lægger meget vægt på cykelparkering. **TAA** forklarede, at Cityringen blev muliggjort i kommuneplan 2005. Det blev besluttet, efter klager, at udarbejde lokalplaner for alle 14 stationer. Dispositionsforslaget fastlægger cykelparkering, altså hovedsagligt funktionelle forhold. **TAA** forklarede, at dispositionsforslaget betyder, at trafikken bliver omlagt så pladsen bliver en egentlig plads.

VC forklarede, at der er nogle fysiske forhold der er fastlagt i lov om Cityringen, og som lokalplanen derfor ikke har mulighed for at regulere. Derimod vil kommunen meget gerne fastholde, og udvikle det grønne træk. **TAA** fortalte, at disse forhold danner rammen for de enkelte pladser og at det er Metroselskabet som videreudvikler.

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 4.sal
Postboks 447
2300 København S

Telefon
3366 1236

E-mail
tueavn@tmf.kk.dk

www.planogarkitektur.d
k

På grund af den uformelle struktur, fik de fremmødte borgere mulighed for at stille uddybende spørgsmål undervejs.

Hvordan foregår det, når man laver om på et område? Ved at lukke for trafikken vil opholdsarealet blive overbefolket af folk fra "Pillecentralen". Byt derfor om på ophold og cykelparkering, så der kommer et flow af folk igennem området, så junkierne bliver forstyrret i deres lyssky foretagender.

Jørgen Poulstrup:

Metroprojektet er alene et anlægsprojekt, og derfor er det ikke et projekt der omhandler sociale forhold. Bare metrostationen i sig selv vil tiltrække et stort nok menneskeflow til at lyssky foretagender har svære betingelser.

Michaela Briël:

Disse møder har til formål at orientere borgerne, samt så jer borgere har mulighed for at komme med forslag som vi selvfølgelig lytter til.

Lise Lind:

Vi har udarbejdet cykelparkeringen ift. hovedtrappen, og ved at omlægge den, vil folk ikke benytte cykelparkeringen. Vi har lavet mange undersøgelser af dette, og den givne placering er den mest optimale. Det er i øvrigt et stort ønske, at pladsen kan benyttes til forskellige aktiviteter. Som arkitekt vil vi ikke tage stilling til, hvilke typer der er velkommen og ikke velkommen på pladsen. Det bliver ikke den store byplads, men den skal kunne bruges rekreativt.

Kommentar fra borger:

Beboerne her i området trives med disse folk, og benytter de offentlige arealer på trods af pillemisbrugere.

Lise Lind:

Den åbne tegnestue var en strategi for at udvikle pladsen med lokalt kendskab. Vi har ikke siddet og været eksperter, vi har inddraget lokale kræfter. Det er heller ikke sikkert, at fjernelsen af en bänk vil fjerne problemet.

Jørgen Poulstrup:

Vi indretter byrummet til alle, og så er det folk der indtager det definerer det. Vi kan ikke 'programmere' et byrum til nogle folk frem for andre.

Er det muligt, at få et espalier foran cyklerne, så de ikke fremstår grimt?

Lise Lind:

Vi arbejder med grønne cykelparkeringer, og derfor vil det være et grønt præg udsigten fortæller.

Hvad med de parkeringspladser der bliver nedlagt?

Jørgen Poulstrup:

I 2013 skal der laves skråparkeringspladser på Vesterbro. Der bliver etableret parkeringspladser på offentlige veje. I aftalen om Cityringen, står der at kommunen ikke kompenseres for tabte parkeringsindtægter.

Man har mulighed for at kontakte Center for Parkering hvis man er direkte berørt.

Hvor stor trafik regner man med at der vil komme her?

Lise Lind:

Der kommer underjordisk gang-forbindelse, så en del vil ikke komme på terræn, men der vil trods alt komme en del alligevel. Der er afsat plads til 700 cykler i området, og ikke nogen underjordisk cykelparkering. Den underjordiske forbindelse har niveaufri adgang gennem elevatorer.

Hvornår kan vi komme til at sætte præg på byrummet? F.eks. kunne det være en idé med plexiglasruder, så man kan kigge ind på anlægsprojektet.

Jørgen Poulstrup:

Der er en politisk proces som afgør flere faktorer i slut 2012, primo 2013. Yderligere er det entreprenøren som designer byggepladsen.

Lise Lind:

Mimi Larsson i metroselskabet tager sig af dette, så derfor skal i tage kontakt til hende hvis I har nogle forslag til plexiglasruder mm. Den proces der er i gang nu, har i mulighed for at kommentere gennem høringsvar.

Vida Christeller:

Metroselskabet kører et midlertidigt projekt kaldet 'Byens Hegn'. De store byggepladser kommer til at ligge der i lang tid, og derfor inviterer metroselskabet til at udnytte afspærringen med forskellige udstillinger osv.

Er der ikke nogle der har et forkromet overblik, så vi har en fast kontaktperson, i stedet for at vi selv skal finde ud af hvem der nu lige har placeret en stor kran i løbet af natten?

Jørgen Poulstrup:

I øjeblikket er det svært, fordi der er ledningsomlægninger i gang, hvilket indbefatter mange forskellige entreprenører.

Lise Lind:

Der kommer et døgnnummer, og det er også vigtigt for metroselskabet, at jer borgere er vores øjne og ører og henvender jer til os når noget er i uorden, så vil vi se hvad vi kan gøre. Hvis vi har mulighed for at rette op på det, så gør vi det!

Turisthotellets tagrende afleder regnvandet lige ned midt i porten!

Jørgen Poulstrup:

Der skal rettes henvendelse til ejeren, eller Center for Byggeri.

Bliver fortovet bredere når cykelstien på Halmtorvet fjernes?

Lise Lind:

Ja, fortovet bliver bredere.

Jørgen Poulstrup:

Der vil komme et møde senere, hvor vi gennemgår en mere konkret tidsplan.

Kommer der til at være toiletter på stationen?

Lise Lind:

Nej, der er toiletter på hovedbanen som dækker behovet.

Jørgen Poulstrup:

De stationer hvor der ikke ligger nogle offentlige toiletter i nærheden vil få etableret et kommunalt toilet.

Har der været for dårlig kommunikation siden der er så få?

Jørgen Poulstrup:

Der har været afholdt utrolig mange møder i forbindelse med anlægsprojektet. Derfor har de fleste interesserede borgere fået god information på et mere overordnet niveau via metroselskabet.

Afslutning ved Niels Vestergaard (NV)

NV fortalte, at lokaludvalget diskuterer løbende planer osv. **NV** forklarede, at lokaludvalget forventer at blive involveret yderligere i arbejdet med metrostationerne. **NV** forklarede yderligere, at lokaludvalget bl.a. skriver hørings svar ud fra de kommentarer som har været fremført rundt omkring, heriblandt under borgermødet.

Afslutning ved Michaela Brüel (MB)

MB forklarede, at Københavns Kommune behandler lokalplanforslaget efter planlovens rammer, hvilket vil sige at planen skal behandles og endelig vedtages. **MB** forklarede, at det herefter er det Metroselskabet der afgør hvornår selve anlægningsprojektet påbegyndes. **MB** mindede de fremmødte borgere om, at den sidste frist for indsendelse af hørings svar er 3. oktober. **MB** fortalte i den forbindelse, at hvis hørings svaret ikke vedrørte lokalplanen, så ville kommunen sørge for at videresende forslaget/kommentaren til rette vedkommende.